**NUEVO JAGUAR I-PACE: UN DISEÑO ELECTRIFICADOR**

**JAG/12/S/BL/RB/2016**

**Madrid, 1 de Marzo de 2018**

*El Jaguar I-PACE avanza la revolución en el diseño del automóvil, trasladando directamente el prototipo y la practicidad de los SUVs directamente a los concesionarios en 2018*

* **Un prototipo hecho realidad: nada se parecerá o conducirá como el Jaguar I-PACE.**
* **Diseño del habitáculo enfocado al `frontal´ basado en el súper deportivo C-X75.**
* **Una batalla de 2,990mm y una longitud de 4,682mm, dan al I-PACE una apariencia similar al F-PACE, pero con un espacio interior similar a los SUV de tamaño superior.**
* **Las Láminas Activas de la rejilla frontal optimizan el equilibrio entre refrigerar y las prestaciones aerodinámicas.**
* **Un techo panorámico de gran tamaño con un cristal que absorbe los rayos ultravioletas crea un espacio luminoso y refrigera el interior.**
* **Un interior innovador de brinda un espacio de almacenaje central de 10,5 litros y un maletero de 656 litros.**
* **Kvadrat un tejido premium alternativo a la piel estará disponible como opción.**

*“El tren de propulsión eléctrico del I-PACE nos ha ofrecido una libertad de diseño sin precedentes. Empezar con una hoja en blanco nos permitió crear un habitáculo enfocado a la parte delantera con unas proporciones interiores únicas, siendo aún así, un Jaguar. Queríamos diseñar el vehículo eléctrico más deseable del mundo, y estoy convencido de que lo hemos conseguido”.*

**Ian Callum, Director of Design, Jaguar**

**EXTERIOR**

Al llevar el extraordinario I-PACE Concept a producción sin apenas modificaciones, el Jaguar I-PACE transformará el diseño de los vehículos eléctricos (EV). Su aspecto dinámico y sus dramáticas líneas combinadas con una batalla de 2.990mm y una longitud de 4.682mm otorgan al vehículo un aire similar al F-PACE con el espacio interior de un coche mucho más grande.

Las dramáticas líneas y unas proporciones audaces son el resultado directo de un avanzado tren de propulsión eléctrico y la arquitectura que sustenta al I-PACE. El perfil del habitáculo “hacia delante” es una progresión natural del lenguaje de diseño de Jaguar, manteniendo intactos rasgos característicos como son la parrilla y la iluminación de sus faros de día.

Con unas proporciones excitantes y un sutil perfil de coupé, el I-PACE se inspira en el súper deportivo C-X75, incluyendo los paragolpes, las dramáticas curvas, los pasos de rueda musculosos y una línea de cintura alta, así como las llantas de 22 pulgadas.

El I-PACE llega cargado de elementos aerodinámicos como un capó bajo, una línea de techo descendente y una parte trasera cuadrada que le permiten conseguir un coeficiente aerodinámico de solo 0.29. La parrilla, además, ha evolucionado hacia un elemento aerodinámico más canalizando el aire hacia el capó, el parabrisas y el techo con forma de coupé para reducir la resistencia del viento. El flujo de aire para refrigerar la batería y el sistema de climatización pasa a través de las Láminas Activas, en el paragolpes frontal, que se abren o cierran según las necesidades.

Los tiradores de las puertas enrasados en la carrocería preservan un diseño limpio y contribuyen a la excelente aerodinámica, emergiendo de las puertas con solo presionar el botón de la llave o al tocarlas. Esta atención al detalle aumenta en los modelos equipados con la suspensión neumática opcional, que mejora la eficiencia y optimiza la autonomía reduciendo la altura del vehículo 10 mm a velocidades superiores a 105 km / h.

La nueva tecnología de iluminación Matrix LED de Jaguar Land Rover enfatiza la limpieza de líneas del I-PACE, gracias a un diseño compacto que incorpora la doble J en los faros, marca de la casa, con los intermitentes integrados.

**INTERIOR**   
*"Nos propusimos diseñar un interior emocional que excitase los sentidos, donde el conductor sea parte esencial de la experiencia y los pasajeros tengan el espacio que necesitan. Estar dentro de I-PACE es experimentar algo especial, eso es lo que es un Jaguar".*

**Ian Callum, Director of Design, Jaguar**

La atención por el detalle, una funcionalidad de vanguardia y el avanzado sistema de información y entretenimiento Touch Pro Duo se combinan con la exquisita consola central flotante para establecer un estándar de diseño interior que otros imitarán. Las pantallas táctiles de alta definición, y los interruptores capacitivos complementan los controles multifunción giratorios táctiles para obtener una experiencia atractiva e intuitiva.

El generoso interior ofrece 890mm de espacio para las piernas e incluye ingeniosos huecos de almacenamiento. Al no disponer de túnel central de la transmisión, hay un compartimento, en el centro de la consola de 10,5 litros para guardar el teléfono, las llaves o pequeños elementos.

También hay huecos bajo los asientos que permiten guardar una tablet o un portátil. El maletero, con 656 litros, también es mayor que en la mayoría de los SUV medios y se puede ampliar el espacio de carga abatiendo los asientos hasta conseguir 1.453 litros.

El techo panorámico de grandes dimensiones inunda el interior de luz y proporciona una mayor sensación de espacio. Además, tanto el cristal del techo como el de las ventanas absorben los rayos ultravioletas por lo que el interior se mantiene fresco y no se necesitan cortinillas.

El futuro propietario podrá escoger entre una piel de grano fino Windsor o un nuevo tejido alternativo y medioambientalmente sostenible desarrollado por los expertos daneses Kvadrat - un material de alta calidad que combina una resistente mezcla de lana con tela de gamuza reciclada.

Todos los materiales han sido elegidos cuidadosamente para ofrecer acabados naturales y superficies de alta calidad, incluyendo maderas “Piano Black”, o satinadas de grano fino y aluminio pulido de precisión. La moderna paleta de colores enfatiza la luminosidad y amplitud interior, mientras que los asientos opcionales más finos realzan el aspecto deportivo del interior del I-PACE.

**NOTA PARA LOS EDITORES**

El I-PACE ha sido diseñado y desarrollado por el equipo de Jaguar Land Rover en el Reino Unido, en pleno corazón del centro de operaciones de producción ingeniería y diseño del grupo. Jaguar Land Rover producirá en I-PACE en Austria como parte del acuerdo de colaboración con Magna Steyr.

La herencia de bellos y elegantes diseños y el impresionante rendimiento de Jaguar ha emocionado y cautivado al mundo durante 80 años. La familia Jaguar a día de hoy representa su filosofía de “Art of Performance” con sus berlinas XE, XF y XJ, el espectacular súper deportivo F-TYPE, el crossover de altas prestaciones F-PACE, y el nuevo SUV compacto de altas prestaciones, el E-PACE.

Más información, imágenes y vídeos sobre Jaguar en [www.mediajaguar.com](http://www.mediajaguar.com)

Más vídeos en alta resolución en [www.broadcast.jaguarlandrover.com](http://www.broadcast.jaguarlandrover.com)

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

**JAGUAR LAND ROVER ESPAÑA Y PORTUGAL**

Torre Picasso

Plaza Pablo Ruiz Picasso 1 - Planta 42

28020 Madrid

**Teléfonos:**

+34 91 578 61 39/41

+34 91 578 62 10

**Belén de Lacalle**

Directora de Comunicación

[**blacalle@jaguarlandrover.com**](mailto:blacalle@jaguarlandrover.com)

**Rosa Bellón**

Jefa de Prensa

[**rbellon1@jaguarlandrover.com**](mailto:rbellon1@jaguarlandrover.com)

**Más información:**

[**www.media.jaguar.com**](http://www.media.jaguar.com)