**JAGUAR SE POSICIONA EN PRIMERA LINEA**

**CON EL ELÉCTRICO PURO I-PACE**

**JAG/12/S/BL/RB/2016**

**Madrid, 1 de Marzo de 2018**

* **El nuevo eléctrico puro, el I-PACE, sitúa a Jaguar al frente de la revolución del vehículo eléctrico.**
* **Diseñado desde el principio para ser un eléctrico puro, BEV (Battery Electric Vehicle), el I-PACE ofrece un diseño exterior aerodinámicamente muy eficiente y un amplio interior propio de un segmento superior.**
* **La tracción eléctrica a las cuatro ruedas procede de dos motores diseñados por Jaguar que entregan un total de 400 CV y 696 Nm de par, para ofrecer un 0 a 100km/h en 4,8 segundos.**
* **Las baterías de 90kWh de Ion-litio proporcionan una autonomía de 470km, con una navegación EV que asegura una autonomía perfecta.**
* **La estructura de aluminio junto una estudiada distribución de los componentes confiere al I-PACE una distribución de pesos de 50:50.**
* **Con una cargador rápido de 100kW consigue un recarga de 0-80% en 40 minutos, mientras que con tan solo 15 minutos se obtendrá energía para una autonomía de 100 km.**
* **La electrónica del I-PACE utiliza algoritmos inteligencia artificial para ajustar la configuración al estilo de conducción.**
* **Actualizaciones de software remotas, sin cable, asegurarán que el cliente tenga siempre la última versión disponible.**
* **Con cero emisiones, el propietario del I-PACE, se podrá beneficiar de menores impuestos, rebajas en autopistas o exención del pago por aparcar en zonas restringidas.**
* **La tranquilidad del propietario estará avalada por una garantía de la batería de 8 años así como unos intervalos de servicio cada 34.000 kilómetros o dos años, lo que antes ocurra.**
* **Vea la presentación del I-PACE en directo el 1 de marzo a las 19:00 hora local de Madrid en** [https://assets-iframe.ggwebcast.com/jaguar/ipace/01/](http://anws.co/btxvc/%7B8e5131b0-b800-420f-a9a4-b677f04bcff6%7D)
* **Disponible desde ya para pedido en la Red Oficial Jaguar de Concesionarios EV en España, con un PVP desde 79.100 €**

1 Basado en el ciclo europeo WLTP

2 Basado en un cargador de 100kW Corriente Continúa

3 Garantía de la batería de 8 años limitada a 160.000 km y 70% de capacidad de la batería. La garantía del vehículo es de 3 años sin límite de kilómetros.

El Jaguar I-PACE es el vehículo eléctrico que todo conductor ha estado esperando. Limpio, amigable y seguro, el I-PACE ofrece las prestaciones de un deportivo, la próxima generación de Inteligencia Artificial (AI) y espacio para cinco pasajeros en un práctico SUV que sitúa a Jaguar al frente de la revolución eléctrica.

*"Desde el inicio partimos de una hoja en blanco para aprovechar las posibilidades que nos brindaba la tecnología eléctrica con una arquitectura diseñada para optimizar el rendimiento EV, la mejor aerodinámica y el espacio interior. El resultado es el I-PACE, un verdadero Jaguar y un sueño eléctrico hecho realidad”.*

*“Para el propietario de un I-PACE, las gasolineras son cosas del pasado. Después de una noche recargando se levantará cada mañana con el tanque lleno!”* **Ian Hoban, Jaguar Vehicle Line Director**

**ELÉCTRICO**

Con una batería de ion-litio de última generación de 90kWh compuesta por 432 celdas, el I-PACE ofrece una autonomía de 470 km (en el ciclo WLTP). Así, el propietario podrá recargar de 0 al 80% en 40 minutos con un cargador rápido de corriente continua de 100 kW. En casa utilizando un cargador de pared de corriente alterna de 7kW logrará el mismo estado de carga en poco más de diez horas, ideal para una recarga nocturna.

Además, el conjunto de tecnologías de optimización de rango inteligente incluyen un sistema de pre-acondicionamiento de la batería: Siempre que el I-PACE esté conectado a la red eléctrica regulará automáticamente la temperatura de la batería para ofrecer la máxima la autonomía.

**PRESTACIONES**

Los dos motores eléctricos diseñados por Jaguar y situados en transversal en cada eje, se unen a una transmisión concéntrica para entregar una tracción a las cuatro ruedas en un conjunto excepcionalmente compacto.

El alto rendimiento de los motores y la impresionante entrega de par ofrecen unas prestaciones de alta deportividad, y son capaces de poner al I-PACE de 0 a 100km/h en tan solo 4,8 segundos. Todo ello combinado con un excepcional confort de marcha y una dinámica de conducción muy sugerente.

El nuevo chasis de aluminio EV, con las baterías situadas en el centro, entre los dos ejes, ha conseguido crear la plataforma más rígida de Jaguar. Delante, utiliza una evolucionada suspensión de doble triángulo y detrás configuración multibrazo o multilink, opcionalmente una suspensión neumática y Modos de Conducción configurables. Además, la ubicación de la batería permite una distribución perfecta del peso 50:50 y un centro de gravedad unos 130 mm más bajo que en el F-PACE.

**DISEÑO**

No habrá nada que se parezca o conduzca como el Jaguar I-PACE. Ha sido diseñado y fabricado para obtener el máximo rendimiento de la tecnología eléctrica y maximizar el potencial y los beneficios que ésta tecnología ofrece.

Su elegante figura está influenciada por el súper deportivo Jaguar C-X75, con un corto y bajo capó, un techo de diseño aerodinámico y una luneta trasera curva. Este diseño `hacia el capo´ contrasta con una trasera cuadrada que ayuda a reducir el coeficiente aerodinámico hasta unos magníficos 0,29 de Cd. Para optimizar el equilibrio entre la refrigeración y la aerodinámica, las Láminas Activas de la parrilla se abren cuando se necesita refrigeración y se cierran cuando no es necesaria y redirigen el aire hacia los paragolpes suavizando el flujo de aire.

En el interior, el diseño optimiza el espacio para los pasajeros con materiales sofisticados, incluyendo opcionalmente un nuevo tejido de máxima calidad para el interior Kvadrat y una exquisita atención a los detalles que le identifican claramente como un auténtico Jaguar.

Al contrario que los SUV medios, el espacio interior del I-PACE, con un diseño enfocado hacia la parte delantera es comparable con el de un SUV de tamaño superior. Detrás, dispone de 890mm para las piernas, y al no disponer de túnel de transmisión hay un espacio central de almacenamiento de 10,5 litros. También hay disponible una pequeña mesa y un espacio para guardar un portátil bajo los asientos, mientras que el maletero tiene una capacidad de 656 litros, y si se abaten los asientos llega hasta los 1.453 litros de capacidad.

**TECNOLOGÍA DE COCHE CONECTADO**

El I-PACE es el primer Jaguar en adoptar el sistema de entretenimiento Touch Pro Duo. Con el uso de una innovadora combinación de pantallas táctiles, sensores capacitivos y controles físicos, el Touch Pro Duo en muy intuitivo en el uso.

Un nuevo sistema de navegación EV monitoriza la topografía de la ruta a seguir, incluido nuestro estilo de conducción, para hacer un cálculo personalizado de la autonomía y el modo de uso que debemos adoptar para garantizarnos así la máxima tranquilidad.

El avanzado sistema utiliza una tecnología de `Configuración Inteligente´ y gracias a algoritmos de Inteligencia Artificial para identificar las preferencias del conductor y ajustar los distintos parámetros del I-PACE a sus deseos.

Para asegurarnos de que el propietario tiene siempre acceso al último software de entretenimiento, telemático o el control de la carga de la batería, el I-PACE será el primer Jaguar en ofrecer un software remoto SOTA, del inglés Software Over The Air, que permite en todo momento la actualización de los distintos sistemas (solo cuando el coche está parado).

**PROPIEDAD**

Con un competitivo coste/vida útil y los valores residuales, el I-PACE será una opción muy popular entre el cliente particular, el profesional y las empresas que busquen reducir su impacto en el medio ambiente y los costes de su flota.

El I-PACE estará disponible desde el 1 de marzo en versiones S, SE y HSE al mismo tiempo que la versión First Edition, todas ellas inspiradas en el *concept* original.

Como empresa responsable, Jaguar Land Rover está comprometida en buscar un futuro más limpio y tiene planes para prolongar la vida de las baterías de sus coches con socios expertos en reciclaje y una segunda vida para las baterías.

**NOTA PARA LOS EDITORES**

El I-PACE ha sido diseñado y desarrollado por el equipo de Jaguar Land Rover en el Reino Unido, en pleno corazón del centro de operaciones de producción ingeniería y diseño del grupo. Jaguar Land Rover producirá en I-PACE en Austria como parte del acuerdo de colaboración con Magna Steyr.

La herencia de bellos y elegantes diseños y el impresionante rendimiento de Jaguar ha emocionado y cautivado al mundo durante 80 años. La familia Jaguar a día de hoy representa su filosofía de “Art of Performance” con sus berlinas XE, XF y XJ, el espectacular súper deportivo F-TYPE, el crossover de altas prestaciones F-PACE, y el nuevo SUV compacto de altas prestaciones, el E-PACE.

Más información, imágenes y vídeos sobre Jaguar en [www.mediajaguar.com](http://www.mediajaguar.com)

Más vídeos en alta resolución en [www.broadcast.jaguarlandrover.com](http://www.broadcast.jaguarlandrover.com)

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

**JAGUAR LAND ROVER ESPAÑA Y PORTUGAL**

Torre Picasso

Plaza Pablo Ruiz Picasso 1 - Planta 42

28020 Madrid

**Teléfonos:**

+34 91 578 61 39/41

+34 91 578 62 10

**Belén de Lacalle**

Directora de Comunicación

[**blacalle@jaguarlandrover.com**](mailto:blacalle@jaguarlandrover.com)

**Rosa Bellón**

Jefa de Prensa

[**rbellon1@jaguarlandrover.com**](mailto:rbellon1@jaguarlandrover.com)

**Más información:**

[**www.media.jaguar.com**](http://www.media.jaguar.com)