**JAGUAR I-PACE: ARTE EN PRESTACIONES ELÉCTRICAS**

**JAG/12/S/BL/RB/2016**

**Madrid, 1 de Marzo de 2018**

* **El rendimiento eléctrico con la tracción total de los dos motores diseñados por Jaguar y sus 400 CV y 696Nm de par ofrecen una aceleración de 0 a 100km/h en tan solo 4,8 segundos.**
* **La batería de Ion-Litio de última generación de 90kWh ofrece una autonomía de 470km en el ciclo WLTP.**
* **Los propietarios pueden recargar su batería hasta el 80% en solo 40 minutos utilizando un cargador rápido de corriente continua (CC) de 100kW o enchufarlo durante 15 minutos y obtener hasta 100 km de autonomía adicional.**
* **En casa utilizando un cargador de pared de corriente alterna (Wall box) de 7kW se puede recargar hasta el 80% en 10 horas, ideal para una recarga nocturna.**
* **Los dos motores diseñados por Jaguar, de imanes permanentes síncronos, se controlan de manera independiente para adaptar la entrega de potencia en cada eje según las condiciones de la carretera.**
* **La construcción en aluminio y el bajo de centro de gravedad han permitido optimizar el control, manejo y agilidad del I-PACE**
* **Una avanzada suspensión de doble triángulo delante y una suspensión Integral Link detrás permiten una manejabilidad ágil y excepcional confort de rodadura.**
* **El sistema de regeneración de la frenada permite conducir únicamente con el pedal del acelerador para maximizar la autonomía y la eficiencia.**
* **El paquete de tecnologías inteligentes para optimizar la autonomía mejoran la experiencia de conducción.**
* **Jaguar planea prolongar la vida útil de las baterías del I-PACE con nuevos socios expertos en reciclaje que les darán una segunda vida.**
* **El I-PACE ha sido testado para funcionar en condiciones extremas de hasta -40°C. Eso significa -10°C más que los EV convencionales.**

*"El Jaguar I-PACE es el vehículo completo. Su impresionante diseño y la innovadora ingeniería se combinan para ofrecer un rendimiento eléctrico impresionante, una practicidad SUV y todo con cero emisiones".*

**Ian Hoban, Vehicle Line Director, Jaguar I-PACE**

**VIDA ELÉCTRICA**

El nuevo eléctrico puro de Jaguar, el I-PACE, hace que la propiedad de un vehículo eléctrico se vuelva emocionante, accesible y más práctica que nunca gracias a su diseño único, la evolución tecnológica de sus baterías y los sistemas de recarga públicas. Esta combinación lo convierte en el EV más deseable del mundo, el más eficiente y el más agradable de conducir.

Con una batería de última generación de 90kWh compuesta por 432 celdas elegidas por su alta densidad energética y una superior gestión térmica, el I-PACE ofrece una autonomía de 470km en el ciclo WLTP.

El propietario será capaz de recargar la batería hasta el 80 por ciento desde 0 en tan solo 40 minutos con un cargador rápido CC de 100kW o ampliar su autonomía 100 kilómetros en solo 15 minutos. Alternativamente, con un cargador de pared (Wall box) de 7kW, el I-PACE se recargará hasta el 80 por ciento en alrededor de 10 horas, un tiempo ideal para la recarga nocturna en casa.

Un paquete de sistemas inteligentes bien optimizados y unas apps para el móvil permiten al propietario del I-PACE la tranquilidad necesaria ya que puede monitorizar la carga de su vehículo desde cualquier punto o confirmar el alcance de su autonomía a mitad de camino. Por ejemplo, el propietario puede pre acondicionar la batería y el habitáculo antes de iniciar su viaje para ampliar su autonomía. El uso de energía eléctrica de la red para acondicionar el vehículo cuando está enchufado, permite no perder autonomía.

**PRESTACIONES ELÉCTRICAS**

*"El I-PACE es un verdadero Jaguar, que brinda una dinámica enfocada en el conductor con una conducción, manejo y refinamiento excepcionales. Con tecnología AWD y sus 400CV, nuestro primer vehículo eléctrico, ofrece aceleración instantánea en todas las superficies o carreteras y en todas las condiciones".* **Mike Cross, Jaguar Chief Engineer**

La combinación de una tracción total, 400CV y 696Nm de par del Jaguar I-PACE asegura, en un magnífico rendimiento eléctrico en cualquier situación con cero emisiones. El par instantáneo que ofrece un EV proporciona al SUV de Jaguar una impresionante aceleración desde el principio que le permiten esprintar de 0 a 100km/h en solo 4,8 segundos (0-60mph en 4.5 segundos).

Cada uno de los dos motores eléctricos de imanes permanentes síncronos diseñados por Jaguar mueven los ejes delantero y trasero. Cada motor, situado alrededor de una compacta transmisión epicícloidal de una sola velocidad, y un diferencial, facilita el par necesario de forma instantánea y precisa a las cuatro ruedas, de forma que el I-PACE puede adaptar constantemente el reparto de potencia necesario entre el eje delantero y el trasero según las condiciones de la carretera.

Concebido desde el principio como un EV de altas prestaciones, el I-PACE ofrece una dinámica de conducción y un confort fascinante en el día a día, con un equilibrio único entre conducción, refinamiento y control. Jaguar ha situado la batería lo más baja posible, entre los dos ejes para conseguir un reparto del peso 50:50 y un centro de gravedad 130mm más bajo que el F-PACE, con lo que optimiza la estabilidad y reduce el balanceo de la carrocería.

Una avanzada suspensión delantera de doble triángulo y una trasera Integral Link ofrecen una conducción increíble con mucho confort y la resistencia al balanceo necesaria en una conducción dinámica. Con ellas se asegura un manejo excelente, un buen agarre y la mejor respuesta de la dirección. El diseño de la ligera y compacta suspensión está conectada por brazos de aluminio para reducir el peso mientras que facilita más espacio interior.

La suspensión neumática opcional con Adaptive Dynamics y la amortiguación variable continua también le dan al I-PACE una conducción deportiva, ágil y equilibrada. Con la configuración autonivelante, incluso cuando el vehículo está completamente cargado, mantiene una óptima geometría. Como resultado, los pasajeros disfrutan de un excelente confort en todo momento y la suspensión absorbe los baches y control de la carrocería con naturalidad en cualquier situación.

En el I-PACE los ingenieros de Jaguar han cambiado el sistema de frenada convencional por servo freno por una bomba eléctrica. Esto le da al sistema de frenos más flexibilidad en el uso de la frenada regenerativa y la tradicional frenada mecánica, por con una sensación de control y precisión en el pedal en cualquier circunstancia.

El I-PACE también permite al conductor seleccionar más o menos la fuerza de la frenada regenerativa para optimizar y maximizar la autonomía. Cuando se selecciona la posición más alta el sistema permite conducir prácticamente con el pedal del acelerador, puesto que al levantar el pie del mismo el coche ya empieza a frenar. Es incluso posible llegar a una fuerza máxima de regeneración de la frenada de 0,4G.

En situaciones de tráfico intenso el conductor puede desconectar el sistema de frenada para mejorar el confort. Entonces el conductor puede manejar el movimiento simplemente levantando el pie del acelerador sin necesidad de frenar y el coche se aguantará, incluso parado en una cuesta.

Como empresa responsable, Jaguar, está decidida a dejar un mundo futuro mejor prolongando la vida útil de las baterías junto con nuevos socios expertos en reciclaje y una segunda vida para las baterías.

**PROBADO EN TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS**

Jaguar ha diseñado el I-PACE para funcionar tanto en climas fríos como cálidos y con temperaturas de hasta -40ºC, lo que significa -10ºC más que otros EV convencionales. La baja resistencia de las celdas, el aislamiento del paquete de la batería y el avanzado sistema de gestión térmico trabajan en armonía para que el I-PACE funciones en cualquier situación.

Con temperaturas moderadas, la batería usa un enfriador para mantener la mejor eficiencia energética. Una unidad de refrigeración unida al sistema de climatización del vehículo se activa solo cuando hace mucho calor para controlar la temperatura de las celdas y maximizar la potencia disponible.

En condiciones de frío, una bomba de calor ayuda a mantener las condiciones óptimas de trabajo de las celdas y del habitáculo del coche. Este sistema es mucho más eficaz que un calentador convencional porque utiliza la energía del exterior y el calor extraído de los inversores y la unidad de potencia para calentar el habitáculo, en lugar de depender únicamente de la energía de la batería. De este modo se puede ampliar la autonomía en casi 50 km, incluso en un invierno helador.

**NOTA PARA LOS EDITORES**

El I-PACE ha sido diseñado y desarrollado por el equipo de Jaguar Land Rover en el Reino Unido, en pleno corazón del centro de operaciones de producción ingeniería y diseño del grupo. Jaguar Land Rover producirá en I-PACE en Austria como parte del acuerdo de colaboración con Magna Steyr.

La herencia de bellos y elegantes diseños y el impresionante rendimiento de Jaguar ha emocionado y cautivado al mundo durante 80 años. La familia Jaguar a día de hoy representa su filosofía de “Art of Performance” con sus berlinas XE, XF y XJ, el espectacular súper deportivo F-TYPE, el crossover de altas prestaciones F-PACE, y el nuevo SUV compacto de altas prestaciones, el E-PACE.

Más información, imágenes y vídeos sobre Jaguar en [www.mediajaguar.com](http://www.mediajaguar.com)

Más vídeos en alta resolución en [www.broadcast.jaguarlandrover.com](http://www.broadcast.jaguarlandrover.com)

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

**JAGUAR LAND ROVER ESPAÑA Y PORTUGAL**

Torre Picasso

Plaza Pablo Ruiz Picasso 1 - Planta 42

28020 Madrid

**Teléfonos:**

+34 91 578 61 39/41

+34 91 578 62 10

**Belén de Lacalle**

Directora de Comunicación

[**blacalle@jaguarlandrover.com**](mailto:blacalle@jaguarlandrover.com)

**Rosa Bellón**

Jefa de Prensa

[**rbellon1@jaguarlandrover.com**](mailto:rbellon1@jaguarlandrover.com)

**Más información:**

[**www.media.jaguar.com**](http://www.media.jaguar.com)