

Range Rover SV Black*

EINFÜHRUNG DES RANGE ROVER SV BLACK: NEUE MAßSTÄBE BEI AUDIOSENSORIK UND MARKANTE NEUE DESIGNDETAILS FÜR DEN LUXUS-SUV



- **Erweiterte Familie:** Die luxuriöse Range Rover SV-Baureihe mit 452 kW (615 PS) V8-Leistung* umfasst nun den Range Rover SV Serenity, den Range Rover SV Intrepid und den ab Ende 2025 bestellbaren Range Rover SV Black¹
- **Design-Perfektion:** Der neue Range Rover SV Black¹ verkörpert raffinierte Eleganz in ihrer reinsten Form, mit wunderschönen schwarzen Oberflächen und Handwerkskunst in jedem Detail
- **Haptischer Boden:** Range Rover erweitert seine revolutionären Audio- und Wellness-Technologien mit der Einführung der hinteren Body-And-Soul-Sitze und des weltweit ersten sensorischen Bodens für Range Rover SV-Modelle – serienmäßig im neuen Range Rover SV Black²

- **Zehenspitzengefühle:** Durch die luxuriösen, dickflorigen Teppichmatten hindurch können Sie die Schallwandler im Boden spüren. Diese vibrieren im Takt der Musik oder eines der sechs eingebauten Wellness-Programme, um das Hörerlebnis zu verbessern oder die Insassen zu entspannen
- **Exquisites Äußeres:** Der neue Range Rover SV Black¹ ist in der markanten Farbe Narvik Gloss Black lackiert, mit abgestimmten Details und Oberflächen, die bisher für den Range Rover SV nicht erhältlich waren
- **SV Black Interieur:** Die neue Innenraumfarbe Ebony Near-Aniline zeichnet sich durch eine exklusive und raffinierte Stickperforation der Sitze und schwarze Birkenfurniere aus, die für ein weiches, satiniertes Finish sorgen
- **Erstmals eingesetzte Reifen:** Range Rover führt ab Ende 2025 in seiner gesamten Modellpalette erstmals Pirelli P Zero-Reifen ein, die hohe Leistung, Haltbarkeit und Sicherheit mit nachhaltigeren Materialien kombinieren
- **Weltpremiere:** Der Range Rover SV Black¹ wird auf dem Goodwood Festival of Speed zusammen mit dem Range Rover Sport SV Black seine Weltpremiere feiern – beide können später im Jahr 2025 bestellt werden

Kronberg, 09. Juli 2025 – Der Range Rover SV steht für eine exquisite Interpretation von modernem Luxus und Individualität und bietet ein Höchstmaß an Raffinesse für anspruchsvolle Kunden. Mit dem optisch hervorstechenden Range Rover SV Black, der ab Ende des Jahres neben den SV Designthemen Range Rover SV Serenity und Range Rover SV Intrepid angeboten wird, erweitert Range Rover noch 2025 sein Angebot. Alle drei Modelle zeichnen sich durch feinste Oberflächen und viel Liebe zum Detail aus: vom tiefschwarzen SV Black über das kühne, dynamische Design des SV Intrepid bis hin zum puristischen und eleganten Stil des SV Serenity.

Mit der Einführung des Body-and-Soul-Sitzes im Fond und der Sensory Floor-Technologie exklusiv für die SV-Spitzenmodelle erweitert Range Rover seinen zukunftsweisenden Ansatz im Bereich der Luxus-Audio- und Sensorik-Technologie.²

Erstmals bietet Range Rover in der Range Rover SV-Baureihe serienmäßig Body-and-Soul-Sitze an. Die Weltneuheit „Immersive Sensory Floor“ ist in der erweiterten Range

Rover SV-Baureihe erhältlich und wird mit der Body and Soul Seat (BASS)-Technologie im vorderen und hinteren Teil des Fahrzeugs kombiniert. Das hebt die Wellness- und Audiostimulatoren im Fahrzeug auf ein neues Niveau. Die Technologie sorgt dafür, dass die Mitfahrer jeden Takt nicht nur hören, sondern auch fühlen können. Dadurch wird die Entspannung im Fahrzeug intensiviert, während sie eines der sechs Wellness-Programme nutzen.

Body-And-Soul-Seat- und Sensory Floor-Technologie

Der Sensory Floor ist eine Weiterentwicklung der bahnbrechenden Body-And-Soul-Seat-Technologie (BASS) von Range Rover. Zum ersten Mal in der Geschichte von Range Rover wird zusätzlich zu den Sitzen auch ein sensorisches Feedback über die Fußmatten vermittelt. Sensory Floor ist exklusiv für die Range Rover SV-Modelle erhältlich und sorgt für ein umfassendes und eindringliches Hörerlebnis, bei dem die Passagiere die Musik körperlich spüren können.

Vier im hinteren und vier im vorderen Beifahrerfußboden eingebaute Schallwandler ergänzen die vier Schallwandler in den BASS-Designs.³ Das Ergebnis ist ein einzigartiges Ganzkörper-Hörerlebnis – die luxuriösen, hochflorigen Teppiche regen die Fahrgäste dazu an, ihre Schuhe auszuziehen, um die Musik noch intensiver zu erleben.

Der Sensory Floor erzeugt präzise synchronisierte Schwingungen im Boden, die mit dem RR Meridian Signature Surround System und der sensorischen Sitztechnologie unter Verwendung von KI-Software harmonisieren.

Der Sensory Floor lässt die Passagiere die Musik nicht nur hören, sondern auch spüren. Er erzeugt seine faszinierende Wirkung auch bei den BASS-Wellnessprogrammen, die die Mitreisenden in sechs Modi – von „sanft“ bis „belebend“ – beruhigen und entspannen. Die Programme bieten messbare Vorteile für die Fahrgäste, darunter Reduzierung von Stress und Angstzuständen sowie eine Förderung der Konzentration und der geistigen Aktivitäten.

Die neue Sensory Floor Technologie ist serienmäßig im Beifahrer- und Fondfußraum aller Range Rover SV-Modelle mit langem Radstand eingebaut.

Reifenneuheit

Range Rover führt ab 2025 in seiner gesamten Produktpalette erstmals Pirelli P Zero-Reifen ein, die Hochleistung, Langlebigkeit und Sicherheit mit einem hohen Anteil nachhaltiger Materialien kombinieren. Diese speziell entwickelten Reifen bestehen zu über 70 Prozent aus biobasierten und recycelten Materialien, darunter Silica aus Reishülsen, recyceltem Stahl sowie Ölen und Harzen auf Pflanzenbasis. Darüber hinaus werden die P Zero-Reifen auch FSC® (Forest Stewardship Council TM)-zertifizierten Naturkautschuk enthalten. Diese Reifen kommen zunächst auf ausgewählten 22-Zoll-Rädern des Range Rover zum Einsatz.

Der neue SV Black

Der Range Rover SV Black zelebriert die zeitlose, luxuriöse Anziehungskraft einer komplett schwarzen Ausstattung und ist der dunkelste Range Rover aller Zeiten. Er ist ein verführerisches und raffiniertes Modell, das elegantes Design auf ein neues Niveau hebt. Jedes Detail ist so sorgfältig gestaltet, als wäre es in schwarzen Spiegelglanz getaucht.

Im 55. Jahr seines Bestehens ist der Range Rover ein Synonym für zeitlosen Look und modernen, anspruchsvollen Luxus. Das Äußere des Range Rover SV Black ist in auffälligem Narvik Black lackiert. Das unterstreicht seine Form und Präsenz.

Auch die Details des Range Rover SV Black spiegeln das Beste wider, was der Range Rover SV zu bieten hat. Der Kühlergrill und der Schriftzug auf der Motorhaube erstrahlen in poliertem Gloss Black, das Kühlergrill-Oval glänzt ebenfalls dezent dunkel.

Auch im Profil erregt der Range Rover SV Black mit seinen 23-Zoll-Leichtmetallfelgen in Gloss Black Aufsehen. Der Schriftzug auf den Range Rover-Rädern ist dezent gehalten, und die Bremssättel in Gloss Black tragen erstmals ein dunkles Branding.

Am Heck des Range Rover SV Black befindet sich ein schwarzes Keramik-SV-Rondell. Das dezent gestaltete, aber unverkennbare SV-Rondell verkörpert die Philosophie des Range Rover SV: absolute Perfektion in der Handwerkskunst – ohne Kompromisse.

Als faszinierender Gegenpol zum glänzenden Äußeren präsentiert sich das luxuriöse Interieur mit seinen samtweichen Oberflächen in edlem Satinschwarz. Das Near-Aniline Ebony Leder fühlt sich mit einer markanten, rechteckigen Perforation und den einzigartigen Nähten auf dem Sitzoberteil seidig an. Ein Novum bilden auch die einteiligen Sitzbezüge, die mit ihrer reduzierten Naht- und Linienführung ein neues Maß an luxuriöser Eleganz definieren. Schwarze Birkenfurniere sind taktil, glatt und ergänzen die angenehm weichen Sitze.

Der Schalthebel ist aus satiniertem schwarzer Keramik gefertigt und sorgt für einen kühlen Touch. Die Moonlight-Chrome-Details verleihen jetzt noch mehr Elementen einen einzigartigen Glanz und sorgen für ein faszinierendes, juwelenartiges Finish wie nie zuvor.

Der Range Rover SV Black wird ab Ende 2025 als fünfsitziges Modell mit Standard-Radstand und als vier- oder fünfsitziges Modell mit langem Radstand erhältlich sein. Der leistungsstarke V8-Antriebsstrang mit 452 kW (615 PS) sorgt für mühelose Leistung und Raffinesse.

Der Range Rover SV Black wird auf dem Goodwood Festival of Speed in Großbritannien vom 10. bis 13. Juli 2025 zusammen mit dem neu angekündigten Range Rover Sport SV Black** vorgestellt. Er ist ab Ende 2025 für Kunden zu Preisen ab 262.800 € bestellbar.

1 Lieferbar ab Ende 2025, vorbehaltlich der weltweiten Verfügbarkeit.

2 Die vorderen Body-and-Soul-Sitze gehören zur Serienausstattung des Range Rover SV. Die hinteren Body-and-Soul-Sitze gehören zur Serienausstattung aller SV Serenity und SV Intrepid mit langem Radstand sowie beim SV Black. Bei den Modellen mit normalem Radstand sind sie optional erhältlich. Der sensorische Fußboden vorne und hinten gehört zur Serienausstattung aller Range Rover SV Modelle mit langem Radstand und des Range Rover SV Black – bei den Modellen mit normalem Radstand ist diese Funktion nicht verfügbar.

3 Vordersitz mit drei Schallwandlern. Der Rücksitz verfügt über vier Schallwandler.

* Range Rover SV P615 AWD 4.4 Liter V8 MHEV Twin Turbobenziner mit 452kW (615PS): Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 11,9 l/100km; 270 g/km; CO₂-Klasse: G

** Range Rover Sport SV P635 AWD 4.4 Liter V8 MHEV Twin Turbobenziner mit 467kW (635PS): Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen (jeweils kombiniert): 12,5 l/100km; 283 g/km; CO₂ Klasse: G

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:

<https://media.landrover.com/de-de>

Über Range Rover

Jeder Range Rover geht mit gutem Beispiel voran: mit modernistischem Design, verwöhnend luxuriösem und vernetztem Interieur und elektrifizierter Leistung, die einen unvergleichlichen Luxusanspruch antreibt. Seit 1970 ist Range Rover ein stilistisches Vorbild.

Die Marke umfasst die Modellreihen Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque. Sie wird von Land Rover getragen: ein Vertrauensiegel, das 75 Jahre Erfahrung in innovativen Technologien und herausragenden Fähigkeiten auf jedem Untergrund vorweisen kann.

Als Teil unserer auf Nachhaltigkeit ausgerichteten Vision von modernem Luxus durch Design ist jede Range Rover Modellreihe als Plug-in Hybrid erhältlich. Vollelektrisch angetriebene Range Rover und Range Rover Sport Modelle werden bis Mitte des Jahrzehnts auf den Markt kommen.

Range Rover ist eine weltweit führende Luxusmarke aus Großbritannien. Die Fahrzeuge werden in 121 Ländern vermarktet. Die Marke Range Rover gehört neben Defender, Discovery und Jaguar zum „House of Brands“ von JLR.

Über JLR

JLR verfolgt mit seiner Reimagine-Strategie eine auf Nachhaltigkeit ausgerichtete Vision von modernem Luxus durch Design. Wir sind dabei, unser Unternehmen so umzugestalten, dass wir bis zum Jahr 2039 in unserer gesamten Lieferkette, bei unseren Produkten und in unseren Betriebsabläufen CO₂-neutral werden. Wir haben einen Fahrplan aufgestellt, um die Emissionen in unseren eigenen Betrieben und Wertschöpfungsketten bis 2030 durch anerkannte, wissenschaftlich fundierte Ziele zu reduzieren. Die Elektrifizierung ist ein zentraler Bestandteil dieser Strategie, und noch vor Ende des Jahrzehnts wird es in unseren Range Rover, Discovery und Defender Modellen jeweils ein rein elektrisches Modell geben, während Jaguar komplett elektrisch betrieben wird. Im Kern sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei Konstruktions- und Entwicklungsstandorten, drei Fahrzeugfertigungsstätten, einem Motorenfertigungszentrum sowie einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus

verfügen wir über Fahrzeugwerke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei sowie über sieben Technologiezentren in aller Welt.

JLR ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors Limited, einem Teil von Tata Sons.

Über Land Rover

Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von modernen Luxus-SUVs und -Allradfahrzeugen. Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit nicht nur mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben, sondern auch mit ihrem einzigartigen Design. Die Modellpalette umfasst die Defender Modellfamilie in den Versionen 90, 110 und 130 sowie Hard Top, die Discovery Modellfamilie mit Discovery und Discovery Sport sowie die Modellfamilie der Spitzenklasse mit Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque. Zu der breit angelegten Triebwerkspalette gehören Plug-in Hybridantriebe (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor, die in Neuauflage in Range Rover und Range Rover Sport im Sommer 2022 Premiere feierten. 2025 wird der erste vollelektrische Range Rover vorgestellt und bis Ende des Jahrzehnts wird Land Rover für jede Modellpalette auch eine vollelektrische Variante bieten.

Weitere Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Campus Kronberg 7

61476 Kronberg im Taunus

David Plättner

Head of Press & PR Deutschland (Interim)

Telefon: 0151 18 02 74 01, dplaettn@partner.jaguarlandrover.com

Tanja Weisel

PR Manager

Telefon: 0151 15 02 39 98, tweisel@jaguarlandrover.com

Sandra Kölsch

PR Manager

Telefon: 0151 18 02 53 95, skoelsc1@jaguarlandrover.com