



PRESSEINFORMATION



Markteinführung Jaguar F-TYPE und Land Rover Defender

Jaguar Land Rover Autohäuser nehmen Verkaufsbetrieb nach Lockerung der Corona-Vorschriften wieder auf

- Deutschlandweit eröffnen 100 Jaguar Land Rover Handelspartner den Verkauf
- Strenge Hygiene und Sicherheitsvorschriften für größtmöglichen Gesundheitsschutz
- Ikonischer Jaguar Sportwagen als Cabriolet und Coupé jetzt beim Händler
- Neuauflage des legendären Land Rover Defender kurz vor dem Händlerdebüt

Kronberg, 20. April 2020 – Ab heute werden die 100 Jaguar und Land Rover Händler zum größten Teil wieder die Verkaufsräume öffnen; nur Berlin und Brandenburg folgen gemäß der Gesetzeslage am 22.04., und Bayern und Thüringen am 27.04.2020. Sie dürfen nach der Corona-Zwangspause, in der ausschließlich die Werkstätten ihren Betrieb fortsetzen durften, nun auch den Verkauf von Fahrzeugen und Zubehör wieder aufnehmen. Unter Berücksichtigung strenger Hygiene- und Sicherheitsvorschriften bieten die Handelspartner von Jaguar Land Rover ihren Kunden nun wieder den vollumfänglichen Service an. Während des Corona-Shutdowns war es den Betrieben lediglich erlaubt, in den Werkstätten Service- und Reparaturarbeiten an Kundenfahrzeugen durchzuführen. Mit den notwendigen Sicherheitsvorkehrungen zur Minimierung gesundheitlicher Risiken werden

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg/Ts.

Telefon: 0 61 73 / 32 71-120 • aleitner@jaguarlandrover.com • media.jaguarlandrover.com/de



die Autohäuser Schritt für Schritt wieder zur Normalität übergehen können und dem Kunden wie gewohnt 100-prozentigen, professionellen Service bieten.

Highlight für alle Jaguar-Händler und ihre Kunden ist der frisch eingetroffene Jaguar F-TYPE. Denn die Neuauflage des ikonischen Sportwagens lädt neben der Coupé-Version besonders als Cabriolet zu ersten Frühlings-Ausfahrten ein. Den neuen F-TYPE gibt es ab Preise ab 71.200 Euro (Cabriolet) beziehungsweise 64.200 Euro (Coupé) inklusive Jaguar Care: 3 Jahre Garantie, alle Inspektionen bis maximal 100.000 km. Die Motorvarianten reichen vom 300 PS starken Vierzylinder-Turbobenziner bis zum F-TYPE R mit dem 575 PS starken V8-Kompressor-Motor. Die Allradgetriebenen Topversion beschleunigt in 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h.

Ebenfalls mit großer Spannung wird das Händlerdebüt des neuen Land Rover Defender erwartet: Eine Legende – neu erdacht für das 21. Jahrhundert. Clever, robust, leistungsfähig und komfortabel. Der neue Defender verfügt beispielsweise dank seines ausgeklügelten Allradsystems mit zweistufigen Verteilergetriebe und aktivem Hinterachssperrdifferential über höchstmögliche Off-Road-Fähigkeiten. Der Defender kommt zunächst mit zwei Benzinmotoren, dem Vierzylinderaggregat P300 mit 300 PS Leistung und dem stärkeren Reihensechszylinder P400 mit Mild-Hybrid-Technologie und 400 PS in den Markt. Aufseiten des Diesels stehen die beiden Varianten D200 und D240 bereit – hochmoderne Vierzylinder mit Leistungen von 147 kW (200 PS) bzw. 177 kW (240 PS). Die Neuauflage des einzigartigen Off-Road-Multitalents startet zu Preisen ab 49.700,- Euro für den Defender 90, der Defender 110 mit längerem Radstand ist ab 55.600,- erhältlich.

Beide Fahrzeuge bieten Möglichkeiten zu träumen und den bis in die Ferienzeit andauernden Flugverboten zu trotzen: Mit dem neuen Jaguar F-TYPE zum Beispiel als Cabriolet bei einer schönen Ausfahrt an der Ostsee die Seele baumeln zu lassen. Oder ein Abenteuer-Trip in die bayrischen Alpen mit dem neuen Land Rover Defender – ausgestattet mit Adventure Pack und Dachzelt.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter
<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>



Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/Jaguar.Deutschland

facebook.com/landrover.de

instagram.com/jaguardeutschland

instagram.com/landroverde

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar_Deutschland)

YouTube/Land Rover Deutschland

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen und Jaguar eine der weltweit führenden Luxus-Sportlimousinen- und Sportwagenmarken. Mit dem I-PACE präsentierte Jaguar außerdem das erste vollelektrisch betriebene Performance-SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar- und Land Rover Modelle bieten eine immer größere Auswahl an elektrischen Optionen. Unsere Kunden haben die Wahl unter elektrifizierten Antrieben – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – und weiterhin unter Versionen mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Jaguar Land Rover verfügt über eine herausragende Entwicklungspipeline, der wegweisende Fahrzeugmodelle sowie innovative Technologien und Mobilitätslösungen entstammen. Damit gehen wir unseren Weg weiter zum Ziel „Destination Zero“: unsere Mission für die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus.

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und linkedin.com/jlrdeutschland

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Campus Kronberg 7

61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar F-TYPE Modelljahr 2020

Jaguar F-TYPE P300 Coupé/Cabriolet 2.0 Liter i4 Turbo mit 221 kW (300 PS) 8-Stufen-Automatik (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,1 l/100km; 184 g/km)

Jaguar F-TYPE P450 Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 331 kW (450 PS) 8-Stufen-Automatik (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 10,6 l/100km; 244 g/km)

Jaguar F-TYPE P450 AWD Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 331 kW (450 PS) 8-Stufen-Automatik (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 11,0 l/100km; 252 g/km)

Jaguar F-TYPE R AWD Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 423 kW (575 PS) 8-Stufen-Automatik (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 11,0 l/100km; 252 g/km)

Verbrauchs- und Emissionswerte Defender Modelljahr 2020

Defender 90 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS)

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,7-7,5 l/100km; 203-199 g/km)

Defender 90 D240 Automatikgetriebe mit 177 kW (240 PS)

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,7-7,5 l/100km; 203-199 g/km)

Defender 90 P300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS)

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 10,0-9,8 l/100km; 230-224 g/km)

Defender 90 P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS)

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,8-9,6 l/100km; 225-219 g/km)

Defender 110 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS)

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,7-7,6 l/100km; 204-199 g/km)

Defender 110 D240 Automatikgetriebe mit 177 kW (240 PS)

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,7-7,6 l/100km; 204-199 g/km)

Defender 110 P300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS)

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 10,2-9,9 l/100km; 234-227 g/km)



Defender 110 P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS)

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,9-9,6 l/100km; 226-220 g/km)

Jaguar Verbrauchs- und Emissionswerte

Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): Jaguar F-TYPE SVR 5.0 Liter V8: 11,9 l/100km – Jaguar XF E-Performance: 4,7 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): Jaguar I-PACE EV400 kombiniert 24,8-22 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 272 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Plug-in Hybrid Range Rover, Plug-in Hybrid Range Rover Sport, Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover, Range Rover SV Autobiography Dynamic:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 12,8 l/100 km – Plug-in Hybrid Range Rover: 3,2 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Plug-in Hybrid Range Rover und Range Rover Sport: 23,1 – 22,5 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 298 g/km – Plug-in Hybrid Range Rover Sport: 69 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.



Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.