

NUOVA RANGE ROVER SPORT SPECIFICHE TECNICHE - Mercato Italia	3.0L TDV6 Diesel	3.0L SDV6 Diesel	4.4 SDV8 Diesel	P400e 2.0L Si4 Benzina PHEV	P300 2.0L Si4 Benzina	340 CV 3.0L V6 S/Charged Benzina	380 CV 3.0L V6 S/Charged Benzina	5.0L V8 S/Charged Benzina	5.0L V8 S/Charged Benzina SVR
Motore	Longitudinale / V6 / 24	Longitudinale / V6 / 24	Longitudinale / V8 / 32	In linea / 4 /16	In linea / 4 /16	Longitudinale V6 / 24v	Longitudinale V6 / 24v	Longitudinale V8 / 32v	Longitudinale V8 / 32v
Cilindrata	2993cc	2993cc	4367cc	1997.34cc	1997.34cc	2995cc	2995cc	4999.7cc	4999.7cc
Alésaggio/corsa	84.0 / 90.0mm	84.0 / 90.0mm	84.0 / 98.5mm	83/92.29mm	83/92.29mm	84.5 / 89mm	84.5 / 89mm	92.5 / 93.0mm	92.5 / 93.0mm
Rapporto di compressione	16:01	16:01	16:1 +/- 0.5	9.5 +/-0.5	9.5 +/-0.5	10.5	10.5	9.5	9.5
Potenza max	190Kw/249CV	225Kw/306CV	250 kW / 339 CV	297Kw/ 404CV	221kW/300CV	250 kW / 340 CV	280 kW / 380 CV	386kW / 525CV	423kW/ 575CV
Coppia max	600Nm	700Nm	740Nm	640Nm	400Nm	450Nm	450Nm	625Nm	700Nm
A norma	EU6b	EU6b	EU6b	EU6b	EU6b	EU6b	EU6b	EU6b	EU6b
Trasmissione	8HP70 - Sistema idraulico con convertitore di coppia e controllo elettronico	8HP70 - Sistema idraulico con convertitore di coppia e controllo elettronico	8HP70 - Sistema idraulico con convertitore di coppia e controllo elettronico	8P75XH - Sistema idraulico con convertitore di coppia e controllo elettronico	8HP45 - Sistema idraulico con convertitore di coppia e controllo elettronico	8HP45 - Sistema idraulico con convertitore di coppia e controllo elettronico	8HP45 - Sistema idraulico con convertitore di coppia e controllo elettronico	8HP70 - Sistema idraulico con convertitore di coppia e controllo elettronico	8HP70 - Sistema idraulico con convertitore di coppia e controllo elettronico
1a									
2a									
3a									
4a									
5a									
6a									
7a									
8a									
RM									
Rapporto finale	3.21	3.21	2.73	3.73	3.73	3.73	3.73	3.31	3.31
Capacità serbatoio (litri) (utile)	86	86	86	90	104	104	104	104	104
Freni	349mm ventilati anteriori 325mm ventilati posteriori	349mm ventilati anteriori 325mm ventilati posteriori	380mm ventilati anteriori 365mm ventilati posteriori	380mm ventilati anteriori 365mm ventilati posteriori	349mm ventilati anteriori 325mm ventilati posteriori	380mm ventilati anteriori 365mm ventilati posteriori	380mm ventilati anteriori 365mm ventilati posteriori	380mm ventilati anteriori 365mm ventilati posteriori	380mm ventilati anteriori 365mm ventilati posteriori
Sterzo									
Trazione integrale									
Sospensioni anteriori	A doppi bracci oscillanti, molle ad aria, ammortizzatori e barra antirollio passivi	A doppi bracci oscillanti, molle ad aria, ammortizzatori attivi, barra antirollio passiva	A doppi bracci oscillanti, molle ad aria, ammortizzatori e barra antirollio attivi	A doppi bracci oscillanti, molle ad aria, ammortizzatori attivi, barra antirollio passiva	A doppi bracci oscillanti, molle ad aria, ammortizzatori e barra antirollio passivi	A doppi bracci oscillanti, molle ad aria, ammortizzatori e barra antirollio passivi	A doppi bracci oscillanti, molle ad aria, ammortizzatori attivi, barra antirollio passiva	A doppi bracci oscillanti, molle ad aria, ammortizzatori e barra antirollio attivi	
Sospensioni posteriori	Integral Link, molle ad aria, ammortizzatori e barra antirollio passivi	Integral Link, molle ad aria, ammortizzatori attivi e barra antirollio passiva	Integral Link, molle ad aria, ammortizzatori e barra antirollio attivi	Integral Link, molle ad aria, ammortizzatori attivi e barra antirollio passiva	Integral Link, molle ad aria, ammortizzatori e barra antirollio passivi	Integral Link, molle ad aria, ammortizzatori e barra antirollio passivi	Integral Link, molle ad aria, ammortizzatori attivi e barra antirollio passiva	Integral Link, molle ad aria, ammortizzatori e barra antirollio attivi	
DIMENSIONI ESTERNE									
Lunghezza (mm)									
Altezza (con antenna) (mm)									
Larghezza (specchietti ripiegati) (mm)									
Larghezza (specchietti estesi) (mm)									
Passo (mm)									
Sbalzo anteriore (mm)									
Sbalzo posteriore (mm)									
Carreggiata ant. (mm)									
Carreggiata post.(mm)									
Diametro di volta - fra marciapiedi (metri)									
Giri volante fra fine corsa									
Coefficiente aerodinamico (Cd)	da 0.34	da 0.35	da 0.35	da 0.35	da 0.35	da 0.36	da 0.36	da 0.36	da 0.35
DIMENSIONI INTERNE									
Spazio per la testa (mm)	Fila 1 (senza tetto panoramico): 1002 Fila 2 (senza tetto panoramico): 992 Fila 1 (con tetto panoramico): 984 Fila 2 (con tetto panoramico): 991								
Spazio per le gambe (mm)									
Lunghezza vano di carico- dietro la fila 1 (mm)									
Capacità vano di carico dietro la fila 2 (litri)					703	780			
Larghezza vano di carico (mm)					791	837			
Altezza vano di carico (mm)									
CAPACITA' ALL-TERRAIN									
Angolo di attacco (°)*									
Angolo di uscita (°)*									
Angolo di dosso (°)*									
Profondità di guado max. (mm)									
Luce libera da terra (mm)*									
Traino - rimorchio non frenato (kg)									
Capacità di traino max. (kg)	3.500	3.500	3.500	2.500	3.000	3.500	3.500	3.500	3.000
PRESTAZIONI									
0-60mph (0-97km/h) (s.)	7,2	6,8	6,5	6,3	7	6,9	6,8	5,0	4,3
0-62mph (0-100km/h) (s.)	7,7	7,3	6,9	6,7	7,3	7,2	7,1	5,3	4,5
50-75mph (80-120km/h) (s.)	5,6	5,3	4,5	4,1	4,7	4,6	4,5	3,3	2,8
Velocità max mph (solo EV)	130	140 (versioni Dynamic)	130,0	137 (85)	125	130	130	155 (5 posti Dynamic)	174
Consumo (EU urbano) mpg	36,2	35,8	26,2	NA	25.2/24.8 (5posti/7 posti)	21,1	21,1	15,7	15,7
Consumo (EU extraurbano) mpg	44,1	44,1	37,2	NA	34.9/34.5 (5posti/7 posti)	33,6	33,6	28,5	28,5
Consumo (EU combinato) mpg	40,9	40,4	33,6	101	30.7/30.1 (5posti/7 posti)	26,9	26,9	22,1	22,1
Emissioni CO2 (combinate) g/km	182	185	219	64	211/214 (5posti/7 posti)	243	243	294	294
PESO									
Da (kg)	2134	2.178	2.443	2.471	2.083	2.195	2.195	2.323	2.310

* Veicolo ad altezza off-road
Consumi e dati CO2 specifici alle versioni EU6b di questi motori