

**PANASONIC JAGUAR RACING CUENTA LAS HORAS PARA SU DEBUT EN LA CIUDAD DE ZURICH**

**JAG/31/S/BL/RB/2018**

**Madrid, 8 de junio de 2018**

* **El equipo Panasonic Jaguar Racing se prepara para el primer E-Prix en la ciudad suiza de Zúrich.**
* **Las carreras de coches vuelven a Suiza después de 64 años.**
* **Mitch Evans y Nelson Piquet Jr. preparados para luchar por más puntos en el campeonato.**

El equipo Panasonic Jaguar Racing está preparado para electrificar Zúrich cuando la ciudad acoja el debut de la competición de vehículos eléctricos, que será la primera carrera de coches en Suiza desde 1954.

Con el inigualable telón de fondo del Lago de Zúrich y los espectaculares Alpes, la ciudad espera con emoción el Campeonato de Fórmula E de la ABB FIA el próximo domingo 10 de junio. Los pilotos del equipo Panasonic Jaguar Racing Mitch Evans y Nelson Piquet Jr. bordearán el lago antes de volver al centro de la ciudad en un circuito de 2,46km. Sin experiencia en este trazado, los dos pilotos han trabajado muy duro con el simulador antes de enfrentarse a las calles reales de Zúrich en el *shakedown* del sábado 9 de junio

Según se acerca el final de la temporada 2017/18, el equipo Panasonic Jaguar Racing espera conseguir nuevos puntos que sumar a sus casilleros antes de la gran final en Nueva York. El equipo ha mejorado mucho este año obteniendo valiosos puntos en todas las carreras salvo en París. Confiados en obtener buenos resultados en Zúrich, el equipo se ha posicionado de forma segura de cara al último fin de semana del campeonato en Nueva York, cuando las luces de la salida se pongan en verde.

James Barclay, Director del equipo Panasonic Jaguar Racing: *“Después de unas carreras muy complicadas, estamos situados en la quinta posición del campeonato con posibilidades de seguir subiendo puestos. Progresar desde esa quinta posición es ahora nuestro objetivo final y esperamos conseguirlo con unos buenos resultados en Zúrich que nos sitúen aún más arriba”*

*“Esta temporada de carreras ha estado más reñida que nunca. Estamos demostrando que el equipo tiene una magnífica preparación y que el Jaguar I-TYPE, 2 se muestra constantemente como uno de los más rápidos y uno de los más eficientes en cada una de las parrillas”.*

*“Es también un privilegio traer de nuevo una carrera a Suiza y qué, además, sean de energía eléctrica. La Formula E está constantemente innovando y traer el campeonato a Suiza es una prueba más de ese afán por hacer bien las cosas para beneficio del deporte del motor y de todos sus seguidores”.*

**Mitch Evans, #3:** *“Siempre resulta excitante llegar a un circuito nuevo y esto es una de las cosas que más me gustan del campeonato de la Formula E, algo que lo hace único. Ya estamos muy cerca del final, con solo tres carreras para terminar, me encantaría llegar a Nueva York con unos cuantos puntos más en mi casillero y en una posición más fuerte en el campeonato”.*

**Nelson Piquet Jr, #20:*“****Formar parte de un movimiento como el Campeonato de la Formula E ha sido alucinante. Una vez más resulta muy excitante llegar a una ciudad en la que no ha habido carreras de coches durante tantos años. El equipo ha trabajado muy duro y ha aprendido muchísimo durante las carreras pasadas así que estoy convencido de que podremos obtener unos nuevos puntos antes de que finalice la temporada en Nueva York.”*

El FanBoost se abrirá para el E-Prix de Zúrich el martes 5 de junio a las 17:00 BST y se cerrará el domingo 10 de junio a las 15:10 GMT.

Tweetea tus ánimos utilizando el hastag #MitchEvans o #NelsonPiquetJr y #FanBoost, o visita la página: <http://fanboost.fiaformulae.com/>

**Notas para los Editores**

**SOBRE EL Q EQUIPO PANASONIC JAGUAR RACING**

Jaguar volvió a las carreras en octubre de 2016, siendo el primer constructor Premium en acceder al campeonato de eléctricos puros en el Campeonato de Fórmula E de la FIA que se celebra en circuitos urbanos.

El programa de Jaguar para la Formula E crea beneficios tangibles en R&D para la electrificación de los futuros modelos de producción de Jaguar Land Rover y ha pensado desde el principio con mente puesta en una idea “Race to Innovate”.

Los constructores pueden diseñar su propio sistema de propulsión, qué incluye el motor, la transmisión, el inersor y las suspensiones traseras. Para controlar los costes todos los equipos comparten el chasis de fibra de carbono y las baterías. El foco importante está puesto en el desarrollo del sistema de propulsión eléctrico.

Además, de por su concepto puramente eléctrico la Formula E es única en el mundo por donde se disputan las carreras. Con la excepción del E-Prix de Ciudad de México, cada carrera se desarrolla en circuitos urbanos temporales de algunas de las ciudades más importantes del mundo. Cada carrera incluye entrenamientos oficiales, calificación y la propia carrera y se desarrolla todo en el mismo día. El calendario de 2017/18 incluye 12 carreras en diez ciudades distintas, salvo dos que se repiten, la de Hong Kong y la final que se corre en Nueva York.

Más información, imágenes y vídeos sobre Jaguar en [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com)/es-es

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

**JAGUAR LAND ROVER ESPAÑA Y PORTUGAL**

Torre Picasso

Plaza Pablo Ruiz Picasso 1 - Planta 42

28020 Madrid

**Teléfonos:**

+34 91 578 61 39/41

+34 91 578 62 10

**Belén de Lacalle**

Directora de Comunicación

[**blacalle@jaguarlandrover.com**](mailto:blacalle@jaguarlandrover.com)

**Rosa Bellón**

Jefa de Prensa

[**rbellon1@jaguarlandrover.com**](mailto:rbellon1@jaguarlandrover.com)

**Más información:**

[**www.media.jaguar.com**](http://www.media.jaguar.com)