**DEFENDER RALLY Y CASTROL SE ASOCIAN PARA EL RALLY DAKAR Y EL CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY RAID DE 2026**

* Castrol se convierte en el proveedor oficial de líquidos del equipo Defender Rally para el Campeonato Mundial de Rally Raid (W2RC) de 2026
* El Defender Dakar D7X-R para rallies utilizará productos de Castrol para lograr un rendimiento óptimo en las difíciles cinco pruebas del W2RC, incluido el exigente Rally Dakar
* Las condiciones extremas del Rally Dakar en el desierto de Arabia Saudí resultan perfectas para demostrar la valía de los lubricantes automovilísticos de alto rendimiento

**Gaydon, Reino Unido, 15 de julio de 2025:** Mientras siguen su curso las pruebas del prototipo Defender Dakar D7X-R, que se presentará al público en el británico Goodwood Festival of Speed de 2025, Defender Rally ha anunciado que Castrol será su “Proveedor Oficial de Líquidos” para el Campeonato Mundial de Rally Raid (W2RC) de 2026.

Castrol es una de las marcas de lubricantes líderes en el mundo con una dilatada trayectoria en el automovilismo. Ahora, Castrol se incorpora al Defender Rally para ayudar al equipo a prepararse para competir en la categoría *Stock* para vehículos fabricados en serie del Campeonato Mundial de Rally Raid de 2026, que comenzará con el Rally Dakar en enero.

Los productos de Castrol ya son la primera opción para los modelos Defender de producción en serie. Gracias a esta colaboración, que permite seguir desarrollando nuevas innovaciones técnicas, la marca suministrará todos los lubricantes y aceites para los vehículos de competición Defender D7X-R.

En el Campeonato Mundial de Rally Raid se desafían todos los límites, por lo que se trata de un lugar ideal para realizar pruebas y aprender de la experiencia. Los vanguardistas lubricantes de Castrol se pondrán a prueba en condiciones extremas, ya que los Defender recorrerán cientos de kilómetros al día por superficies muy complicadas a temperaturas extremas. Castrol ayudará a los vehículos de competición a mantener un nivel máximo de rendimiento en el Rally Dakar, cuya etapa cronometrada de 48 horas dará el pistoletazo de salida al Campeonato, así como en las extenuantes carreras de Portugal, Argentina, Marruecos y Abu Dabi de las etapas restantes.

Aunque lo primero es el rendimiento, Defender Rally y Castrol también quieren apostar por mantener y desarrollar la transferencia de conocimientos técnicos de la competición a la carretera y viceversa.

**Mark Cameron, Managing Director de Defender, declaró:** *“Castrol no es solo un proveedor de confianza para nuestros Defender de producción en serie, también puede presumir de una larga trayectoria trabajando con los equipos líderes del automovilismo. En nuestros Defender D7X-R para rallies vamos a usar los mismos lubricantes de Castrol para conseguir que la categoría Stock para vehículos fabricados en serie del Campeonato Mundial de Rally Raid sea todavía más auténtica.*

*El Rally Dakar representa una oportunidad extraordinaria para poner a prueba el Defender, ya que tendrá que enfrentarse a terrenos traicioneros, altas temperaturas y distancias colosales. Ahora que tenemos a Castrol en el equipo, trabajaremos mano a mano para probar y desarrollar lubricantes de alto rendimiento. El equipo Defender Rally está deseando colaborar con Castrol en el programa del W2RC y continuar nuestra relación, que se prolonga en el tiempo, con esta nueva actividad”.*

**FIN**

**Notas a los editores**

Castrol lleva más de 30 años trabajando con JLR mediante distintas colaboraciones técnicas, como la del equipo Jaguar TCS Racing en el campeonato mundial ABB FIA Fórmula E.

**Acerca del Defender**

El Defender desafía lo imposible. Cada uno de los miembros de la familia Defender se ha diseñado con el propósito de ofrecer un abanico de prestaciones extremadamente irresistible y de gran durabilidad. Es un héroe moderno que respeta el pasado y, al mismo tiempo, se anticipa al futuro.

Disponible en carrocerías de 90, 110 y 130, con hasta ocho plazas, cada vehículo tiene su propio carisma.

Como parte de nuestra visión del lujo moderno por naturaleza, el Defender 110 está disponible como híbrido eléctrico.

El Defender Hard Top muestra su gran determinación con carrocerías 90 y 110 para unas prestaciones profesionales.

El lujoso y resistente Defender OCTA es el maestro de las prestaciones extremas: lleva el rendimiento y la capacidad a otro nivel dentro y fuera de la carretera.

Con una defensa de la libertad que se remonta al primer Land Rover en 1948, el Defender apoya la labor humanitaria y las actividades de protección de la Federación Internacional de Sociedades de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja y el Tusk Trust.

La marca Defender cuenta con el respaldo de Land Rover, una marca de confianza con más de 75 años de experiencia en tecnología y capacidad todoterreno líder en el mundo.

El Defender se ha diseñado, desarrollado y fabricado en el Reino Unido y se comercializa en 121 países. Forma parte de las marcas de la House of Brands de JLR junto con Range Rover, Discovery y Jaguar.

**Defender Rally**

Defender desafía lo imposible y Defender Rally lo encarna hasta el extremo, demostrando la máxima capacidad, fiabilidad y resistencia en los entornos más desafiantes.

En 2025, Defender se convirtió en el patrocinador oficial del Rally Dakar. En 2026, el Defender también competirá en el Campeonato Mundial de Rally Raid de la FIA (W2RC), participando en la categoría “Stock”.

Las prestaciones del Defender están diseñadas para enfrentarse a las condiciones más exigentes, con el Rally Dakar como prueba definitiva. El coche de competición mantiene la misma arquitectura de carrocería D7x del Defender, basada en una construcción monocasco de aluminio ligero para crear una estructura de carrocería rígida, además de incorporar el motor V8 biturbo de 4,4 litros del Defender OCTA para proporcionar una capacidad de conducción excepcional.

Aunque Defender no competirá en el Dakar hasta 2026, desempeñó un papel clave en el rally de 2025 como socio oficial de vehículos del evento en el primero de los cuatro años del acuerdo. Una flota de 20 vehículos Defender dio apoyo al evento, que comenzó en Bisha, Arabia Saudí, y terminó en Shubaytah, y sirvió de transporte de los oficiales y los medios de comunicación VIP. Los organizadores del rally Dakar utilizarán otros seis vehículos de reconocimiento altamente especializados Defender para planificar las rutas de los eventos de 2026, 2027 y 2028.

**Aviso importante**

JLR busca constantemente formas de mejorar la especificación, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que hay modificaciones continuamente. Aunque se hace cuanto se puede por elaborar documentación actualizada, este documento no debe considerarse una guía infalible sobre las especificaciones actuales o sobre su disponibilidad, ni tampoco constituye una oferta para la venta de un vehículo, pieza o accesorio en concreto. Todas las cifras son estimaciones del fabricante.

**Página web de prensa:** [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com)

**Canales de redes sociales:**

TikTok: [https://www.tiktok.com/@defender](https://www.tiktok.com/%40defender%22%20/t%20%22_blank%22%20/t%20%22_blank)

Facebook: [http://www.facebook.com/Defender](http://www.facebook.com/LandRover%22%20/t%20%22_blank%22%20/t%20%22_blank)

Twitter: [http://twitter.com/Defender](http://twitter.com/LandRover%22%20/t%20%22_blank%22%20/t%20%22_blank)

Instagram: [http://instagram.com/Defender](http://instagram.com/Defender%22%20/t%20%22_blank)

*Atentamente,*

**Rosa Bellón**

Head of Press & PR

**M:** +34 661 575 389

**E:** [rbellon1@jaguarlandrover.com](mailto:rbellon1@jaguarlandrover.com)

Jaguar Land Rover España S.L.U.: Calle del Puerto de Somport 21-23, 4ª planta, edificio Monteburgos A, C.P. 28050 de Madrid. España CIF: B-82526757.

[Jaguar.es](https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.jaguar.es%2F&data=05%7C02%7Crbellon1%40jaguarlandrover.com%7C047e97d0f38a4692fa0908dc2305c72a%7C4c087f801e074f729e41d7d9748d0f4c%7C0%7C0%7C638423754991810652%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=Xc8j1YcBP3KUhUGIfjgtRKsgGCKtDhQnnk%2BUd6OOEg0%3D&reserved=0)| [Landrover.es](https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.landrover.es%2F&data=05%7C02%7Crbellon1%40jaguarlandrover.com%7C047e97d0f38a4692fa0908dc2305c72a%7C4c087f801e074f729e41d7d9748d0f4c%7C0%7C0%7C638423754991820299%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=yVbNpgMT3ZlAz5FVdfzsbX5ePKTOtGdKlJrDVQHVloQ%3D&reserved=0)