



INFORMATION MEDIA

EMBARGO: 00:01 (GMT) le 20 février 2013

LE TOUT NOUVEAU RANGE ROVER ETOFFE SA GAMME AVEC UN MOTEUR ESSENCE V6 TURBOCOMPRESSE DE HAUTE TECHNOLOGIE

- Technologie de pointe pour ce moteur essence LR-V6 3,0L turbocompressé de 340ch, maintenant disponible sur tous les nouveaux Range Rover
- Motorisation turbocompressée offrant performance et souplesse grâce à son couple exceptionnel, capable de couvrir le 0-100km/h en 7,4 secondes (0-60mph en 7,1 secondes)
- Un « downsizing » de grande efficacité pour répondre aux exigences environnementales, avec des émissions de CO² de 254g/km – 15 pour cent de réduction par rapport au LR-V8 atmosphérique de 5,0 litres
- Le moteur LR-V6 a été conçu dès le départ pour couvrir l'éventail des aptitudes d'un Range Rover, y compris les angles d'inclinaison extrêmes en tout-terrain, les passages de gués et la capacité de remorquage

Whitley, Royaume-Uni, 20 février 2013 – Le tout nouveau Range Rover déjà très plébiscité étouffe sa gamme de motorisations avec la présentation de son moteur essence LR-V6 turbocompressé de toute dernière technologie.

Cette motorisation suralimentée V6 de 3,0 litres et 340ch offre performance progressive et raffinement exceptionnel combinés à une consommation en baisse ; un attrait particulier dans les marchés-clés qui privilégient les moteurs essence de moindre capacité.

«Le tout nouveau Range Rover a reçu un accueil exceptionnel et ce nouveau V6 turbocompressé va le rendre encore plus désirable » a déclaré John Edwards, Global Brand Director de Land Rover. «Il associe l'attrait du meilleur SUV au monde au respect des exigences environnementales grâce au « downsizing » de son moteur essence de pointe.»

La conception de la suralimentation de ce moteur est idéalement adaptée au tout nouveau Range Rover; elle procure des performances souples et progressives grâce à son couple généreux à tous les régimes.

Associé à une boîte automatique à huit rapports, le V6 turbocompressé de 3,0 litres procure une conduite en toute confiance et permet d'atteindre les 100 km/h en seulement 7,4 secondes (0-60 mph en 7,1 secondes).

Le V6 turbocompressé bénéficie du système Stop/Start* intelligent de Land Rover afin d'en améliorer sensiblement la consommation. Les 254g/km d'émissions de CO² représentent une réduction de 15 pour cent par rapport au LR-V8 atmosphérique de 5,0 litres.

Dès le départ, le nouveau moteur a été conçu pour couvrir l'éventail des aptitudes du Range Rover, y compris les angles d'inclinaison extrêmes pouvant atteindre 45 degrés, les passages de gués jusqu'à 900mm et une capacité de remorquage à hauteur de 3.500kg.

Le moteur LR-V6 est maintenant disponible sur commande dans les marchés-clés partout dans le monde ; les premières livraisons sont prévues pour le troisième trimestre de cette année.

Une conception de moteur à la pointe de la technologie

Le LR-V6 turbocompressé de 3,0 litres a été développé par les motoristes de Land Rover à partir du LR-V8 de 5,0 litres qui équipe avec succès la dernière génération des modèles Range Rover.

Le V6 turbocompressé de 3,0L partage un grand nombre de technologies-clés avec le V8, y compris l'injection directe, les soupapes à calage variable et la construction en aluminium. Il procure un niveau de raffinement et de souplesse comparable à celui du V8 atmosphérique, mais avec une puissance spécifique et une efficacité supérieures grâce à la technologie de suralimentation.

Grâce à leur expérience avec le moteur LR-V8 turbocompressé de 5,0 litres, les ingénieurs de Land Rover sont considérés comme leaders dans le domaine de la suralimentation.

« Ce nouveau V6 s'appuie sur la technologie de pointe de notre V8 pour en faire un moteur de plus faible cylindrée mais hautement performant, » annonce Ron Lee, Directeur de Powertrain Engineering chez Land Rover. « La suralimentation nous a permis d'obtenir la puissance progressive et raffinée caractéristique des moteurs Range Rover. »

Avec une puissance maximale de 340ch à 6500tr/mn, le LR-V6 3.0L turbocompressé a été conçu pour produire un couple exceptionnellement élevé à tous les régimes, capable d'atteindre un maximum de 450Nm entre 3500 et 5000 tr/mn.

Le nouveau V6 à quadruple arbres à cames partage sa construction tout aluminium avec le V8 ; le bloc léger est renforcé par des chapeaux de palier boulonnés latéralement pour en accroître la rigidité et donc le raffinement. Les culasses à quatre soupapes sont produites en aluminium recyclé.

Les soupapes elles-mêmes sont contrôlées par un système de double distribution à calage variable activé par les couples positif et négatif engendrés par le mouvement des soupapes d'admission et d'échappement. Avec des vitesses de commande toujours supérieures à 150 degrés par seconde, ce système à calage variable optimise la puissance, le couple et la consommation à tous les régimes.

Cette puissance immédiate et ininterrompue est rendue possible par l'injection directe à pulvérisation guidée (SGDI) qui envoie des quantités très précises d'essence directement au centre des chambres de combustion sous une pression pouvant atteindre 150 bars. Le carburant est injecté plusieurs fois par cycle de combustion pour créer un mélange air-essence plus homogène et donc une combustion plus efficace et plus propre.

Afin d'aller encore plus loin dans l'efficacité de la combustion, le LR-V6 turbocompressé dispose de bougies orientées de façon très précise par rapport à l'injecteur et au sein de la chambre de combustion. Le taux de compression a été augmenté de 9,5 :1 dans le V8 suralimenté à 10,5 :1, afin d'encore réduire la consommation et les émissions.

Installé dans le 'V' du moteur, le compresseur à double vortex de type Roots de dernière génération constitue un élément-clé de la haute puissance spécifique et de l'efficacité de ce moteur. Un refroidisseur à eau réduit la température d'air à l'admission pour optimiser puissance et efficacité. Pour la première fois sur le V6 3,0L turbocompressé, le contrôle de boost du compresseur est géré électroniquement par un nouveau programme de gestion moteur Bosch qui génère un gain d'efficacité pouvant atteindre 20 pour cent.

Pour la conception du nouveau moteur V6 3,0L turbocompressé, les ingénieurs Land Rover ont développé un système d'équilibrage contrarotatif à l'avant et à l'arrière afin d'obtenir les mêmes caractéristiques de douceur et de raffinement que son grand frère le V8.

Le LR-V6 dispose d'un carter spécifique plus profond et de modifications des canalisations de remontée d'huile, adaptés à des angles d'approche et de sortie pouvant atteindre 45 degrés.

De plus, pour tenir compte de la capacité du tout nouveau Range Rover à traverser des gués de 900mm, les entraînements des courroies du moteur V6 sont étanches, de même que l'alternateur, le compresseur de climatisation, la pompe de direction assistée et le démarreur.

Le V6 3,0L turbocompressé est associé à la transmission automatique ZF 8HP70 à huit rapports, très étagés pour permettre l'exploitation idéale de la puissance du moteur tout en minimisant sa consommation et ses émissions.

L'efficacité est encore renforcée par la mise en adéquation du moteur avec le système Land Rover Stop/Start* intelligent qui comprend un démarreur à double solénoïde capable d'améliorer la consommation jusqu'à sept pour cent en cycle mixte UE.

* selon les marchés

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

LR-V6 3.0-litre Essence Suralimenté

Moteur	Longitudinal V6 24 soupapes Quadruple arbre à cames DIVCT (<i>dual independent variable cam timing</i>), injection directe d'essence, turbocompressé
Capacité cm³	2995
Alésage/course mm	84,5/89,0
Puissance max. (ch à tr/mn)	340 à 6,500 tr/mn
Couple maximal Nm (lb ft)	450 (332) à 3500-5000 tr/mn
0-100 km/h	7,4 secs
0-60 mph	7,1 secs
Vitesse max. km/h (mph)	210 km/h (130mph)

Pour plus d'informations, merci de contacter

Jaguar Land Rover France

Téléphones :

Email :

Direction des Relations Extérieures David Bucher 0140873438

dbucher@jaguarlandrover.com

Z.A Kléber, Bâtiment Ellington Sandra Bardinon 0140873466

sbardino@jaguarlandrover.com

165, boulevard de Valmy Annick Cachera 0140873411

acachera@jaguarlandrover.com

92706 COLOMBES CEDEX Kevin Brohan 0140873416

kbrohan@jaguarlandrover.com