

**EL EQUIPO PANASONIC JAGUAR RACING COMPROMETIDO PARA LA LUCHA POR LOS PUNTOS EN BERLÍN**

**JAG/28/S/BL/RB/2018**

**Madrid, 14 de mayo de 2018**

* **El equipo Panasonic Jaguar Racing promete volver con energías renovadas a Berlín después del complicado E-Prix de París.**
* **El Jaguar I-TYPE 2 continúa demostrando su buen ritmo y eficiencia.**
* **El equipo británico confía en conseguir puntos en Berlín.**

El equipo Panasonic Jaguar Racing está dispuesto a volver a luchar por el podio en el noveno E-Prix de la temporada en Berlín, cuando el Campeonato de Fórmula E de la ABB FIA llega a las últimas carreras de la temporada 2017/18.

Tras un complicado fin de semana en París para el equipo británico, tanto Mitch Evans como Nelson Piquet Jr. están decididos a seguir luchando con más ganas y renovadas energías en Berlín. El Jaguar I-TYPE 2 ha demostrado su buen ritmo y consistencia con buenos resultados tanto en las Sesiones de Entrenamientos Libres como en todas las Calificaciones hasta la fecha.

La Formula E vuelve, por cuarta vez, al circuito del aeropuerto de Tempelhof. El circuito de 2,37km de longitud y diez curvas ha sido diseñado específicamente para mostrar la eficiencia de los coches de carreras de la Formula E. En 2017, Mitch Evans, consiguió la vuelta más rápida en el primer día de carreras del fin de semana, y para este año el equipo Panasonic Jaguar Racing espera poder replicar sus resultados con el mejorado Jaguar I-TYPE 2.

**James Barclay, Director del equipo Panasonic Jaguar Racing:** *“Aunque sufrimos mucho el fin de semana de París, sabemos que todavía tenemos margen de mejora. Ambos pilotos, aparte de los inconvenientes que tuvieron, han demostrado su velocidad y por eso nos dirigimos a Berlín con gran confianza”.*

*“Según vamos llegando a las últimas carreras de la temporada, nosotros estamos contentos con los progresos realizados. Comparados con los resultados del año pasado, vemos que las mejoras han sido significativas y esperamos seguir luchando y terminar la temporada con más puntos”.*

**Mitch Evans, #20:** *“París resultó un fin de semana muy complicado. Hice un inicio muy fuerte y nos situamos con los mejores pilotos pero las cosas se nos complicaron. No tengo dudas de que volveremos a dar guerra en Berlín, estoy decidido a volver a casa con un buen resultado”.*

**Nelson Piquet Jr, #3:** *“He tenido unos fines de semana difíciles, pero el equipo ha estado fantástico. Entre carrera y carrera he dedicado mucho tiempo con los ingenieros para examinar todo y estoy contento con los progresos. He tenido muy buenas sensaciones en el simulador y espero volver a conseguir puntos en Berlín”.*

El E-Prix de Berlín marcará un momento histórico para Jaguar Racing puesto que el Jaguar I-PACE eTROPHY hará su presentación mundial antes de celebrarse la carrera de la Formula E el 19 de mayo. El Jaguar I-PACE eTROPHY será la carrera oficial monomarca de vehículos totalmente eléctricos en la temporada 2018/19 de la Formula E de la ABB FIA.

El FanBoost se abrirá para el noveno E-Prix de la temporada a las 17:00 el lunes 14 de mayo y cerrará a las 15:10 GMT del sábado 19 de mayo.

**Notas para los Editores**

**SOBRE EL Q EQUIPO PANASONIC JAGUAR RACING**

Jaguar volvió a las carreras en octubre de 2016, siendo el primer constructor Premium en acceder al campeonato de eléctricos puros en el Campeonato de Fórmula E de la FIA que se celebra en circuitos urbanos.

El programa de Jaguar para la Formula E crea beneficios tangibles en R&D para la electrificación de los futuros modelos de producción de Jaguar Land Rover y ha pensado desde el principio con mente puesta en una idea “Race to Innovate”.

Los constructores pueden diseñar su propio sistema de propulsión, qué incluye el motor, la transmisión, el inersor y las suspensiones traseras. Para controlar los costes todos los equipos comparten el chasis de fibra de carbono y las baterías. El foco importante está puesto en el desarrollo del sistema de propulsión eléctrico.

Además, de por su concepto puramente eléctrico la Formula E es única en el mundo por donde se disputan las carreras. Con la excepción del E-Prix de Ciudad de México, cada carrera se desarrolla en circuitos urbanos temporales de algunas de las ciudades más importantes del mundo. Cada carrera incluye entrenamientos oficiales, calificación y la propia carrera y se desarrolla todo en el mismo día. El calendario de 2017/18 incluye 12 carreras en diez ciudades distintas, salvo dos que se repiten, la de Hong Kong y la final que se corre en Nueva York.

Más información, imágenes y vídeos sobre Jaguar en [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com)

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

**JAGUAR LAND ROVER ESPAÑA Y PORTUGAL**

Torre Picasso

Plaza Pablo Ruiz Picasso 1 - Planta 42

28020 Madrid

**Teléfonos:**

+34 91 578 61 39/41

+34 91 578 62 10

**Belén de Lacalle**

Directora de Comunicación

[**blacalle@jaguarlandrover.com**](mailto:blacalle@jaguarlandrover.com)

**Rosa Bellón**

Jefa de Prensa

[**rbellon1@jaguarlandrover.com**](mailto:rbellon1@jaguarlandrover.com)

**Más información:**

[**www.media.jaguar.com**](http://www.media.jaguar.com)