**NUOVA JAGUAR XF SPORTBRAKE**

**TECHNICAL PRESS KIT**

**14 giugno 2017** - La nuova Jaguar XF Sportbrake: grazia, spazio e velocità per il 21° secolo.

* Proporzioni straordinarie consentono di avere un coefficiente aerodinamico di 0,29
* Eccellente fruibilità e flessibilità: bagagliaio da 565 litri che si espande fino a 1.700 litri grazie ai sedili posteriori ribaltabili
* La sospensione pneumatica Integral-Link auto-livellante garantisce una guida confortevole anche trainando carichi fino a 2.000 kg
* La trazione integrale (AWD) è affidabile in ogni condizione metereologica grazie anche all'All Surface Progress Control che ottimizza l’aderenza su tutte le superfici
* Una zona di aria pulita per il guidatore e per tutta la famiglia: la filtrazione e la ionizzazione della cabina rimuovono gli elementi inquinanti che entrano nel veicolo
* Il sistema Jaguar Driver Condition Monitoring rileva i segni di sonnolenza e avvisa il guidatore quando diventa necessaria una pausa e si collega ad una suite completa di sistemi per l’assistenza e la sicurezza
* Introduzione del Gesture Control Blind per il tetto panoramico di 1,6 m2, dell’apertura mediante un semplice movimento a modalità gestuale del portellone posteriore e dell’Activity Key da indossare per fare running, andare in bicicletta e fare sport acquatici
* Il sistema di Infotainment Touch-Pro da 10 pollici super-veloce opera come se fosse un personale maggiordomo digitale a bordo
* Quattro motori Ingenium di ultima generazione a benzina e diesel a quattro cilindri offrono una potenza pulita e efficiente da 163 a 250 CV, con emissioni di CO2 a partire da 118g /km
* Scelta di due motori a sei cilindri: il tipico 3,0 litri V6 benzina da 380 CV o il 3,0 litri V6 diesel da 300 CV che arriva a 100 km/h in 6,6 secondi.
* Rigida, leggera e agile: struttura in alluminio e un peso in ordine di marcia di 1.660 kg che assicura agilità e efficienza
* Al momento del lancio nel mercato italiano saranno commercializzate solamente le motorizzazioni abbinate alla trazione integrale AWD

*"La pluripremiata Jaguar XF si è già affermata come la berlina più dinamica nel segmento business. Con l'arrivo della Sportbrake, aggiungeremo spazio e fruibilità ad una vettura già divertente da guidare. Grazie ai motori Ingenium super-puliti, insieme ad una trazione per tutte le situazioni di guida, abbiamo sviluppato una premium wagon in grado di affascinare i clienti mantenendo bassi costi di possesso".*

**Nick Collins, Jaguar XF Vehicle Line Director**

**SOMMARIO**

**La nuova Jaguar XF Sportbrake**

La nuova XF Sportbrake reintroduce Jaguar nel segmento premium delle station wagon grazie ad una coinvolgente combinazione di design, dinamicità nella guida e tecnologie avanzate che la rendono una protagonista assoluta.

La XF Sportbrake definisce dei nuovi standard in termini di praticità e comodità con delle funzionalità e delle tecnologie che rendono ogni viaggio più sicuro e più rilassato. La sua combinazione di spazio ed efficienza rendono la Sportbrake la compagna perfetta dei clienti con uno stile di vita dinamico.

Con un design che conserva nella parte frontale le linee distintive della berlina, la nuova XF Sportbrake incarna il DNA dello stile Jaguar, con una linea del tetto che attira gli sguardi e la distingue dalla concorrenza. La sua silhouette elegante rende il profilo dinamico e deciso, in grado di modificare completamente la quantità di spazio a disposizione.

L'interno offre un abitacolo comodo e accogliente, con la luce naturale che filtra dal tetto panoramico di 1,6 m2. I passeggeri posteriori beneficiano di un maggiore spazio per le ginocchia e per la testa, mentre il pratico bagagliaio può contenere 565 litri.

La nuova XF Sportbrake si basa sul successo della berlina e dispone di avanzate tecnologie come la trazione integrale (AWD) e la struttura in alluminio che hanno consentito alla XF di vincere numerosi premi. La Sportbrake è equipaggiata inoltre con i recenti propulsori della famiglia Ingenium di Jaguar Land Rover.

La configurazione della sospensione è stata appositamente tarata per conformarsi agli standard previsti nel segmento delle premium wagon. L'assetto rigido e confortevole conferisce alla spaziosa station wagon la firma Jaguar: un'auto di ispirazione sportiva, facile da guidare e reattiva nella risposta. La sospensione pneumatica posteriore autolivellante è disponibile di serie e consente alla XF Sportbrake di mantenere il suo equilibrio anche a pieno carico.

Il sistema opzionale Jaguar Configurable Dynamics permette al guidatore di ottimizzare le impostazioni dello sterzo, della trasmissione e dell'acceleratore. Grazie all’Adaptive Dynamics, i clienti potranno regolare le impostazioni della sospensione per un'esperienza di guida ancora più personalizzata.

Gli avanzati sistemi sviluppati da Jaguar Land Rover, come l’ASPC (All Surface Progress Control), l'Adaptive Surface Response (ASR) e l'Intelligent Driveline Dynamics (IDD), consentono alla Sportbrake il medesimo comportamento della berlina in caso di scarsa aderenza o nelle curve più impegnative.

I clienti che cercano la massima affidabilità possono usufruire della trazione AWD e del sistema che elimina gli evidenti interventi elettronici e il sottosterzo tipici delle vetture a trazione integrale. Di conseguenza, la XF Sportbrake AWD manterrà inalterata la reattività dello sterzo e soprattutto l’impostazione di guida a trazione posteriore caratteristica del marchio Jaguar.

La XF Sportbrake dà continuità alla leadership di Jaguar nelle strutture in alluminio, offrendo una struttura più rigida e più leggera della versione precedente. Dotata di un innovativo portellone posteriore monoblocco in polimero, la Sportbrake offre una distribuzione 50:50 quasi perfetta del peso anteriore e posteriore, che rappresenta la base della sua eccezionale maneggevolezza e efficienza.

Con i suoi 4.955 mm, la nuova Sportbrake è 6 mm più corta del modello precedente, ma il suo interasse è stato allungato di 51 mm arrivando a 2.960 mm. Questo ottimizza lo spazio posteriore per le gambe e per il vano di carico, contribuendo a migliorare la qualità di viaggio. Il coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,29 contribuisce a ridurre le emissioni di CO2.

Le motorizzazioni Jaguar Land Rover benzina e diesel di ultima generazione, a quattro e sei cilindri, offrono prestazioni, efficienza e capacità di traino.

*"La XF Sportbrake è l'incarnazione di tutto ciò che rappresenta il nostro marchio, portando il design e la dinamicità di guida Jaguar a creare veicoli che stimolano i sensi e sostengono stili di vita attivi. Le sue performance, il suo stile elegante e le sue tecnologie all'avanguardia consentiranno ad una nuova generazione di clienti di guidare e di appassionarsi al marchio Jaguar.”*

**Steven de Ploey, Jaguar Global Marketing Strategy and Planning Director**

La nuova XF Sportbrake è la scelta perfetta per clienti con stili di vita dinamici e dispone di una serie di nuove funzionalità che aumentano la praticità della premium wagon Jaguar. Queste includono la tecnologia Tow Assist e l’Activity Key, che consente agli utenti di praticare sport o di godere di attività all'aperto senza il timore di perdere la chiave. I conducenti possono anche impostare la massima apertura del portellone per evitare danni in aree ad altezza ridotta, come i parcheggi e le autorimesse a più piani.

La filtrazione e la ionizzazione dell'aria nell'abitacolo rimuovono le sostanze inquinanti che entrano nel veicolo, a favore della salute e del benessere, mentre i comandi a modalità gestuale per il portellone e il parasole del tetto panoramico sottolineano l'impegno di XF Sportbrake verso la massima comodità per il cliente.

A bordo è disponibile una suite completa di sistemi di assistenza e di sicurezza per il conducente, come ad esempio il Jaguar Driver Condition Monitor, che esamina una serie di input per rilevare i segni di sonnolenza e avvisare il guidatore quando si rende necessaria una pausa.

**Riepilogo della gamma**

La nuova gamma XF Sportbrake:

* XF Sportbrake Pure
* XF Sportbrake Prestige
* XF Sportbrake Portfolio
* XF Sportbrake R-Sport
* XF Sportbrake S

Le motorizzazioni:

Diesel

* 163 CV – 2,0 litri manuale e automatico; trazione posteriore
* 180 CV – 2,0 litri automatico; trazione posteriore e AWD
* 240 CV - 2,0 litri automatico; AWD
* 300 CV - 3,0 litri V6 automatico; trazione posteriore

Benzina

* 250 CV - 2,0 litri automatico; trazione posteriore e \*AWD
* \*\*380 CV - 3,0 litri V6 automatico; trazione integrale

*\*Disponibile solamente in Cina*

*\*\* Non disponibile nel Regno Unito e nella Comunità Europea*

La nuova XF Sportbrake viene costruita nello stabilimento Jaguar Land Rover di Castle Bromwich.

***Al momento del lancio nel mercato italiano saranno commercializzate solamente le versioni abbinate alla trazione integrale AWD***

**DESIGN**

**Linee eleganti e proporzioni perfette rendono la Jaguar XF Sportbrake una delle station wagon del segmento premium più ambite al mondo.**

Sviluppata come progressione della berlina sportiva XF in alluminio, la nuova Sportbrake offre un maggiore spazio interno e una maggiore capacità di carico.

*"Come con la berlina XF, ogni linea della Sportbrake ha un ruolo fondamentale nella creazione di una silhouette pulita e sportiva. Questo dona alla vettura un senso di velocità e un look dinamico. Di conseguenza, credo che abbia un aspetto sportivo come la berlina”.*

**Ian Callum, Jaguar Director of Design**

La XF Sportbrake è caratterizzata dai distintivi stilemi frontali della berlina, compresi i proiettori interamente a LED. Spostando lo sguardo verso la parte posteriore si notano le differenze tra le due versioni.

Di profilo, i sottili montanti del parabrezza e i correnti del tetto donano un'elegante aspetto da coupé, ottimizzando nel contempo la visibilità. Il suo marcato profilo corre dall’anteriore al posteriore tramite una linea ininterrotta e i progettisti Jaguar hanno utilizzato il volume aggiuntivo dell’abitacolo per accentuare la lunghezza, l'eleganza e la linearità del veicolo. Di conseguenza, la XF Sportbrake sembra più lunga rispetto alla berlina, nonostante ne condivida la lunghezza complessiva.

Grazie all'aumentata praticità, senza compromettere il fascino estetico e l'efficacia aerodinamica, i correnti del tetto a profilo ribassato sono in grado di supportare un carico massimo di 100 kg.

La snella linea del tetto termina con uno spoiler posteriore splendidamente proporzionato per ottimizzare le prestazioni aerodinamiche e dare alla XF Sportbrake una postura dinamica e risoluta, integrando un'elegante luce di stop a LED.

Il portellone monoblocco in polimero offre una grande apertura con una larghezza di carico massima di 1.061 mm e incorpora delle luci di cortesia a LED per illuminare l'area retrostante il veicolo quando il bagagliaio è aperto.

Nel posteriore le avvolgenti luci a LED arrivano fino al portellone e incorporano il caratteristico disegno a mezzo tondo del SUV sportivo F-PACE, a sua volta ispirato dalla sportiva F-TYPE. Il design lineare della fanaleria sottolinea l'ampiezza visiva della parte posteriore del veicolo e il lungo segno grafico orizzontale porta l'occhio a compiere un giro di 360 gradi intorno alla Sportbrake, aumentando la sensazione di omogeneità ed eleganza.

Una linea cromata attraversa il veicolo in tutta la sua larghezza, collegando visivamente le luci posteriori e donando alla Sportbrake un aspetto raffinato. Il loro posizionamento a filo con il corpo vettura rappresenta un segno distintivo di tutti i modelli Jaguar.

Sono disponibili due colori pastello, Bianco Fuji e Nero Narvik, insieme a otto tonalità metallizzate: Yulong White, Santorini Black, Indus Silver, Corris Grey, Loire Blue, Firenze Red, Rossello Red e Caesium Blue. Inoltre, sono disponibili due varianti cromatiche premium, Carpathian Grey e Silicon Silver. Il Farallon Black è disponibile esclusivamente sui modelli First Edition.

Il design interno combina la qualità e la semplicità della berlina cui si aggiungono spazio e praticità. Il disegno dell’avvolgente strumentazione confluisce fino ai pannelli delle portiere, dando all'abitacolo una sensazione di maestria artigianale. Le tecnologie avanzate sono integrate perfettamente con alcuni elementi tradizionali come il rivestimento in pelle Windsor a grana morbida di alta qualità.

I clienti possono optare per un quadro strumenti TFT da 12,3 pollici a colori, un touchscreen centrale da 10 pollici, un'illuminazione ambientale configurabile in 10 diverse colorazioni e dei sedili regolabili in 20 posizioni con poggiatesta per usufruire del massimo comfort sulle lunghe distanze. Le nuove funzionalità includono il sistema Ionisation Air Cabin per conservare la freschezza dell'aria, mentre le porte con chiusura soft-close opzionale isolano gli occupanti dal mondo esterno in modo raffinato.

Lo spazio interno è generoso sia per la testa che per le gambe, specialmente nella parte posteriore, dove i passeggeri dispongono ora di uno spazio per le ginocchia, superiore a quello offerto dalla Sportbrake precedente, nonostante il nuovo modello sia complessivamente più corto.

Il climatizzatore a quattro zone, i sedili riscaldati e uno dei tetti panoramici più grandi del segmento garantiscono un viaggio nella parte posteriore paragonabile a quello di un volo in business class. Un parasole a comando gestuale consente un funzionamento intuitivo attraverso un semplice gesto della mano per le operazioni di apertura e chiusura, consentendo al conducente di mantenere gli occhi sulla strada anche se dalla superficie di 1,6 m2 del tetto sta entrando una grande quantità di luce solare.

Quando il parasole è in posizione retratta, lo spettacolare tetto offre ai passeggeri seduti sui sedili posteriori una vista ininterrotta verso l'alto.

Nonostante l’ambiente raffinato, i progettisti e gli ingegneri Jaguar non hanno dimenticato ciò che rende i modelli premium di questo segmento così desiderabili. Un sedile posteriore ribaltabile con sezioni 40:20:40 offre una seduta flessibile e consente ai clienti di ottimizzare lo spazio in base alle esigenze specifiche di ogni viaggio. La massima attenzione al dettaglio interno ha portato alla ricollocazione degli speaker posteriori che, rispetto alla berlina dove sono posizionati sulla cappelliera, ora sono stati inseriti nel rivestimento posteriore del tetto per offrire una eccezionale qualità del suono interna senza compromettere la praticità.

Il bagagliaio da 565 litri offre uno spazio molto competitivo che diventa di 1.700 litri quando i sedili posteriori vengono abbattuti, creando un pratico e omogeneo piano di carico. I sedili posteriori possono essere abbattuti utilizzando delle leve a scomparsa posizionate all'interno dei pannelli laterali del bagagliaio o utilizzando i comandi che si trovano sui sedili stessi.

Tra gli equipaggiamenti c’è anche un’utile copertura per proteggere oggetti preziosi da occhi indiscreti. Al fine di migliorare l’accessibilità, la copertura si ritrae parzialmente in modo automatico quando il bagagliaio è aperto, per poi tornare in posizione quando si chiude il portellone. È disponibile anche una rete divisoria opzionale, utile per bloccare gli oggetti di piccole dimensioni, che può essere fissata nei ganci presenti nel rivestimento del tetto.

Quattro punti d’ancoraggio consentono di bloccare gli oggetti di dimensioni maggiori, mentre le guide a incasso nel piano del bagagliaio ospitano una varietà di fissaggi opzionali. La configurazione del sedile posteriore ribaltabile 40:20:40 è inoltre in grado di accogliere due passeggeri più alcuni oggetti lunghi, come gli sci, utilizzando la sezione centrale.

L'area di carico è stata progettata per ospitare una sacca da golf su tutta la larghezza del bagagliaio, senza rimuovere le mazze, oltre a oggetti di dimensioni maggiori come valigie o borsoni.

**PRATICITA'**

**La premium wagon Jaguar: tecnologie che promuovono il benessere dei passeggeri e aumentano il comfort rendendo la XF Sportbrake tanto desiderabile quanto pratica**

La nuova Jaguar XF Sportbrake è estremamente versatile grazie ad una serie di innovazioni e dettagli progettuali: comandi gestuali, sedili posteriori ribaltabili 40:20:40, Cabin Air Ionisation, una Activity Key e la tecnologia intelligente Tow Assist. Il tutto combinato con uno spazio di carico da 565 litri e una capacità di traino fino a 2.000 kg.

L'area di carico è stata progettata per ospitare carichi ingombranti ed è anche abbastanza grande da ospitare un frigorifero di tipo famigliare, mentre la sospensione auto-livellante posteriore rende la nuova XF Sportbrake una vettura da traino estremamente capace.

**Comandi gestuali**

La XF Sportbrake con keyless entry usufruisce di un portellone ad apertura gestuale per una maggiore comodità. Quando ci si avvicina al veicolo, i clienti possono aprire e chiudere il portellone posizionando il piede sotto la parte posteriore dell'auto, il che risulta estremamente pratico quando si portano attrezzature sportive o si hanno le mani impegnate dalle borse per la spesa.

I sensori di movimento su entrambi i lati del paraurti inferiore rilevano il movimento e, se il sistema di sicurezza rileva la presenza della chiave entro la distanza di un metro dal portellone, sblocca e apre il veicolo. La stessa azione può essere utilizzata per chiudere il portellone posteriore una volta che i bagagli siano stati riposti in sicurezza.

Su veicoli dotati di tetto panoramico, i clienti potranno scegliere la posizione del parasole attraverso il controllo gestuale. Tutto ciò che è necessario fare per aprire o chiudere il parasole è un semplice spostamento della mano in avanti o indietro nello spazio dietro lo specchio retrovisore interno. Questa tecnologia intuitiva rende il funzionamento semplice, logico e privo di distrazioni per i conducenti.

**Portellone intelligente**

I clienti possono predisporre i limiti di apertura del portellone quando si parcheggia in aree con altezze ridotte, come i parcheggi multi-piano e i garage privati. Selezionabile dall'interno della vettura, questa funzione intelligente protegge il portellone posteriore da eventuali danni e consente ai conducenti di evitare l'inconveniente di doverlo bloccare manualmente. I clienti possono semplicemente regolare l'altezza di apertura consentita utilizzando il touchscreen centrale.

**Sedili posteriori ribaltabili**

I sedili posteriori dispongono di versatili sezioni 40:20:40 e offrono, una volta ripiegati, una base di carico perfettamente piatta. I sedili posteriori possono essere abbattuti tramite l’uso di leve a scomparsa montate comodamente sul lato del vano di carico o sui sedili stessi. Il loro abbattimento consente l’alloggiamento di oggetti che misurano anche due metri di lunghezza.

**Tecnologia di traino**

La capacità di traino della XF Sportbrake varia da 1.900 kg per il motore a benzina da 250 CV a 2.000 kg per tutte le altre motorizzazioni. Le opzioni di traino includono una sfera di traino elettricamente dispiegabile da 50 mm con calibrazione del gancio, che può essere azionato dall'abitacolo e consente al cliente di controllare le luci sul rimorchio. Inoltre è disponibile una sfera di traino rimovibile manualmente da 50 mm.

Il sistema di controllo della stabilità del rimorchio è ​di serie su tutti i modelli e aiuta automaticamente a prevenire il movimento del rimorchio senza alcun intervento del conducente.

**Activity Key**

La nuova XF Sportbrake è disponibile con la tecnologia Jaguar Activity Key. Questo braccialetto antiurto, in gomma impermeabile e privo di batteria è dotato di un transponder integrato ideale per gli stili di vita più dinamici e consente ai proprietari di lasciare la chiave all'interno della vettura, mentre si godono momenti e attività all'aria aperta.

Bloccando la XF Sportbrake con l’Activity Key si disabilita qualsiasi chiave rimasta all'interno dell’auto. Utilizza frequenze RF per bloccare e sbloccare automaticamente il veicolo quando è vicino alla scritta Jaguar sul portellone posteriore.

**Cabin Air Ionisation**

La XF Sportbrake introduce per la prima volta un sistema di purificazione dell'aria nell'abitacolo. La tecnologia offre protezione contro l'inquinamento ambientale, migliora l'atmosfera dell'abitacolo e promuove il benessere degli occupanti. Il sistema purifica l'aria, neutralizza gli odori e rimuove i batteri rilasciando delle particelle cariche di ioni nel flusso d'aria.

**Accessori**

Jaguar ha sviluppato una vasta gamma di accessori per la XF Sportbrake per aiutare i clienti a personalizzare la loro auto e sfruttare appieno il versatile design di questa wagon sportiva. I miglioramenti stilistici variano da accessori in fibra di carbonio per l'esterno, fino a targhette personalizzate per l’interno, mentre i miglioramenti in termini di praticità comprendono barre trasversali di facile montaggio e una gamma completa di rivestimenti per il vano di carico.

Una portata massima di 100 kg consente ai clienti di sfruttare al meglio la vasta gamma di accessori per il tetto, che includono un pratico box portabagagli da 320 litri. In linea con il design della Sportbrake, Jaguar offre una scelta di porta-sci e porta-snowboard (quattro paia di sci o due tavole), rastrelliere (massimo tre biciclette, bloccate sulla forcella) e portaoggetti per sport acquatici. In alternativa, i ciclisti possono posizionare fino a tre bici su un apposito portabiciclette da traino con un meccanismo di bloccaggio e sbloccaggio rapido.

All'interno, la gamma completa di accessori comprende una protezione per cani con punti di fissaggio appositamente posizionati nella parte posteriore del veicolo e protezioni pieghevoli per il paraurti durante il carico e lo scarico.

**TELAIO**

**La XF Sportbrake ha la guidabilità di una sportiva Jaguar unita ad un eccezionale comfort e raffinatezza. Le sospensioni pneumatiche posteriori auto-livellanti si adattano alla perfezione a qualsiasi tipologia di carico e di superficie stradale**

Una serie di avanzate tecnologie telaistiche assicurano che la nuova Jaguar XF Sportbrake rappresenti nel segmento di appartenenza una scelta accattivante. La sua dinamica architettura, già collaudata con la berlina sportiva XF, con l'aggiunta di tecnologie adattive e di funzioni intelligenti, consente alla sua eccezionale praticità di abbinarsi alla guidabilità tipica delle sportive del marchio Jaguar.

Il bilanciamento del peso di quasi 50:50 della XF Sportbrake è stato il punto di partenza per lo sviluppo di un telaio che risultasse teso, agile e reattivo.

*"La nuova XF Sportbrake premia i guidatori con la sua agilità e la sua reattività. La leggerezza, la rigidità e l'equilibrio fornite dalla struttura in alluminio ci hanno fornito le migliori basi possibili. Oltre a questo, aggiungendo le più avanzate tecnologie telaistiche, la XF Sportbrake è riuscita a superare la concorrenza.”*

**Mike Cross, Jaguar Chief Engineer of Vehicle Integrity**

Per ottimizzare la struttura già esistente dell'XF in conformità con la capacità aggiuntiva del bagagliaio della Sportbrake, gli ingegneri Jaguar hanno esaminato ogni aspetto della nuova station wagon. Lo sterzo servoassistito elettricamente (EPAS) è stato ottimizzato per migliorare l'esperienza di guida con un rapporto di sterzata più rapido rispetto al precedente, rendendo il veicolo più rilassante da guidare e ottenendo una maggiore reattività con uno sforzo minore.

Il sistema di sospensioni anteriori della Sportbrake è estremamente leggero e rigido per creare la migliore risposta possibile durante le curve. L'uso esteso di componenti leggeri in lega di alluminio, gli avanzati processi di progettazione e produzione contribuiscono ad aumentare la guidabilità e l’agilità della vettura.

La rivisitata geometria delle sospensioni anteriori a doppio braccio oscillante utilizza il processo produttivo brevettato Jaguar Cobra Press. I bracci di controllo inferiori sono in lega di alluminio forgiata con molle a basso peso, boccole e barra antirollio che contribuiscono a ridurre il peso e ad aumentare le prestazioni e l'efficienza. Inoltre, l'integrazione di convogliatori per canalizzare il flusso dell’aria direttamente sui dischi dei freni aumenta la potenza dell'arresto in situazioni di guida estreme.

Per essere certi che il comfort di guida della XF Sportbrake sia lo stesso della berlina, i tecnici Jaguar hanno apportato piccole modifiche agli ammortizzatori anteriori. Un sistema con valvola by-pass fornisce un ottimo comfort di guida in condizioni di guida normale. In condizioni più estreme, la valvola si chiude per irrigidire l’ammortizzatore e migliorare la risposta.

Nel posteriore, la tenuta e la gestione dei carichi della Sportbrake e la resistenza del carico sono assicurati da un sistema di sospensioni pneumatiche. Sostituendo le molle d'acciaio della berlina con molle auto-livellanti pneumatiche, l’assetto della Sportbrake rimane inalterato negli equilibri indipendentemente dal carico.

Come la berlina XF, anche la Sportbrake presenta al posteriore il sistema Integral Link che garantisce una dinamicità e un comfort di guida eccezionali.

**Sistema di ammortizzazione adattivo**

La tecnologia di ammortizzazione adattiva opzionale Jaguar rende ancora più gratificante la guida della XF Sportbrake, garantendo un'esperienza di guida eccezionale.

Il sistema attivo monitora le posizioni delle ruote 500 volte al secondo e i movimenti del corpo vettura 100 volte al secondo. Il controllo intelligente dello smorzamento assicura sempre la perfetta calibrazione in base alle condizioni stradale ed è in grado di reagire immediatamente ai cambiamenti del terreno.

Il sistema filtra le imperfezioni della superficie stradale, consentendo ai passeggeri di rilassarsi e coprire lunghe distanze con maggiore comfort.

Con il Dynamic Mode inserito, l'ammortizzazione adattativa serra il controllo del corpo vettura, affinando le risposte e liberando le sue reali potenzialità in curva. Il risultato è quella eccezionale guidabilità, quella compostezza e quelle prestazioni che i guidatori si aspettano da una vera sportiva Jaguar.

**Configurable Dynamics**

La nuova XF Sportbrake dispone del sistema Configurable Dynamics, disponibile come optional su tutti i modelli con trasmissione automatica. Lanciato sulla sportiva F-TYPE, il sistema a tre vie consente al guidatore di regolare le impostazioni dello sterzo, dell’acceleratore e la modalità di cambiata. Insieme al sistema di ammortizzazione adattivo, il Configurable Dynamics con l’Adaptive Dynamics attiva i settaggi personalizzati delle sospensioni della XF Sportbrake.

Inoltre, quando è installato in combinazione con il sistema di infotainment Touch Pro, il Configurable Dynamics presenta la modalità "Dynamic-i" sul menu del touchscreen centrale, visualizzando un cronometro e un misuratore di forza G.

**Intelligent dynamics**

Per i guidatori che scelgono la trazione integrale (AWD), la XF Sportbrake incorpora l'IDD (Intelligent Driveline Dynamics), che utilizza dei sensori per prevedere attivamente lo slittamento della ruota posteriore e ridistribuire la coppia per evitare la perdita di trazione.

I modelli a trazione integrale sono equipaggiati anche con l’All Surface Progress Control (ASPC) e l’Adaptive Surface Response (AdSR), che aiutano il guidatore in condizioni di scarsa aderenza, come le strade gelate o l’erba bagnata.

ll sistema semi-autonomo ASPC opera come un cruise control a bassa velocità. In condizioni di scarsa aderenza, questa tecnologia può aiutare il guidatore a districarsi dalle situazioni più difficili partendo da fermo e fino ad una velocità di 30 km/h. Il conducente può impostare la velocità desiderata direttamente tramite i comandi del cruise control, senza necessità di toccare i pedali. Il sistema gestisce la trazione e la potenza per ottenere la massima aderenza possibile in modo che il guidatore possa concentrarsi esclusivamente sullo sterzo.

L’AdSR lavora in condizioni maggiormente variabili permettendo al guidatore di mantenere il controllo completo dell'acceleratore. Una volta attivato, i suoi algoritmi riconoscono quando la Sportbrake si trova su superfici come l'erba bagnata, la neve, il ghiaccio o la ghiaia e adatta le impostazioni del telaio in risposta ai livelli variabili di aderenza.

**TRAZIONE INTEGRALE**

**Uno dei più avanzati sistemi all wheel drive mai prodotto, insieme all’Intelligent Driveline Dynamics e ad una serie di tecnologie di gestione, offrono alla XF Sportbrake sempre il massimo della trazione**

La Jaguar XF Sportbrake è equipaggiata con un sistema intelligente AWD che non modifica la sua anima di vettura a trazione posteriore, tipica dei modelli Jaguar.

L'hardware del sistema AWD è più leggero, più reattivo, più potente e più efficiente rispetto al suo predecessore, pesando solo 20,5 kg e reagendo in meno di 250 millisecondi ai cambiamenti di guida.

Applicando l’ineguagliabile esperienza Jaguar Land Rover nella trazione integrale, il sistema lavora in abbinamento con l’Intelligent Driveline Dynamics (IDD) per eliminare virtualmente il sottosterzo e ridurre la probabilità di un intervento del Dynamic Stability Control (DSC).

L'IDD utilizza i dati provenienti da una serie di sensori attorno all'autovettura, monitorando il veicolo e le condizioni stradali 100 volte al secondo per calcolare i limiti di aderenza e la trazione delle ruote posteriori. La precisione di questi dati permette alla Sportbrake di mantenere più a lungo l’orientamento della trazione sulle ruote posteriori, preservando la sensibilità dello sterzo e limitando l'insorgenza di sottosterzo.

Il software di controllo utilizza questi dati per rilevare rapidamente le superfici a scarsa aderenza e prevedere l'inizio dello slittamento della ruota. Ridistribuisce quindi la coppia, mantenendo la massima trazione e impedendo al sistema DSC di intervenire.

**IDD in azione**

Nella guida di tutti i giorni, il sistema intelligente AWD indirizza la maggior parte della coppia sulle ruote posteriori, consentendo uno stile di guida tipicamente Jaguar. Durante una curva, l'IDD prevede qualsiasi slittamento della ruota e trasferisce la coppia sull'asse anteriore dove l’aderenza è maggiore, impedendo qualsiasi perdita in termini di prestazioni.Nelle curve veloci, l'IDD lavora insieme con gli altri sistemi di trazione, quali il DSC e il Torque Vectoring per aiutare ad attenuare il sovrasterzo attraverso lo smorzamento dell'imbardata.

Di conseguenza, i guidatori possono entrare nelle curve a velocità più elevate e accelerare prima dell’uscita dalle stesse. Mentre la XF Sportbrake esce da una curva, l'IDD crea una distribuzione di coppia di 50:50 quasi perfetta per ottenere la massima aderenza e un'accelerazione ottimale.

**ARCHITETTURA E STRUTTURA**

**Un'altra Jaguar impeccabilmente progettata e costruita su una struttura in alluminio leggera, robusta e molto rigida**

La struttura in alluminio della nuova Jaguar XF Sportbrake è leggera, rigida, robusta e progettata per offrire un perfetto equilibrio del peso 50:50. L'esperienza Jaguar nell’uso di materiali leggeri contribuisce anche a ridurre le emissioni di CO2 e a migliorare il risparmio di carburante, grazie ad una generale riduzione del peso.

La Sportbrake presenta una nuova struttura nella parte posteriore che segue l'evoluzione dell'architettura in alluminio Jaguar. Il corpo vettura utilizza una combinazione di leghe di alluminio altoresistenziali e leghe di alluminio leggere appositamente sviluppate, con traverse in magnesio in modo da ottimizzare il peso di questi elementi chiave. Nel progetto generale sono previste anche delle leghe d'acciaio in aree strategiche come il pavimento posteriore, le porte e i montanti B.

*"L'esperienza di Jaguar nell’uso dell’alluminio è senza rivali nel settore e con veicoli come la nuova XF Sportbrake, i clienti sperimentano i relativi vantaggi in prima persona. Ogni aspetto, dalla rigidità della struttura, alle performance dei crash test fino al consumo di carburante e al bilanciamento della guida, è stato ottimizzato da questa metodologia costruttiva e i guidatori noteranno e apprezzeranno la differenza ".*

**Simon Black, Senior Manager Body Structures**

Questa combinazione intelligente di materiali non solo aumenta la forza d'urto, ma distribuisce anche il peso in modo uniforme tra gli assi anteriori e posteriori, offrendo una perfetta maneggevolezza alla XF Sportbrake. L'aggiunta di un portellone posteriore monoblocco in polimero con lunotto incollato migliora ulteriormente l'equilibrio, la leggerezza e l'agilità di Sportbrake.

Partendo dalla berlina XF, gli ingegneri Jaguar hanno cercato di ottimizzare al massimo il peso e le prestazioni durante lo sviluppo della Sportbrake. Ad esempio, l'utilizzo di una lega ad alta resistenza per i lati del corpo vettura della Sportbrake, ha reso possibile la produzione di pannelli dello spessore di 1,1 mm, assicurando la stessa resistenza e durata, ma con meno massa. Un nuovo materiale spray ad alta densità ha sostituito i classici isolanti, riducendo ulteriormente il peso.

Particolare attenzione è stata prestata alla sospensione della Sportbrake per ottenere il peso più contenuto e la massima rigidità. Le torrette frontali sono in lega di alluminio fuso, mentre i bracci inferiori posteriori sono in ghisa. Una barra rettangolare anti-ribaltamento anteriore, smorzatori passivi ottimizzati e molle più sottili, contribuiscono ad un ulteriore riduzione del peso.

**PROPULSORE**

**Una gamma completa di motori quattro e sei cilindri, diesel e benzina, progettata da Jaguar Land Rover per fornire reattività, raffinatezza ed efficienza**

I nuovi motori della XF Sportbrake sono caratterizzati da una possente erogazione della coppia, da accelerazioni immediate e da un sound inconfondibile. Tutti dispongono del sistema stop-start (a seconda del mercato) che consente di risparmiare sul consumo di carburante e di un sistema di ricarica rigenerativa intelligente per ottimizzare l'efficienza.

L’unione tra due elementi in alluminio come l’architettura leggera e i motori Ingenium, ha stabilito nuovi parametri di riferimento in termini di prestazioni ed efficienza. Dall’unità 2,0 litri diesel Ingenium da 163 CV con le sue emissioni di CO2 di 118g/km e la sua trasmissione manuale a 6 marce, al potente V6 380 CV sovralimentato con cambio automatico a otto rapporti\*\*, la nuova XF Sportbrake offre una fantastica miscela di prestazioni ed efficienza.

Progettata, sviluppata e prodotta nel Regno Unito per soddisfare i requisiti di potenza, coppia e raffinatezza, nonché i requisiti di efficienza nel consumo di carburante e nelle emissioni, l’Ingenium è una famiglia di motori di ultima generazione a quattro cilindri, diesel e benzina.

*\*\* Non disponibile nel Regno Unito e nella Comunità Europea*

**Tecnologia diesel pulita**

La gamma diesel comprende tre motori di 2,0 litri e un fenomenale 3,0 litri V6 con doppio compressore sequenziale. Il 2,0 litri diesel a 4 cilindri Ingenium è disponibile nelle seguenti combinazioni di potenza/coppia: 163 CV/380 Nm; 180 CV/430 Nm; 240 CV/500 Nm. Il diesel da 163 CV offre eccellenti livelli di emissioni di CO2 pari a 118 g/km e un consumo di carburante di 4,5l/100km se abbinato alla trasmissione manuale a sei rapporti. Con la trazione AWD, il diesel da 240 CV offre una combinazione convincente di prestazioni e di efficienza nei consumi, con un’accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi e un consumo nel ciclo combinato di 5,8l/100km con emissioni di CO2 di 153 g/km.

Gli avanzati motori di ultima generazione a quattro cilindri utilizzano la Selective Catalytic Reduction (SCR), una tecnologia all'avanguardia per ottenere emissioni di NOx compatibili con gli standard Euro 6. I diesel Ingenium dispongono di turbocompressori a geometria variabile che garantiscono una risposta ottimale a tutti i regimi di rotazione. Le innovative tecniche di isolamento acustico utilizzate nella progettazione del blocco e nella testa del cilindro, riducono la trasmissione delle vibrazioni del motore nell'abitacolo.

**Elevata erogazione di potenza del V6 diesel: 700 Nm di coppia**

Il diesel Jaguar TDV6 offre prestazioni eccezionali per quanto riguarda la potenza e la coppia, con 300 CV e 700 Nm. Questo permette alla Sportbrake di raggiungere i 100 km/h in 6,6 secondi, con un consumo di carburante di 5,7 l/100 km ed emissioni di CO2 di 149 g/km\*.

Queste prestazioni del V6 diesel derivano dall’utilizzo di due compressori sequenziali. Il primo aumenta le risposte ai bassi regimi, mentre il secondo fornisce un flusso continuo di potenza nel resto della gamma dei giri. Le palette del turbo, le ruote del compressore e i cuscinetti in ceramica sono progettati per ridurre l'attrito interno, consentendo al V6 di produrre la coppia più velocemente, aumentando ulteriormente le risposte del motore.

Accoppiato alla trasmissione automatica a otto rapporti, la fenomenale coppia di 700 Nm del V6 offre un'eccezionale efficienza ed eccellenti prestazioni, sia sui percorsi più impegnativi e sia in presenza di carichi pesanti o di un rimorchio.

*\* Ciclo combinato europeo con pneumatici da 18 pollici*

**Motori a benzina ad alte prestazioni**

I clienti hanno inoltre la possibilità di scegliere tra due potenti e efficienti motori a benzina, sia nella configurazione a trazione posteriore che in quella a trazione integrale\*. Il motore Ingenium 2,0 litri a quattro cilindri è ​​disponibile nella versione da 250 CV\*, con una coppia di 365 Nm, emissioni di CO2 di 155g/km e un consumo di carburante di 6,8l/100km.

I clienti che cercano la massima esperienza di guida possono optare per il V6 sovralimentato da 380 CV, che eroga una coppia di 450 Nm. \*\*

Come sulla sportiva F-TYPE, questo motore ad alte prestazioni combina la sovralimentazione Twin Vortex con l’iniezione diretta del combustibile e la fasatura variabile indipendente sulle valvole di aspirazione e scarico. Il risultato è una grande risposta dell'acceleratore, una distribuzione di potenza implacabile e un sound del motore tipicamente Jaguar.

La sovralimentazione a Twin Vortex promette prestazioni eccezionali, efficienza e raffinatezza anche alle basse velocità. Il V6 sovralimentato è riservato esclusivamente alla Jaguar XF Sportbrake S. Accoppiato con il cambio automatico a otto rapporti e con il sistema AWD di Jaguar, la Sportbrake S accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 250 km/h limitata elettronicamente.

*\* AWD Disponibile solo in Cina*

*\*\* Non disponibile nel Regno Unito nella Comunità Europea*

**Trasmissioni che spostano le aspettative**

Ogni motore è disponibile con una trasmissione automatica ZF a otto rapporti, mentre un cambio manuale ZF a sei marce è disponibile esclusivamente sui diesel Ingenium da 163 CV.

La trasmissione automatica assicura partenze fluide e cambi di marcia senza soluzione di continuità. Il regolatore della trasmissione è collegato in rete con il Jaguar Drive Control, offrendo cambi di marcia ancora più rapidi e scalate più sensibili nel Dynamic Mode e nell’Eco mode.

Il cambio manuale a sei rapporti definisce gli standard in termini di qualità ed efficienza nella cambiata. Ogni particolare è stato ottimizzato per migliorare la sensazione di guida e fornire cambi di marcia più lineari e precisi. L’alloggiamento in lega di alluminio della trasmissione, gli alberi cavi e gli ingranaggi inscatolati lo rendono più leggero, mentre un innovativo sistema di lubrificazione semisecco migliora l'efficienza interna.

**INFOTAINMENT E CONNETTIVITÀ**

**La XF Sportbrake consente la massima sincronizzazione grazie al touchscreen Touch e Touch Pro e alla tecnologia integrata delle app dell’InControl**

La XF Sportbrake offre due avanzati sistemi di infotainment. Touch è disponibile di serie con un display touchscreen centrale da otto pollici, caratterizzato da una potente interfaccia grafica Jaguar per una gestione semplice e veloce di tutte le principali funzioni del veicolo.

Per i clienti che preferiscono il controllo vocale, Touch utilizza un motore di riconoscimento: chiamare un contatto o immettere una destinazione nel sistema di navigazione non potrebbe essere più semplice.

Inoltre, il sistema di navigazione è veloce e facile da usare. L'inserimento intelligente dei dati, il rapido calcolo dei percorsi e la grafica ad alta risoluzione 2D e 3D rendono l'itinerario più intuitivo.

Le istruzioni di guida possono essere visualizzate in un display di fronte al guidatore e questo consente di tenere gli occhi sulla strada ed evita inutili distrazioni.

**Touch Pro: il futuro dell'infotainment**

L’eccellente sistema d’infotainment Touch Pro è stato sviluppato in-house e porta l'esperienza multimediale a bordo della Jaguar XF Sportbrake ad un livello superiore.

Con un grande touchscreen da 10 pollici e la tecnologia opzionale Dual View Jaguar, il guidatore è in grado di visualizzare sullo schermo centrale le informazioni essenziali relative al veicolo, mentre il passeggero seduto sul sedile anteriore accede contemporaneamente ai contenuti multimediali utilizzando lo stesso schermo.

Gli utenti possono personalizzare la schermata iniziale come uno smartphone, impostando immagini di sfondo, aggiungendo shortcut alle funzioni preferite e alle schermate iniziali. La tecnologia consente al guidatore di utilizzare la classica gestualità pinch and zoom proprio come sul proprio smartphone. Il sistema di navigazione Touch Pro integra i dati del veicolo fino a 40 volte al secondo. Anche quando il segnale GPS perde copertura, come in alcuni centri cittadini, il veicolo è posizionato in modo preciso sulla mappa.

Le funzioni più avanzate offrono nuove informazioni basate sulla posizione. La pianificazione e la guida del percorso door-to-door è in grado di integrare le opzioni riguardanti il trasporto pubblico, mentre la modalità Commute memorizza i tragitti quotidiani e offre automaticamente percorsi alternativi per evitare le zone congestionate, basandosi sulle informazioni del traffico in tempo reale. L’Arrival Mode mostra una visione interattiva a 360 gradi della tua destinazione negli ultimi 200 m di percorrenza, consigliando anche i parcheggi disponibili nelle vicinanze.

Touch Pro consente di creare play list musicali attraverso funzioni come "Play more like this’". Jaguar XF Sportbrake offre anche ai puristi del suono un Surround Sound System con 17 speaker sviluppato in collaborazione con Meridian, che offre una riproduzione dell’audio senza distorsioni sonore.

*"L’hardware del nostro sistema Touch Pro include un processore quad-core, una rete ethernet ad alta velocità e un touchscreen intuitivo da 10 pollici. Questo consente un controllo più veloce e più naturale delle funzioni principali del veicolo e della navigazione satellitare, che è in grado di apprendere e riconoscere i percorsi quotidiani e di proporre automaticamente tragitti alternativi più veloci quando il traffico è molto intenso.”*

**Nick Collins, Jaguar XF Vehicle Line Director**

**Always InControl**

Fare una conference call, prenotare una stanza d'albergo o semplicemente leggere una notizia da oggi è molto più semplice. Grazie alle app del sistema InControl, la XF Sportbrake permette al guidatore di collegare il proprio smartphone Apple o Android alla loro auto. Con un cavo USB e una porta dedicata nella console centrale, l’InControl Apps consente l'accesso ad applicazioni compatibili memorizzate sul dispositivo tramite lo schermo touchscreen centrale del veicolo.

**Remote Essentials** - accessibile tramite l'app InControl Remote, consente di interagire con la XF Sportbrake da qualsiasi luogo utilizzando uno smartphone. Può mostrare la quantità di carburante rimasta nel serbatoio, se le porte sono bloccate o se i finestrini sono stati lasciati aperti. C'è anche la possibilità di scaricare i chilometri percorsi nei viaggi di lavoro per rendere le spese di rimborso più rapide e più facili.

**Remote Premium -** (accessibile anche utilizzando l'app InControl Remote) consente di bloccare o sbloccare in remoto la vettura e ricevere avvisi se l'allarme suona, con l'opzione di reimpostarlo. Un segnale acustico e un lampeggiante possono aiutare i conducenti a trovare la vettura nel caso avessero dimenticato dove è stata parcheggiata, il che risulta ideale nei grandi parcheggi o nelle strade affollate di città. Una mappa guiderà il guidatore direttamente alla vettura.

**Remote Premium -** consente al conducente di portare l'abitacolo ad una temperatura prestabilita avviando in remoto il motore. Nella maggior parte dei modelli dotati di trasmissioni automatiche, una pressione di un pulsante dello smartphone è tutto ciò che serve per far sì che il sistema di climatizzazione ad alta efficienza della Sportbrake riscaldi o raffreddi l'interno della vettura alla temperatura desiderata prima di un viaggio. Questa funzione è perfetta nei caldi pomeriggi d’estate o nelle gelide giornate invernali. Utilizzando una scheda SIM e l'antenna del veicolo per amplificare il segnale, la XF Sportbrake può funzionare come un hotspot Wi-Fi, fornendo una connessione 4G ad un massimo di otto dispositivi.

**Secure Tracker -** migliora la sicurezza fornendo un monitoraggio proattivo del veicolo. Se la XF Sportbrake venisse rubata, il servizio di monitoraggio collaborerà con le forze dell'ordine per individuare e recuperare l'auto il più rapidamente possibile.

Se il peggio dovesse accadere e la vettura dovesse essere coinvolta in una collisione abbastanza grave da innescare gli airbag, la funzione **Protect** si metterà automaticamente in comunicazione con i servizi di emergenza e fornirà la posizione GPS del veicolo. Gli occupanti possono anche attivare una chiamata di emergenza manualmente premendo un pulsante.

**ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS**

**Con i sistemi di trazione che riconoscono automaticamente le modifiche della superficie stradale e le telecamere che leggono i segnali stradali, l'intelligente Jaguar XF Sportbrake è ancora più sicura e confortevole**

La Jaguar XF Sportbrake è dotata di una serie di avanzati sistemi di assistenza alla guida, ottimizzati in modo specifico per la Sportbrake, compresa una stereo camera anteriore che genera un'immagine 3D della strada da percorrere. I sensori e il software di elaborazione dell'immagine Jaguar forniscono i dati necessari al funzionamento dell'Autonomous Emergency Braking, del Lane Departure Warning e del Lane Keep Assist, che riducono in modo significativo il rischio potenziale di collisione.

Il Driver Condition Monitor rileva la posizione del veicolo all’interno della sua corsia, gli input di sterzata del conducente e l'interazione con gli altri sistemi del veicolo per individuare modelli comportamentali che indichino segni di affaticamento o mancanza di attenzione da parte del guidatore. Gli avvisi visivi sul quadro strumenti avvertono il conducente e lo invitano a fare una pausa quanto prima.

Un ulteriore supporto per il conducente proviene da un sistema chiamato Traffic Sign Recognition che tiene informato il conducente sui limiti di velocità, compresi quelli temporanei in vigore per lavori in corso. Il software di Sportbrake incrocia i dati della fotocamera con i suoi dati GPS per ottenere la massima precisione possibile.

Una volta selezionato, una funzione è in grado di fornire avvisi ogni volta che viene superato il limite di velocità. Jaguar ha inoltre sviluppato un Intelligent Speed Limiter che funziona con il Traffic Sign Recognition, per aiutare a regolare la velocità del veicolo accelerando o rallentando automaticamente quando viene rilevata una modifica del limite di velocità usando il freno motore.

**Adaptive Cruise Control con Queue Assist**

Il sistema Adaptive Cruise Control (ACC) della Sportbrake aiuta a eliminare lo stress nella guida nel traffico. Un radar di scansione a lunga portata da 77GHz consente al veicolo di mantenere una distanza di sicurezza dall'auto che precede, anche quando il traffico si ferma. Quando si riparte, la funzione Queue Assist consente alla XF Sportbrake di spostarsi nuovamente appena il guidatore tocca il pedale dell'acceleratore, seguendo il veicolo davanti.

**Blind Spot Monitor e Reverse Traffic Detection**

I sensori radar a bordo attivano la tecnologia Blind Spot Monitor che esegue la scansione dell'area retrostante la XF Sportbrake. Il sistema traccia i veicoli in avvicinamento e una volta raggiunti i 70 metri, il sistema avvisa il conducente. Nelle fasi di entrata nel punto cieco, un'icona lampeggia nello specchietto laterale, mentre una volta che il veicolo entra nel punto cieco, l'icona si accende in modo fisso.

Se il conducente tenta di cambiare corsia, la funzione Blind Spot Assist (un potenziamento opzionale di Blind Spot Monitor) applicherà delicatamente il contro sterzo per aiutare il veicolo a mantenere la propria posizione nella corsia. Durante le manovre a bassa velocità nei parcheggi molto affollati, il Reverse Traffic Detection utilizza gli stessi sensori per avvertire i conducenti che altri veicoli sono in avvicinamento.

**Posizionamento perfetto: Park Assist**

Una gamma di funzioni semiautomatiche di assistenza per i parcheggi a pettine e in parallelo rendono la nuova XF Sportbrake facile da manovrare, anche nelle aree più affollate. I sensori ad ultrasuoni misurano gli spazi e guidano l'automobile nella corretta posizione, con il guidatore che dovrà solamente gestire l’acceleratore e il freno, mentre il si dirige automaticamente nella corretta posizione. Il sistema può anche essere utile per uscire da difficili situazioni di parcheggio in parallelo.

Un sistema di telecamere surround si integra con le funzioni di assistenza della XF Sportbrake. Con le immagini di cinque telecamere che si combinano per creare una vista a 360 gradi intorno alla vettura, la manovra non è mai stata più sicura e più facile.

**DATI TECNICI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jaguar XF Sportbrake 2.0 diesel 163 CV Auto [MAN]** | |
| **MOTORE E TRASMISSIONE** |  |
| Cilindrata (cc) | 1.999 |
| Cilindri | 4 in linea |
| Valvole per cilindro | 4; DOHC, fasatura delle camme di scarico variabile |
| Alesaggio/corsa (mm) | 83,0/92,4 |
| Rapporto di compressione | 15,5:1 |
| Iniezione | 1.800 bar common rail |
| Sovralimentazione | Turbocompressore singolo a geometria variabile |
| Potenza CV (kW) | 163 (120) @ 4.000 giri/min. |
| Coppia Nm | 380 @ 1.750-2.500 giri/min. |
| Trasmissione | automatica a 8 rapporti [manuale a 6 rapporti] |
| Rapporti di trasmissione (:1) |  |
| 1° | 4,714 [4,110] |
| 2° | 3,143 [2,248] |
| 3° | 2,106 [1,403] |
| 4° | 1,667 [1,000] |
| 5° | 1,285 [0,802] |
| 6° | 1,000 [0,659] |
| 7° | 0,839 [-] |
| 8° | 0,667 [-] |
| Retromarcia | 3,295 [3,727] |
| Trasmissione finale | 2,73 [3,07] |
| **TELAIO** |  |
| Sospensione anteriore | Doppio braccio oscillante |
| Sospensione posteriore | Integral Link, molle pneumatiche |
| Sterzo | Cremagliera e pignone; assistenza elettromeccanica |
| **DIMENSIONI** |  |
| Lunghezza (mm) | 4.955 |
| Larghezza incl./escl. specchietti (mm) | 2.091 / 1.987 |
| Altezza (mm) | 1.496 |
| Passo (mm) | 2.960 |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) | 1.605 (1.597\*) / 1.607 (1.599\*) |
| Peso (kg) | Da 1.680 [1.660] |
| Volume bagagliaio (litri) | 565 / 1.700 |
| Serbatoio carburante (litri) | 55 |
| **PRESTAZONI E CONSUMI** |  |
| Da 0 a 100 km/h (sec) | 9,4 [9,3] |
| Velocità massima (km/h) | 219 |
| Consumo ciclo combinato (litri/100 km) | 4,5 [4,5] |
| Emissioni di CO2 (g/km) | 119 [118] |

\*Cerchi da 20 pollici / i dati tra le parentesi quadre si riferiscono alla trasmissione manuale

Dati del costruttore; corretti al momento della pubblicazione

**DATI TECNICI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jaguar XF Sportbrake 2.0 diesel 180 CV Auto** | |
| **MOTORE E TRASMISSIONE** |  |
| Cilindrata (cc) | 1.999 |
| Cilindri | 4 in linea |
| Valvole per cilindro | 4; DOHC, fasatura delle camme di scarico variabile |
| Alesaggio/corsa (mm) | 83,0/92,4 |
| Rapporto di compressione | 15,5:1 |
| Iniezione | 1.800 bar common rail |
| Sovralimentazione | Turbocompressore singolo a geometria variabile |
| Potenza CV (kW) | 180 (132) @ 4.000 giri/min. |
| Coppia Nm | 430 @ 1.750-2.500 giri/min. |
| Trasmissione | Automatica a 8 rapporti |
| Rapporti di trasmissione (:1) |  |
| 1° | 4,714 |
| 2° | 3,143 |
| 3° | 2,106 |
| 4° | 1,667 |
| 5° | 1,285 |
| 6° | 1,000 |
| 7° | 0,839 |
| 8° | 0,667 |
| Retromarcia | 3,295 |
| Trasmissione finale | 2,73 |
| **TELAIO** |  |
| Sospensione anteriore | Doppio Braccio oscillante |
| Sospensione posteriore | Integral link, molle pneumatiche |
| Sterzo | Cremagliera e pignone; assistenza elettromeccanica |
| **DIMENSIONI** |  |
| Lunghezza incl./escl. targa (mm) | 4.955 |
| Larghezza incl./escl. specchietti (mm) | 2.091 / 1.987 |
| Altezza (mm) | 1.496 |
| Passo (mm) | 2.960 |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) | 1.605 (1.597\*) / 1.607 (1.599\*) |
| Peso (kg) | Da 1.720 |
| Volume bagagliaio (litri) | 565 / 1.700 |
| Serbatoio carburante (litri) | 66 |
| **PRESTAZIONI E CONSUMI** |  |
| Da 0 a 100 km/h (sec) | 8,8 |
| Velocità massima (km/h) | 221 |
| Consumo ciclo combinato (litri/100 km) | 4,6\*\* (4,8) |
| Emissioni di CO2 (g/km) | 120\*\* (124) |

\*Cerchi da 20 pollici / \*\* Cerchi da 17 pollici

Dati del costruttore; corretti al momento della pubblicazione

**DATI TECNICI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jaguar XF Sportbrake 2.0 diesel 180 CV AWD Auto** | |
| **MOTORE E TRASMISSIONE** |  |
| Cilindrata (cc) | 1.999 |
| Cilindri | 4 in linea |
| Valvole per cilindro | 4; DOHC, fasatura delle camme di scarico variabile |
| Alesaggio/corsa (mm) | 83,0/92,4 |
| Rapporto di compressione | 15,5:1 |
| Iniezione | 1.800 bar common rail |
| Sovralimentazione | Turbocompressore singolo a geometria variabile |
| Potenza CV (kW) | 180 (132) @ 4.000 giri/min. |
| Coppia Nm | 430 @ 1.750-2.500 giri/min. |
| Trasmissione | Automatica a 8 rapporti |
| Rapporti di trasmissioni (:1) |  |
| 1° | 4,714 |
| 2° | 3,143 |
| 3° | 2,106 |
| 4° | 1,667 |
| 5° | 1,285 |
| 6° | 1,000 |
| 7° | 0,839 |
| 8° | 0,667 |
| Retromarcia | 3,295 |
| Trasmissione finale | 2,73 |
| **TELAIO** |  |
| Sospensione anteriore | Doppio braccio oscillante |
| Sospensione posteriore | Integral link, molle pneumatiche |
| Sterzo | Cremagliera e pignone; assistenza elettromeccanica |
| **DIMENSIONI** |  |
| Lunghezza incl./escl. targa (mm) | 4.955 |
| Larghezza incl./escl. specchietti (mm) | 2.091 / 1.987 |
| Altezza (mm) | 1.496 |
| Passo (mm) | 2.960 |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) | 1.605 (1.597\*) / 1.607 (1.599\*) |
| Peso (kg) | Da 1.770 |
| Volume bagagliaio (litri) | 565 / 1.700 |
| Serbatoio carburante (litri) | 66 |
| **PRESTAZIONI E CONSUMI** |  |
| Da 0 a 100 km/h (sec) | 8,9 |
| Velocità massima (km/h) | 219 |
| Consumo ciclo combinato (litri/100 km) | 5,0 |
| Emissioni di CO2 (g/km) | 132 |

\*Cerchi da 20 pollici

Dati del costruttore; corretti al momento della pubblicazione

**DATI TECNICI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jaguar XF Sportbrake 2.0 diesel 240 CV AWD Auto** | |
| **MOTORE E TRASMISSIONE** |  |
| Cilindrata (cc) | 1.999 |
| Cilindri | 4 in linea |
| Valvole per cilindro | 4; DOHC, fasatura variabile delle camme |
| Alesaggio/corsa (mm) | 83,0/92,4 |
| Rapporto di compressione | 15,3: 1 |
| Iniezione | 2.200 bar common rail |
| Sovralimentazione | Turbocompressori sequenziali |
| Potenza CV (kW) | 240 (177) @ 4.000 giri/min |
| Coppia Nm | 500 @ 1.500 giri/min. |
| Trasmissione | Automatica a 8 rapporti |
| Rapporti di trasmissione (:1) |  |
| 1° | 4,714 |
| 2° | 3,143 |
| 3° | 2,106 |
| 4° | 1,667 |
| 5° | 1,285 |
| 6° | 1,000 |
| 7° | 0,839 |
| 8° | 0,667 |
| Retromarcia | 3,295 |
| Trasmissione finale | 2,73 |
| **TELAIO** |  |
| Sospensione anteriore | Doppio braccio oscillante |
| Sospensione posteriore | Integral Link, molle pneumatiche |
| Sterzo | Cremagliera e pignone; assistenza elettromeccanica |
| **DIMENSIONI** |  |
| Lunghezza incl./escl. targa (mm) | 4.955 |
| Larghezza incl./escl. specchietti (mm) | 2.091 / 1.987 |
| Altezza (mm) | 1.496 |
| Passo (mm) | 2.960 |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) | 1.605 (1.597\*) / 1.607 (1.599\*) |
| Peso (kg) | Da 1.805 |
| Volume bagagliaio (litri) | 565 / 1.700 |
| Serbatoio carburante (litri) | 66 |
| **PRESTAZIONI E CONSUMI** |  |
| Da 0 a 100 km/h (sec) | 6,7 |
| Velocità massima (km/h) | 241 |
| Consumo ciclo combinato | 5,8 |
| Emissioni di CO2 (g/km) | 153 |

\*Cerchi da 20 pollici

Dati del costruttore; corretti al momento della pubblicazione

**DATI TECNICI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jaguar XF Sportbrake 2.0 benzina 250 CV Auto** | |
| **MOTORE E TRASMISSIONE** |  |
| Cilindrata (cc) | 1.997 |
| Cilindri | 4 in linea |
| Valvole per cilindro | 4; DOHC, fasatura variabile delle camme |
| Alesaggio/corsa (mm) | 83,0 / 92,3 |
| Rapporto di compressione | 10,5:1 |
| Iniezione | Iniezione diretta a 200 bar |
| Sovralimentazione | Turbocompressore singolo twin scroll |
| Potenza CV (kW) | 250 (184)@ 5.500 giri/min. |
| Coppia Nm | 365 @ 1.200-4.500 giri/min. |
| Trasmissione | Automatica a 8 rapporti |
| Rapporti di trasmissione (:1) |  |
| 1° | 4,714 |
| 2° | 3,143 |
| 3° | 2,106 |
| 4° | 1,667 |
| 5° | 1,285 |
| 6° | 1,000 |
| 7° | 0,839 |
| 8° | 0,667 |
| Retromarcia | 3,295 |
| Trasmissione finale | 3,42 |
| **TELAIO** |  |
| Sospensione anteriore | Doppio braccio oscillante |
| Sospensione posteriore | Integral Link, molle pneumatiche |
| Sterzo | Cremagliera e pignone; assistenza elettromeccanica |
| **DIMENSIONI** |  |
| Lunghezza incl./escl. targa (mm) | 4.955 |
| Larghezza incl./escl. specchietti (mm) | 2.091 / 1.987 |
| Altezza (mm) | 1.496 |
| Passo (mm) | 2.960 |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) | 1.605 (1.597\*) / 1.607 (1.599\*) |
| Peso (kg) | Da 1.705 |
| Volume bagagliaio (litri) | 565 / 1.700 |
| Serbatoio carburante (litri) | 74 |
| **PRESTAZIONI E CONSUMI** |  |
| Da 0 a 100 km/h (sec) | 7,1 |
| Velocità massima (km/h) | 241 |
| Consumo ciclo combinato | 6,8 |
| Emissioni di CO2 (g/km) | 155 |

\*Cerchi da 20 pollici

Dati del costruttore; corretti al momento della pubblicazione

**DATI TECNICI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Jaguar XF Sportbrake 3.0 diesel 300 CV Auto** | |
| **MOTORE E TRASMISSIONE** |  |
| Cilindrata (cc) | 2.993 |
| Cilindri | 6 V |
| Valvole per cilindro | 4; DOHC |
| Alesaggio/corsa (mm) | 84,0/90,0 |
| Rapporto di compressione | 16.1:1 |
| Iniezione | 2.000 bar common rail |
| Sovralimentazione | Turbocompressore parallelo-sequenziale |
| Potenza CV (kW) | 300 (221) @ 4.000 giri/min. |
| Coppia Nm | 700 @ 2.000 giri/min. |
| Trasmissione | Automatica a 8 rapporti |
| Rapporti di trasmissione (:1) |  |
| 1° | 4,714 |
| 2° | 3,143 |
| 3° | 2,106 |
| 4° | 1,667 |
| 5° | 1,285 |
| 6° | 1,000 |
| 7° | 0,839 |
| 8° | 0,667 |
| Retromarcia | 3,317 |
| Trasmissione finale | 1,81 |
| **TELAIO** |  |
| Sospensione anteriore | Doppio braccio oscillante |
| Sospensione posteriore | Integral Link, molle pneumatiche |
| Sterzo | Cremagliera e pignone; assistenza elettromeccanica |
| **DIMENSIONI** |  |
| Lunghezza incl./escl. targa (mm) | 4.955 |
| Larghezza incl./escl. specchietti (mm) | 2.091 / 1.987 |
| Altezza (mm) | 1.496 |
| Passo (mm) | 2.960 |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) | 1.605 (1.597\*) / 1.607 (1.599\*) |
| Peso (kg) | Da 1.855 |
| Volume bagagliaio (litri) | 565 / 1.700 |
| Serbatoio carburante (litri) | 66 |
| **PRESTAZIONI E CONSUMI** |  |
| Da 0 a 100 km/h (sec) | 6,6 |
| Velocità massima (km/h) | 250 |
| Consumo ciclo combinato | 5,7 \*\* [5,9] |
| Emissioni di CO2 (g/km) | 149 \*\* [154] |

\*Cerchi da 20 pollici / \*\* Cerchi da 18 pollici nel Regno Unito / UE

I dati tra le parentesi quadre si riferiscono a cerchi da 19/20 pollici in tutti i mercati dell'UE

Dati del costruttore; corretti al momento della pubblicazione