**JAGUAR XF E XE R-DYNAMIC BLACK:**

**STILE E CONNETTIVITÀ MIGLIORATI**

* **Nuovi modelli XF R-Dynamic Black:** i tratti stilistici decisi e assertivi della berlina e della versione Sportbrake sono stati ulteriormente accentuati attraverso esclusivi elementi Gloss Black e interni ancora più lussuosi. Anche la XE R-Dynamic Black è stata ulteriormente implementata tramite specifici miglioramenti
* **Affascinanti e distintive:** Black Pack con calotte degli specchietti retrovisori esterni e sottoporta in Gloss Black, cerchi da 19 pollici con finitura Gloss Black e vetri oscurati che migliorano ulteriormente il look esterno ed enfatizzano le perfette proporzioni di ogni modello
* **Connettività avanzata:** l’Apple CarPlay® wireless, disponibile a breve tramite gli aggiornamenti Software-Over-The-Air (SOTA), offrirà una maggiore fruibilità\*. Contemporaneamente sarà disponibile anche l’Android Auto™ wireless\*.
* **Interni splendidamente realizzati:** lussuosi materiali e dettagli raffinati, che sulla XF risultano ancora più pregiati grazie alla rinnovata Premium Cabin Lighting con possibilità di scelta tra 30 diverse colorazioni
* **Maggiore benessere per gli occupanti:** il sistema di ionizzazione dell’aria nell’abitacolo con filtrazione PM2.5 è in grado di catturare le particelle ultrafini e gli allergeni
* **Motorizzazioni diesel elettrificate:** il raffinato ed efficiente propulsore quattro cilindri Ingenium da 204 CV con tecnologia MHEV sulla XE offre un consumo di carburante fino a 4,8 litri ogni 100 km\*\* ed emissioni di CO2 a partire da 127 g/km\*\*. Sulla XF berlina il consumo di carburante arriva fino a 4,9 litri ogni 100 km\*\* e le emissioni di CO2 partono da 130 g/km\*\*
* **Potenti motori benzina:** la fluida e reattiva unità propulsiva quattro cilindri Ingenium da 250 CV consente alla XE di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,7 secondi. La XF berlina invece dispone di una variante a quattro cilindri sia da 250 che da 300 CV, raggiungendo la medesima velocità in accelerazione rispettivamente in 6,9 e 6,1 secondi
* **Trazione integrale intelligente:** ogni XE e XF è equipaggiata con un cambio automatico a otto rapporti ed è disponibile con un sistema di trazione all-wheel con Intelligent Driveline Dynamics
* **Ordinabili fin da subito:** la XE R-Dynamic Blackha un prezzo di partenza di 46.760 euro. I modelli XF berlina e XF Sportbrake R-Dynamic Black sono disponibili con un prezzo di partenza rispettivamente di 65.550 euro e di 68.710 euro. I clienti possono configurare la propria auto sul sito [jaguar.it](https://www.jaguar.it/index.html)

Grazie all’introduzione dei nuovi modelli R-Dynamic Black, il fascino delle pluripremiate XF berlina e Sportbrake è stato ulteriormente implementato. Contestualmente, anche la Jaguar XE può ora beneficiare di specifiche migliore grazie alla rinnovata versione R-Dynamic Black.

Sviluppati sulla base delle XE e XF R-Dynamic S, questi esclusivi modelli sono stati migliorati attraverso una serie di specifici elementi chiave ideati per assicurare una presenza stradale ancora più sicura e decisa.

Entrambi i modelli offrono impareggiabili livelli di guidabilità, maneggevolezza, raffinatezza e lusso, oltra ad una potente, efficiente ed elettrificata gamma di propulsori.

Dopo il lancio della XE R-Dynamic Black avvenuto lo scorso anno, il Black Pack della XF è stato ulteriormente migliorato grazie alla finitura Gloss Black prevista per le calotte degli specchietti retrovisori esterni e dei sottoporta laterali, che va ad aggiungersi a quella presente nella cornice e negli elementi della griglia, nei bordi dei finestrini laterali, nelle prese d’aria dei parafanghi, nei badge posteriori e, sulla Sportbrake, nelle barre del tetto. Fanno parte della dotazione anche i vetri oscurati. Completano il tutto i cerchi in lega da 19 pollici “Style 5031” per la XE e “Style 5106” per la XF con finitura Gloss Black, abbinati alle pinze dei freni in colore rosso.

La XE R-Dynamic Black viene offerta con una selezione di finiture metalliche per le colorazioni della carrozzeria, tra cui Firenze Red, Bluefire, Eiger Grey, Santorini Black o il nuovo Ostuni White, mentre per la XF, i modelli R-Dynamic Black sono disponili nell’intera gamma di colori.

I lussuosi interni delle auto sono stati arricchiti con impiallacciature splendidamente realizzate con finitura Gloss Grey Figured Ebony per la XE e Satin Charcoal Ash per la XF. La pedaliera in metallo lucido aggiunge un ulteriore tocco di raffinatezza. La sensazione di serenità ed eleganza presente all’interno dell’abitacolo della XF è stata implementata grazie alla rinnovata Premium Cabin Lighting, che ora consente di poter scegliere tra 30 diverse colorazioni rispetto alle 10 precedenti.

Il veloce, intuitivo e reattivo sistema d’infotainment Pivi Pro è ora più performante che mai. Sia sulla XE che sulla XF dispone di una gamma di applicazioni integrate di serie come, ad esempio, Spotify e l’Apple CarPlay®. Naturalmente anche l’Android Auto™ viene offerto di serie.

A breve i clienti potranno beneficiare anche dell’Apple CarPlay® wireless, che renderà la connettività dello smartphone ancora più semplice e fruibile e che sarà disponibile tramite un aggiornamento software-over-the-air (SOTA)\*. Allo stesso tempo verrà rilasciata anche la versione wireless dell’Android Auto™\*. La funzionalità SOTA della XE e della XF consente al Pivi Pro e agli altri sistemi del veicolo di essere sempre aggiornati da remoto senza soluzione di continuità. Ciò significa che i clienti potranno disporre sempre del software più recente senza doversi recare in concessionaria.

Inoltre, la tecnologia dual-SIM del Pivi Pro consente di riprodurre in modo contestuale la musica preferita in streaming.

Il sistema Pivi Pro è in grado persino di connettere due telefoni simultaneamente attraverso il Bluetooth, mentre il pad dell’opzionale sistema di ricarica wireless è dotato di un amplificatore di segnale per migliorare la ricezione della rete. Attraverso l’ausilio dell’antenna esterna, il sistema è in grado di assicurare anche conversazioni più nitide.

Su strada, la XE e la XF continuano a rappresentare un punto di riferimento grazie al loro perfetto equilibrio tra agilità, maneggevolezza e guidabilità. La coinvolgente e gratificante qualità di guida che le vetture sono in grado di assicurare gli consente di posizionarsi ai vertici del segmento. Tutto ciò anche grazie a dei livelli di rumorosità interna intrinsecamente bassi, che sulla XF sono stati ulteriormente ridotti grazie all’Active Road Noise Cancellation. Questa tecnologia è particolarmente efficace nell’eliminazione dei suoni a bassa frequenza, contribuendo a diminuire l’affaticamento del conducente durante i lunghi viaggi.

A bordo è stata posta una notevole attenzione al benessere di tutti gli occupanti, dando priorità alla qualità dell’aria. Sia la XE che la XF offrono dei sistemi di ionizzazione dell’aria dell’abitacolo con filtrazione PM2.5, in grado di catturare le particelle aero sospese ultrafini e gli allergeni.

Le versioni R-Dynamic Black, come tutti i modelli XE e XF, sono alimentate da raffinati ed efficienti propulsori 2.0 litri quattro cilindri Ingenium sia benzina che diesel, quest’ultimi elettrificati tramite la tecnologia mild hybrid (MHEV) da 48 volt. Tutte le motorizzazioni sono abbinate esclusivamente a trasmissioni automatiche ad otto rapporti, caratterizzate da cambi di marcia fluidi e veloci. Queste unità sono disponibili con la trazione posteriore o, in alternativa, con la trazione integrale all-wheel drive dotata dell’Intelligent Driveline Dynamics.

La gamma completa delle motorizzazioni previste per la XE e la XF in Italia comprende:

*Benzina*

* 2.0 litri quattro cilindri turbo da 250 CV, trazione posteriore, cambio automatico
* 2.0 litri quattro cilindri turbo da 250 CV, trazione integrale, cambio automatico
* 2.0 litri quattro cilindri turbo da 300 CV, trazione integrale, cambio automatico

*Diesel*

* 2.0 litri quattro cilindri turbo da 199 CV, trazione posteriore, cambio automatico
* 2.0 litri quattro cilindri turbo da 199 CV, trazione integrale, cambio automatico
* 2.0 litri quattro cilindri turbo MHEV da 204 CV, trazione posteriore, cambio automatico
* 2.0 litri quattro cilindri turbo MHEV da 204 CV, trazione integrale, cambio automatico

L’unità diesel da 204 CV sviluppa un impressionante valore di coppia massima di 430 Nm. La sua raffinatezza e la sua eccellente reattività sono state ulteriormente migliorate attraverso il sistema MHEV. Il dispositivo BiSG (Belt integrated Starter Generator) è in grado di recuperare l'energia solitamente persa durante le fasi di rallentamento e frenata, che viene immagazzinata in una batteria agli ioni di litio da 48V. L’energia recuperata viene successivamente ridistribuita per supportare il propulsore durante le fasi di accelerazione. Inoltre, questo dispositivo rende la funzione stop-start più silenziosa e veloce rispetto ai sistemi convenzionali.

Questo motore è il più efficiente di entrambe le gamme di vetture e consente alla XE con trazione posteriore, di offrire un consumo di carburante fino a 4,8 litri ogni 100 km\*\*, con emissioni di CO2 a partire da soli 127 g/km\*\*. Sulla XF berlina a trazione posteriore, il valore del consumo di carburante arriva fino a 4,9 litri ogni 100 km\*\*, mentre quello delle emissioni di CO2 parte da soli 130 g/km\*\*.

I potenti e fluidi propulsori benzina sono disponibili in due gamme di potenza: 250 CV e 365 Nm di coppia, 300 CV e 400 Nm di coppia. Quest’ultima unità è disponibile solo su XF ed è esclusivamente abbinata alla trazione integrale all-wheel drive, che assicura le massime prestazioni e un’eccezionale trazione in ogni condizione di guida. In questa variante, la XF berlina è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 6,1 secondi, con una velocità massima di 250 km /h.

\* Il rilascio dell’Apple CarPlay® e dell’Android Auto™ wireless avverrà tramite un aggiornamento software wireless previsto entro la fine dell’anno per tutte le berline e i SUV Jaguar. In quel momento, le funzionalità saranno disponibili anche tramite un aggiornamento SOTA per tutti i modelli XE e XF equipaggiati con Pivi e Pivi Pro. Lo sviluppo e le versioni del software sono soggetti a variazioni nella pianificazione e nella programmazione, di conseguenza le date relative al rilascio potrebbero essere soggette a modifiche.

\*\* Tutti i dati relativi alle emissioni e al consumo di carburante sono riferiti al ciclo combinato WLTP (TEL). I dati forniti sono il risultato di test ufficiali effettuati dal produttore in conformità con la legislazione dell’UE e sono stati eseguiti con finalità puramente di comparazione. I dati nel mondo reale potrebbero essere differenti. Quelli relativi alle emissioni di CO2 e al consumo di carburante possono variare in base a fattori specifici quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico presente, gli penumatici e gli accessori montati.

**NOTE**

I dettagli dei veicoli provengono dalla gamma globale Jaguar. Le specifiche, gli optional e le disponibilità potrebbero variare a seconda del mercato di riferimento e questo comunicato dovrebbe pertanto essere modificato e adattato di conseguenza.

**Nota importante**

Jaguar Land Rover è costantemente impegnata nel miglioramento del design, delle specifiche tecniche e della produzione dei suoi veicoli. Parti costituenti e accessori vengono implementati continuamente. Sebbene venga fatto ogni sforzo possibile per offrire dati aggiornati, questo documento non deve essere considerato come una infallibile guida circa le attuali caratteristiche tecniche o disponibilità, né costituiscela un'offerta per la vendita di un particolare veicolo, parte o accessorio. I dati sono stime del produttore.

**Jaguar**

Sin dal 1935 Jaguar produce auto di lusso incredibilmente affascinanti, spinta dalla sua passione di rendere sempre più straordinaria la vita dei suoi clienti. L’attuale famiglia di vetture Jaguar comprende le berline XE, XF e la wagon XF Sportbrake, la sportiva F-TYPE, il performante SUV F-PACE, il compact SUV E-PACE e la I-PACE, il prestazionale SUV interamente elettrico. A partire dal 2025 Jaguar diventerà un moderno brand di lusso totalmente elettrico, con un rinnovato portfolio di prodotti di straordinaria bellezza, caratterizzati da un design coinvolgente e pioneristiche tecnologie di prossima generazione. Il viaggio verso l’elettrificazione è già iniziato grazie ad una serie di modelli mild hybrid, plug-in hybrid ed elettrici attualmente disponibili.

Per ulteriori informazioni e ampia galleria immagini, accedi al sito stampa:

<https://media.jaguar.com/it-it>

Agosto 2021