

NOUVELLE JAGUAR F-PACE SVR : PERFORMANCES ET DESIGN AMELIORES



- **Au sommet de la performance** : le V8 5,0 litres Jaguar suralimenté de 550 chevaux voit sa courbe de couple révisée avec un maximum de 700 Nm, qui rend le F-PACE SVR plus rapide encore, 287 km/h, avec des émissions plus basses et une sobriété améliorée
- **Démarrage express** : le couple majoré et une nouvelle fonction Dynamic Launch font gagner 3 dixièmes sur le 0 à 100 km/h, abattu en seulement quatre secondes
- **Un freinage amélioré** : un refroidissement revu et de nouvelles* plaquettes augmentent la puissance de freinage, tandis que le nouvel amplificateur intégré (Integrated Power Booster) et un nouveau réglage de la pédale renforcent les sensations et la confiance du conducteur
- **Un design inspiré de la course** : une nouvelle face avant réduit la portance de 35 %, diminue la traînée et donne à la F-PACE une posture encore plus affirmée
- **Un habitacle luxueux et sportif** : le tout nouvel intérieur superbement fini dévoile une gamme de matières orientées vers la performance

MEDIA INFORMATION



- **Connectée en permanence** : la technologie d'info divertissement *Pivi Pro dual-sim* est accessible sur le tout nouvel écran tactile incurvé de 11,4 pouces et elle inclut le système de mise à jour à distance SOTA (Software-Over-The-Air)
- **Disponible à la commande** : les prix de la nouvelle Jaguar F-PACE SVR débutent à 106 680 €. Configurez la vôtre sur www.jaguar.com

2 décembre 2020, Fen End, Royaume-Uni : la nouvelle Jaguar F-PACE SVR est plus rapide, plus agile et plus raffinée que jamais. Le niveau de performances de la gamme SUV Jaguar s'élève à un nouveau sommet grâce aux toutes dernières améliorations apportées par le département Jaguar SV.

C'est la combinaison de nouveaux organes mécaniques et le passage à l'architecture électronique innovante Jaguar (Electronic Vehicle Architecture – EVA 2.0) – qui permet ces nouvelles améliorations, incluant un design aux détails inspirés par la course, un luxueux habitacle dédié à la performance et les toutes dernières technologies de connectivité.

“La première F-PACE SVR, à la personnalité si incroyablement riche, était très bien reçue par la clientèle, au point de devenir le modèle le plus demandé jamais conçu par Jaguar SV. La nouvelle version se base sur ce succès, en apportant des améliorations dans le détail, qui relèvent encore la barre dans le segment des SUV hautes performances.” **Michael van der Sande, Managing Director, Jaguar Special Vehicle Operations**

La nouvelle F-PACE SVR n'est disponible qu'avec le V8 essence 5,0 litres suralimenté de Jaguar, qui développe 550 chevaux et 700 Nm de couple – soit 20 Nm de plus que la version précédente. Cet accroissement du couple permet de meilleures performances, la F-PACE SVR étant désormais capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en quatre secondes, trois dixièmes plus vite qu'auparavant, et la vitesse maximale atteint 286 km/h – une amélioration de presque quatre km/h.

Le groupe motopropulseur dispose maintenant du même convertisseur de couple que la berline hypersportive Jaguar XE SV Project 8, pour gérer le plus haut niveau de puissance. En même temps que progressent le couple et les accélérations, les émissions de CO₂ sont réduites de 281 g/km à 275 g/km, avec un niveau de consommation maîtrisé de 12,2 l/100 km*.

MEDIA INFORMATION



La transmission et les systèmes dynamiques ont également bénéficié de subtiles améliorations. Le mode Dynamic, perfectionné, relève d'une mise au point exceptionnelle qui prodigue une expérience de conduite plus intense et affinée que jamais. Le nouveau système Dynamic Launch utilise l'inertie de l'arbre de transmission pour continuer d'entraîner les roues durant les changements de rapport, contribuant ainsi à des départs arrêtés plus vifs que jamais. En même temps, la F-PACE SVR devient encore plus confortable et agréable à conduire à allures plus détendues, sans rien sacrifier de sa vivacité à haute vitesse.

La direction se perfectionne avec une nouvelle assistance électronique qui procure une meilleure spontanéité et améliore la connexion entre la voiture et son conducteur. Les réglages de l'amortissement adaptatif donnent davantage de confort à basse vitesse, ce qui est encore amélioré par les nouveaux éléments du châssis.

La nouvelle F-PACE SVR garantit aussi à son conducteur de meilleures sensations au freinage. Les disques de frein de 395 mm (à l'avant) et 396 mm (à l'arrière) s'accompagnent à présent d'une nouvelle assistance intégrée (Integrated Power Booster) qui, associée à un recalibrage de l'ensemble système, délivre une sensation plus sportive et une course de pédale plus courte. Ce réglage est spécifique à la nouvelle F-PACE SVR, tandis que le système de freinage utilise un nouveau servo électrique. Les nouveaux conduits aérodynamiques de refroidissement améliorent également la performance des freins, renforçant encore la confiance du conducteur.

Le V8 5,0 litres suralimenté est associé à la transmission automatique Jaguar à huit-rapports, extrêmement rapide, et aux passages presque insensibles, qui enclenchent très vite les rapports pour une performance sans effort, tout en adaptant la façon dont la puissance est délivrée aux roues selon les situations de conduite.

"Passer à la nouvelle architecture électrique de Jaguar (Electrical Vehicle Architecture) nous offre l'opportunité de reconsidérer le calibrage de chacun des éléments ; nous avons saisi cette opportunité d'affiner la réponse aux gestes de conduite pour rendre celle-ci à la fois plus directe et plus douce encore. Ces milliers de changement dans le détail portent la F-PACE SVR à un niveau supérieur." **Paul Barritt, F-PACE SVR Chief Programme Engineer, Jaguar SV**

MEDIA INFORMATION



La transmission intégrale Jaguar, avec les systèmes de conduite adaptatifs (Intelligent Driveline Dynamics) est proposée en série. La technologie de suspension adaptative (Adaptive Dynamics) garantit aussi bien un ensemble de réglages dynamiques et précis que le confort au long cours, tandis que la fonction Configurable Dynamics affine encore le feeling de conduite en permettant à chacun de procéder aux réglages qui lui conviennent le mieux. Un chronomètre, un accéléromètre gradué en G, et la fonction *pedal graph* aident également le conducteur à visualiser ses performances en mode Dynamic.

L'esthétique de la nouvelle F-PACE SVR est inspirée par l'expérience en compétition du département SV, le contrôle des flux aérodynamiques à travers de nouvelles ouïes et prises d'air améliorant le refroidissement du moteur ainsi que des freins. Les modifications résultent en une performance aérodynamique bien meilleure, ce qui se traduit par 35 % de portance en moins. Le coefficient de pénétration dans l'air (Cx) gagne aussi un point, de 0,37 à 0,36. En plus d'améliorer les performances, ces changements construisent une esthétique plus technique.

L'habitacle de la nouvelle F-PACE SVR est totalement revu, avec des matières de plus haute qualité encore, qui soulignent la personnalité sportive du cockpit et des commandes.

Sièges et contre-portes reçoivent de l'Alcantara, certains éléments comme la boîte à gants et l'accoudoir mobile central sont revêtus d'un luxueux cuir Windsor. L'écran central interactif HD de 12,3 pouces est bordé d'Alcantara à coutures apparentes noir, les garnissages sont en aluminium gravé ou bien, en option, en fibre de carbone au tressage apparent.

Les sièges Performance, en cuir à demi lissé, portent au niveau des épaules le motif en forme de diamant inspiré du logo traditionnel, l'assise et la partie centrale du dossier affichant une texture perforée spécifique, reprise sur le cuir du dos des sièges. Ornement qui parachève l'ensemble, le logo SVR est embossé sur le cuir des appuie-tête.

Le nouveau Drive Selector Jaguar offre un toucher plus sportif sur la F-PACE SVR ; il reçoit une finition en cuir froncé avec le logo en losange inspiré de la tradition et la marque SVR gravée dans le cuir. Le nouveau volant bi-matière SVR s'accompagne de palettes en alliage de zinc et aluminium, qui donne davantage de sensations au conducteur lorsqu'il passe manuellement les rapports.

MEDIA INFORMATION



La nouvelle F-PACE SVR dispose de l'ensemble des technologies sophistiquées qui équipe la dernière version de la F-PACE, ce qui implique qu'elle est toujours connectée en permanence et toujours à jour, pour une meilleure commodité du conducteur. Ceci inclut le système d'info divertissement intuitif Pivi Pro, la fonctionnalité de mise à jour à distance (SOTA : Software-Over-The-Air), le dispositif de neutralisation des bruits de roulement, le tout dernier système d'assistance du conducteur (Advanced Driver Assistance Systems) et, sur option, le dispositif de recharge sans fil.

** Tous les chiffres d'émissions et de consommation correspondent aux normes combinées EU – WLTP (TEL)*

À noter : Les chiffres indiqués sont le résultat de tests officiels menés par le constructeur en conformité avec la législation de la communauté européenne. Ils sont seulement destinés à la comparaison. Les véritables valeurs obtenues peuvent être différentes. Les émissions de CO₂, la sobriété en carburant, les consommations d'énergie peuvent varier en fonction de facteurs comme le style de conduite, les conditions rencontrées, la charge, les roues et les accessoires montés.

À NOTER :

Certaines spécifications, options et disponibilités peuvent différer selon le marché et le présent communiqué devra donc être corrigé et adapté en conséquence.

IMPORTANT :

Jaguar Land Rover travaille en permanence à améliorer les caractéristiques, la conception et la production de ses véhicules, pièces et accessoires. Des modifications interviennent constamment. Bien que nous nous efforcions de mettre à jour notre documentation, le présent communiqué ne peut être considéré comme infaillible en ce qui concerne les caractéristiques, ni la disponibilité de nos produits. Il ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres indiqués relèvent d'estimations du constructeur.

Jaguar F-PACE SVR V8 5,0 litres à compresseur	
MOTEUR ET TRANSMISSION	
Type moteur	V8 suralimenté, 32 soupapes, gestion électronique, injection directe
Cylindrée (cm ³)	5000

MEDIA INFORMATION



Alésage course (mm)	92,5/ 93
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance maximale en chevaux (kW)	550 (405)
Couple maximal en Nm (mkg)	700 (71,4)
Boîte de vitesses	ZF (8HP70) automatique 8 rapports
Transmission intégrale	Répartition du couple optimisée avec Intelligent Driveline Dynamics
CHASSIS	
Suspension avant	Triangles superposés, ressorts hélicoïdaux
Suspension arrière	Multibras intégral, ressorts hélicoïdaux
Direction	Crémaillère, assistance électronique (EPAS) ; démultiplication variable
Freins avant	Étriers fixes à quatre pistons ; disques ventilés à bol séparé, 395 mm
Freins arrière	Étriers flottants simple piston ; disques ventilés à bol séparé, 396mm
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
0 à 100 km/h (seconde)	4
Vitesse maxi (km/h)	286
Consommation (litres/100km) EU WLTP (TEH) combinée	12,2
Émissions de CO ₂ (g/km) EU WLTP (TEH) combinée	275

À propos de Jaguar

L'élégance de ses modèles et leurs performances hors-norme sont au cœur de l'ADN de Jaguar depuis 80 ans. La famille Jaguar comprend aujourd'hui les berlines internationalement primées XE, XF et XJ, la spectaculaire sportive F-TYPE, le SUV de performance F-PACE (qui a battu des records de vente pour Jaguar), le nouveau SUV de performance compact E-PACE et, dorénavant la I-PACE, un SUV 100% électrique, élue Voiture Européenne de l'Année 2019, qui installe Jaguar au premier rang de la révolution électrique.

MEDIA INFORMATION



À propos de Land Rover Special Vehicle Operations (SVO)

L'équipe de Special Vehicle Operations est composée de spécialistes Jaguar, designers, ingénieurs et techniciens et se consacre à augmenter le caractère sportif et luxueux des véhicules Jaguar. La gamme Jaguar SV actuelle comprend le F-PACE SVR et la XE SV Project 8.

Réseaux sociaux Jaguar France

- Facebook : <https://fr-fr.facebook.com/jaguar.france/>
- Twitter : <https://twitter.com/JaguarFrance>, @JaguarFrance
- Instagram : https://www.instagram.com/jaguar_france/
- YouTube : <https://www.youtube.com/user/JaguarFranceOfficiel>

Pour plus d'informations :

Site media : www.media.jaguar.com

Contact presse Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover France

Direction des Relations Extérieures

165, boulevard de Valmy	Sandra Bardinon	01 40 87 34 66	sbardino@jaguarlandrover.com
92700 Colombes	Matthieu Bouchaud	01 40 87 34 16	mboucha1@partner.jaguarlandrover.com