**CON UN GIRO DA RECORD AL NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE**

**LA JAGUAR XE SV PROJECT 8**

**È LA BERLINA QUATTRO PORTE PIÙ VELOCE AL MONDO**

****

* La Jaguar XE SV Project 8 da 600 CV ha girato al Nürburgring Nordschleife in 7minuti e 21,2 secondi, il giro in assoluto più veloce mai effettuato da una berlina quattro porte di produzione
* La Jaguar più estrema di sempre, progettata, ingegnerizzata e assemblata a mano dalla divisione SVO, è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in 3,7 secondi e di raggiungere una velocità massima di oltre 320 km/h\*
* Il video del giro record effettuato dalla XE SV Project 8 in 7 minuti e 21, 2 secondi al Nürburgring Nordschleife è disponibile a questo link: <https://youtu.be/YliARg8GQ8w>
* Solo 300 gli esemplari disponibili in tutto il mondo, con un prezzo di circa 170.000 euro. Sul sito [www.jaguar.com/about-jaguar/special-vehicle-operations/project-8.html](http://www.jaguar.com/about-jaguar/special-vehicle-operations/project-8.html) è possibile manifestare il proprio interesse per la vettura

**29 novembre 2017** –Grazie ad un giro da record effettuato al Nürburgring Nordschleife, la Jaguar XE SV Project 8, sviluppata dalla divisione SVO, è ora la vettura quattro porte più veloce del mondo. L’incredibile tempo registrato di 7 minuti e 21,2 secondi è di quasi 11 secondi inferiore rispetto al precedente record effettuato sul leggendario circuito tedesco, lungo oltre 20 chilometri. La XE SV Project 8 da 600 CV ha girato più velocemente di alcune delle coupé e delle supercar più veloci al mondo.

**Mark Stanton, SVO Director,** ha dichiarato: *“La missione dei progettisti e degli ingegneri della SVO era di creare la Jaguar stradale più orientata alla pista di sempre, non solo in termini di velocità ma anche di agilità. Per questo, solo il rivestimento del tetto e delle portiere è rimasto inalterato rispetto alla XE di serie mentre il 75% della sua meccanica è completamente nuovo. Questo incredibile record al Nürburgring Nordschleife convalida il successo di tali estesi cambiamenti.”*

**John Edwards, Jaguar Land Rover Special Operations Managing Director,** ha aggiunto**:** *“La divisione SVO è stata creata per spingersi al limite in termini di prestazioni, lusso e capacità all-terrain. La XE SV Project 8, che viene assemblata a mano, porta questo principio al massimo livello, grazie alle prestazioni raggiunte da questa compatta berlina quattro porte. Il record al Nürburgring Nordschleife sottolinea la nostra volontà di consegnare ai clienti Project 8 la Jaguar più estrema di sempre e presto potranno provare questa sensazionale berlina in prima persona.”*

*\*I dati sono stime del produttore e soggette a conferma finale prima della produzione*

**Note**

**Special Vehicle Operations – SVO**

La divisione Special Vehicle Operations (SVO) è un team specializzato di progettisti, ingegneri e tecnici Jaguar Land Rover specializzati nel miglioramento delle prestazioni, del lusso e delle capacità dei veicoli Jaguar e Land Rover. Per ulteriori informazioni visitare il sito: www.jaguar.com/about-jaguar/special-vehicle-operations/

Per il filmato realizzato al Nürburgring Nordschleife: <https://youtu.be/YliARg8GQ8w>

Per ulteriori immagini, informazioni e filmati: [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com)

Novembre 2017