

DYNAMISCHES DEBÜT DES NEUEN DEFENDER DAKAR D7X-R PROTOTYPEN AUF DEM GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED

- Defender Rally präsentierte die neueste Entwicklungsstufe des Defender Dakar D7X-R Prototypen beim Hill Climb Rennen des berühmten Goodwood Festival of Speed
- Bei seiner globalen Publikumspremiere war das Defender Rallyefahrzeug während der gesamten viertägigen Veranstaltung auch in der Offroad-Arena im Einsatz
- Das Steuer übernahmen zwei der Defender Rally Piloten: die hochtalentiert Sara Price und Routinier Stéphane Peterhansel
- Defender Rally gibt darüber hinaus die Zusammenarbeit mit zwei neuen Partnern bekannt: Shackleton als offizieller Lieferant für Expeditionsbekleidung und Castrol als offizieller Schmierstoffpartner
- Die Vorbereitungen für den Einstieg in die „Stock“-Kategorie der Rallye Dakar 2026 und der Rallye-Raid-Weltmeisterschaft laufen auf Hochtouren

Kronberg, 17. Juli 2025 – Der neue Prototyp des Defender Dakar D7X-R feierte beim legendären Goodwood Festival of Speed seine Weltpremiere vor Publikum – als Teil der Testaktivitäten vor der Teilnahme an der Rallye Dakar 2026 und der World Rally-Raid Championship (W2RC). Das Rallyefahrzeug wurde an allen vier Festivaltagen beim berühmten Hill Climb präsentiert, zusätzlich zu Auftritten in der Offroad-Arena mit extrem anspruchsvollen Geländepassagen. Parallel dazu hat Defender Rally die Zusammenarbeit mit zwei neuen Partnern bekanntgegeben: Das britische Performance-Bekleidungsunternehmen Shackleton fungiert als offizieller Lieferant von Expeditionsbekleidung, während Castrol die Rolle als offizieller Schmierstoff-Partner des Teams einnimmt.

Das weltberühmte Goodwood Festival of Speed in Südengland öffnete dem Defender die perfekte Bühne, um der Öffentlichkeit erste Einblicke in die Fahrzeuge zu ermöglichen, die in der unter neuem Reglement laufenden „Stock“-Kategorie für seriennahe Fahrzeuge bei der Rallye Dakar 2026 und der Rallye-Raid-Weltmeisterschaft antreten werden. Der Defender Dakar D7X-R ist eine Wettbewerbsversion des Defender 110. Die Aktualisierungen des

DEFENDER RALLY

Reglements der „Stock“-Kategorie machen ihn deutlich wettbewerbsfähiger und bieten die ideale Plattform, um die extreme Leistungsfähigkeit und Robustheit des Defender authentisch zu demonstrieren.

Ebenfalls ihr Debüt beim berühmten Festival of Speed gaben die vierfache Dakar-Etappensiegerin Sara Price und die fahrende Legende Stéphane Peterhansel, der die Rallye Dakar sage und schreibe 14 Mal gewonnen hat. Sowohl Sara als auch Stéphane wurden kürzlich neben Rokas Baciūška als offizielle Fahrer für den Defender vorgestellt.

Sara Price sagt: *„Ich habe Goodwood sehr genossen, denn dort ist unglaublich viel los. Ich bin viermal die berühmte Bergrennstrecke gefahren, das war einfach fantastisch. Und ich war auch in der Offroad-Arena unterwegs, was enorm viel Spaß gemacht hat. Denn jedes Mal, wenn ich in diesem Auto sitze, ist es einfach sehr spannend. Das Auto hat sich richtig gut angefühlt – das Gesamtpaket stimmt. Wir haben in Goodwood unseren Prototypen präsentiert, aber bald wird es noch realistischer, denn unser Wettbewerbs Defender ist bald fertig und die eigentlichen Tests beginnen.“*

Stéphane Peterhansel sagt: *„Es war mir eine Ehre, hier in Goodwood zu sein. Das berühmte Hill Climb Rennen fasziniert mich schon seit vielen Jahren – und jetzt habe ich es selbst erlebt. Es war ein tolles Event; und ich habe es genossen, alte Freunde wiederzusehen und Fans kennenzulernen. Ich freue mich auf die nächsten Monate der Vorbereitung auf unseren Dakar-Einstieg in der „Stock“-Kategorie. Mit einem Serienmodell zurück zu den Wurzeln zu gehen, und das mit Defender, der besten Offroad-Marke. Ich bin wirklich stolz, dabei zu sein. Wir werden versuchen, mit dem Defender bei der Dakar ein neues Kapitel der Geschichte zu schreiben. Es wird zweifellos ein Abenteuer und eine gute Gelegenheit zu zeigen, was ein Serienmodell leisten kann.“*

Die Präsentation des neuen Prototyps erfolgte parallel zur weiter voranschreitenden Formierung des Defender Rally Teams. Aktuell wurden Vereinbarungen mit den zwei ersten offiziellen Partnern unterzeichnet: Castrol wird als neuer offizieller Schmierstoff-Partner des Teams die Fahrzeuge mit Produkten versorgen, die für optimale Leistung während der fünf Runden der Rallye-Raid-Weltmeisterschaft benötigt werden. Darüber hinaus hat Defender Rally bestätigt, dass das britische Performance-Bekleidungsunternehmen Shackleton als offizieller Lieferant

DEFENDER RALLY

von Expeditionsbekleidung fungiert, der die Mitglieder des Defender Teams während der Tests und der Wettbewerbe mit hochentwickelter Expeditions- und Funktionsbekleidung beliefern wird.

Der erste Prototyp des Defender Dakar D7X-R wurde im April in den Sanddünen Marokkos eingehend getestet. Das Team konnte dabei wertvolle Erkenntnisse gewinnen, die in der nächsten Phase des Programms genutzt wurden. Der zweite, beim Goodwood Festival of Speed erstmals öffentlich präsentierte Prototyp verfügt über eine Reihe von Verbesserungen, die der Leistungssteigerung dienen und in den Spezifikationen näher am kommenden Wettbewerbsfahrzeug liegen, das später in diesem Jahr vorgestellt wird. Zu den Updates gehören:

- spezielle 17-Zoll-Räder mit 35-Zoll-Reifen für erhöhte Haltbarkeit
- eine breitere Spur und mehr Bodenfreiheit, um sich dem künftigen Wettbewerbsauto zu nähern und noch größere Fähigkeiten zu generieren
- eine umfassend weiterentwickelte Zahnstange, die dem Motorsportreglement entspricht und ebenfalls für mehr Leistung sorgt
- die Entfernung des serienmäßigen Auspuffs, um die Luftströmung zu verbessern

Media Newsroom:

<https://media.landrover.com/de-de>

Über Defender

Defender schafft das Unmögliche. Jedes Mitglied der Defender Familie ist mit dem Ziel des maximalen Nutzens und der Praxistauglichkeit konzipiert, überaus begehrenswert und wahrhaft langlebig. Ein moderner Held, der mit Respekt auf die Vergangenheit schaut und gleichzeitig die Zukunft antizipiert.

Die Karosserieversionen Defender 90, 110 und 130 verfügen über bis zu acht Sitze – alle mit ihrem eigenen Charakter und speziellen Charismen.

Als Teil unserer auf Nachhaltigkeit ausgerichteten Vision von modernem Luxus durch Design ist der Defender 110 auch als Plug-in Hybrid erhältlich. Der Defender Hard Top ist mit seinen Karosserievarianten 90 und 110 für den gewerblichen Einsatz konzipiert.

DEFENDER RALLY

Symbol für Freiheit seit 1948 – Defender unterstützt Organisationen für humanitäre Arbeit und Naturschutz, wie die Internationale Rotkreuz- und Rothalbmond-Bewegung oder den Tusk Trust, der sich für den Schutz von Wildtieren einsetzt.

Die Marke Defender wird von Land Rover getragen: ein Vertrauenssiegel, das 75 Jahre Erfahrung in innovativen Technologien und herausragenden Fähigkeiten auf jedem Untergrund vorweisen kann.

Design und Entwicklung von Defender sind in Großbritannien beheimatet, während die Fahrzeuge weltweit in 121 Ländern vermarktet werden. Die Marke Defender gehört neben Range Rover, Discovery und Jaguar zum „House of Brands“ von JLR.

Über Defender Rally

Der Defender Rally verkörpert den Charakter des Defender in seiner extremsten Form – er demonstriert ultimative Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Ausdauer in anspruchsvollem Umfeld.

Im Jahr 2025 wurde Defender offizieller Fahrzeugpartner der Rallye Dakar – diese Partnerschaft wird 2026, 2027 und 2028 fortgesetzt. Darüber hinaus tritt die Marke 2026 im Rahmen eines auf drei Jahre angelegten Programms auch in der Kategorie „Stock“ der FIA-Rallye-Raid-Weltmeisterschaft (W2RC) an.

Der Defender ist für anspruchsvollste Bedingungen ausgelegt, wobei die Rallye Dakar die ultimative Herausforderung darstellt. Das Wettbewerbsfahrzeug verfügt über die gleiche robuste, speziell entwickelte D7x-Karosseriearchitektur wie das Defender Serienmodell. Diese basiert auf einer leichten Aluminium-Monocoque-Konstruktion und bildet eine überaus steife Karosseriestruktur. Zusätzlich ist das Modell mit dem 4.4 Liter Twin-Turbo-V8 des Defender OCTA ausgestattet, der für herausragende Fahrleistungen bürgt.

Obwohl der Defender erst 2026 an der Rallye Dakar teilnehmen wird, spielte er bereits bei der Veranstaltung 2025 eine Schlüsselrolle: als offizieller Fahrzeugpartner. Eine Flotte von 20 Defender unterstützte die Veranstaltung, die im saudi-arabischen Bisha begann und in Shubaytah endete. Die Defender transportierten unter anderem die Rennleitung und VIP-Medienvertreter. Weitere sechs hochspezialisierte Defender Aufklärungsfahrzeuge werden von den Organisatoren der Rallye Dakar eingesetzt, um die Routen für die Veranstaltungen 2026, 2027 und 2028 zu planen.

Über JLR

JLR verfolgt mit seiner Reimagine-Strategie eine auf Nachhaltigkeit ausgerichtete Vision von modernem Luxus durch Design. Wir sind dabei, unser Unternehmen so umzugestalten, dass wir bis zum Jahr 2039 in unserer gesamten Lieferkette, bei unseren Produkten und in unseren Betriebsabläufen CO₂-neutral werden. Wir haben einen Fahrplan aufgestellt, um die Emissionen in unseren eigenen Betrieben und Wertschöpfungsketten bis 2030 durch anerkannte, wissenschaftlich fundierte Ziele zu reduzieren. Die Elektrifizierung ist ein zentraler Bestandteil

DEFENDER RALLY

dieser Strategie, und noch vor Ende des Jahrzehnts wird es in unseren Range Rover, Discovery und Defender Modellen jeweils ein rein elektrisches Modell geben, während Jaguar komplett elektrisch betrieben wird.

Im Kern sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei Konstruktions- und Entwicklungsstandorten, drei Fahrzeugfertigungsstätten, einem Motorenfertigungszentrum sowie einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus verfügen wir über Fahrzeugwerke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei sowie über sieben Technologiezentren in aller Welt.

JLR ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors Limited, einem Teil von Tata Sons.

Über Land Rover

Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von modernen Luxus-SUVs und -Allradfahrzeugen. Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit nicht nur mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben, sondern auch mit ihrem einzigartigen Design. Die Modellpalette umfasst die Defender Modellfamilie in den Versionen 90, 110 und 130 sowie Hard Top, die Discovery Modellfamilie mit Discovery und Discovery Sport sowie die Modellfamilie der Spitzenklasse mit Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque. Zu der breit angelegten Triebwerkspalette gehören Plug-in Hybridantriebe (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor. 2025 wird der erste vollelektrische Range Rover vorgestellt und bis Ende des Jahrzehnts wird Land Rover für jede Modellpalette auch eine vollelektrische Variante bieten.

Weitere Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com

Pressekontakt Land Rover:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

David Plättner
Head of Press & PR Deutschland (Interim)
Telefon: 0151 18 02 74 01
dplaettn@partner.jaguarlandrover.com

DEFENDER RALLY

Tanja Weisel
PR Manager
Telefon: 0151 15 02 39 98
tweisel@jaguarlandrover.com

Sandra Kölsch
PR Manager
Telefon: 0151 18 02 53 95
skoelsc1@jaguarlandrover.com