

Neuer Online-Kalkulator, großes europaweites Ladenetzwerk und Go I-PACE-App

Wie das tägliche Leben mit dem elektrischen Jaguar I-PACE* jetzt so leicht wird wie nie zuvor

- Neuer Online-Reichweitenrechner, weit gespanntes öffentliches Ladesäulennetzwerk mit bequemen Bezahlvorgängen und Jaguar Go I-PACE-App für sorgenfreie E-Mobilität
- Online-Kalkulator zeigt auf, wie unterschiedliche Faktoren Reichweite und Betriebskosten beeinflussen
- Öffentliches Jaguar Ladenetzwerk eröffnet Kunden Zugang zu über 110.000 Ladepunkten in ganz Europa und über 15.000 allein in Deutschland¹
- Go I-PACE-App zeigt auf, dass 85 Prozent aller I-PACE-Besitzer ihre wöchentliche Fahrstrecke mit maximal zwei Ladungen abdecken können
- Kostenloses Download der Go I-PACE-App für iPhone oder Android² schlüsselt auf, wie sich der elektrische Jaguar in den Tagesablauf seiner Besitzer einfügt

Kronberg, 01. August 2019 – Jaguar vereinfacht den Besitz und Betrieb des rein elektrischen Jaguar I-PACE, mit einer weiterhin verbesserten Bedienungsfreundlichkeit und Kosteneffizienz. Ein neuer Online-Kalkulator, ein weit gespanntes öffentliches Ladenetzwerk für ganz Europa mit bequemen Bezahlssystemen und die intelligente Go I-PACE-App sorgen ab sofort für einen noch sorgenfreieren Alltag mit dem ersten Zero Emission-Modell der Marke.

Der neue Online-Reichweitenrechner berechnet noch präziser, wie sich z.B. Reifengröße, Außentemperaturen oder andere Faktoren auf die im WLTP-Zyklus ermittelte maximale Reichweite von 470 Kilometern auswirken.

Stand Ende Juli 2019 findet der Fahrer eines Jaguar I-PACE mit Hilfe der Jaguar Public Charging-App per Klick mehr als 15.000 Ladepunkte in Deutschland sowie über 110.000 Anschlüsse in Europa. Vor Antritt einer Fahrt gleicht das Navigationssystem des I-PACE die

¹ Den Service gibt es in Deutschland, Österreich, Schweiz, in den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Italien, Spanien, Kroatien, Dänemark, Finnland, Island, Lettland, Polen, Portugal, der Tschechischen Republik, der Slowakei, Ungarn, Rumänien, Slowenien, Mazedonien, Albanien und Kroatien.

² Die Go I-PACE-App ist in 11 europäischen Ländern verfügbar – Großbritannien, Österreich, Belgien, Deutschland, Spanien, Portugal, Italien, den Niederlanden, Schweden, Frankreich und Norwegen.

eingeegebene Route mit dem Ladezustand der Batterie ab. Ist offensichtlich, dass die Fahrt nicht ohne einen „Tankstopp“ zu absolvieren sein wird, schlägt das System die am günstigsten gelegene Lademöglichkeit vor. Dank eines RFID-Chips, der als attraktiv gestylter und kostenloser „Ladeschlüssel“ mit Jaguar „Growler“-Logo fungiert, oder der Jaguar Public Charging-App ist auch der Bezahlvorgang schnell erledigt.

Go I-PACE-App: So passt ein I-PACE in mein tägliches Leben

Die für iPhone und Android verfügbare Go I-PACE-App gibt Aufschluss darüber, wie sich der elektrische Jaguar in das tägliche Leben eines jeden einfügen würde, indem sie den täglichen Einsatz eines zum Beispiel von einer Familie benutzten Modells mit Verbrennungsmotor aufzeichnet. Die App kalkuliert damit mögliche Kosteneinsparungen, wieviel Batteriespannung pro Fahrt verbraucht würde und wie oft der Akku zum Beispiel pro Woche neu aufgeladen werden müsste. Grundlage der Kalkulationen ist die kumulative Kilometerfahrleistung, gemessen über die Ortungsdienste des Smartphones.

Rob McKay, Leiter e-Mobility, Jaguar Land Rover, sagt: *„Durch den Einsatz dieser digitalen Tools erhalten sowohl Bestandskunden wie potentielle Neukunden sehr genau Aufschluss darüber, wie sich der I-PACE in ihr Mobilitätsmuster einfügt. Zugleich lernen sie, wie sich diverse Faktoren auf die maximal nutzbare Reichweite auswirken. Nimmt man noch die bequemen Bezahlssysteme für das europaweite Ladesäulennetzwerk hinzu, so war der Besitz und der Betrieb eines Jaguar I-PACE noch nie so einfach wie heute.“*

Die über die Go I-PACE-App bereits gesammelten Daten haben ergeben, dass europaweit 85 Prozent aller I-PACE-Besitzer ihre wöchentliche Fahrleistung mit maximal zwei Voll-Ladungen abdecken können. 54 Prozent kommen sogar mit nur einer Ladung aus.

Im Schnitt legen I-PACE-Fahrer pro Woche knapp 350 Kilometer zurück

Über 35.000 von der intelligenten Smartphone-App registrierte Fahrten ergaben, dass der durchschnittliche User pro Woche 348 Kilometer zurücklegt; eine Einzelfahrt ist im Schnitt 13,5 Kilometer lang.

Joanna Hewitt, digitale Innovationen, Jaguar Land Rover, sagt: *„Die Go I-PACE wurde entwickelt, um Besitzern die Vorteile der E-Mobilität zu demonstrieren. Speziell mit Fokus*

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

auf die Einflüsse einer Reise auf die Reichweite und wie oft nachgeladen werden muss. Mit Blick auf die uns bislang vorliegenden Daten lässt sich ziemlich klar sagen, dass der I-PACE nicht nur sehr kosteneffizient, sondern auch sehr bedienerfreundlich ist.“

Bevorzugt wird der I-PACE über Nacht und zuhause aufgeladen: Mit einem einphasigen 7-kW-Wechselstrom-Bordladegerät ausgestattet, lässt sich der elektrische SUV zu günstigen Nachtstromtarifen von der heimischen Garage aus „nachtanken“. Über eine Wallbox werden stündlich 23 Kilometer Reichweite „eingefüllt“; ein Aufladen auf bis zu 80 Prozent der Kapazität nimmt knapp über zehn Stunden in Anspruch.

Gleich mehrere Technologien dienen zur Optimierung der Reichweite. Wie zum Beispiel die Vorkonditionierung der Batterie. Dabei wird – wenn entsprechend im Display eingestellt – automatisch das Akku-Paket etwa vier Stunden vor Start und der Innenraum etwa 30 Minuten vor der gewählten Abfahrzeit abhängig zur Außentemperatur auf optimale Temperatur gebracht.

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design ebenso wie für atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot mit dem Jaguar Signet verkörpert „The Art of Performance“ in herausragender Weise. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE, dem ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den erfolgreichen und vielfach prämierten Limousinen-Baureihen XE, XF und XJ ebenso wie dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE - von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte - sowie dem Kompakt-SUV E-PACE.

Weitere Informationen und Bilder zur redaktionellen Nutzung finden Sie unter:

<http://de.media.jaguar.com>

Unternehmensinformationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

<http://jaguarlandrover.com>

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

twitter.com/jlr_news

Besuchen Sie uns auch bei Facebook und Instagram!

facebook.com/Jaguar.Deutschland

instagram.com/jaguardeutschland

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 06173-3271-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte

*Verbrauchswerte: Stromverbrauch des Jaguar I-PACE EV400 mit 294 kW (400 PS),
kombiniert: 24,8-22 kWh/100km^{**}; CO₂-Emissionen im Fahrbetrieb, kombiniert: 0 g/km
(gemäß VO (EG) Nr. 692 / 2007).

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE,
inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 11,9 l/100km - Jaguar XE E-Performance: 4,8 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): I-PACE EV400: 24,8 kWh/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 272 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

**Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar und Land Rover Vertragspartnern und bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.