**JAGUAR E-TYPE CONCEPT ZERO:**

***`EL VEHÍCULO ELÉCTRICO MÁS BELLO DEL MUNDO´***

**JAG/32/S/BL/RB/2017**

**Madrid, 7 de septiembre de 2017**

* **Jaguar Land Rover Classic confiere un toque electrizante a su legado, con un ingenioso deportivo Jaguar E-Type que incorpora un motor totalmente eléctrico.**
* **Definido en su día por Enzo Ferrari como `el vehículo más hermoso del mundo´, el Jaguar E-Type combina por vez primera su asombrosa belleza con cero emisiones.**
* **El Concept Zero está basado en el Jaguar E-Type Roadster Serie 1.5 de 1968 e incluye un vanguardista motor eléctrico que consigue pasar de 0 a 100 km/h en tan solo 5,5 segundos.**
* **El equipo de Jaguar Land Rover Classic lo ha diseñado en el nuevo centro Classic Works situado en Warwickshire (Reino Unido).**
* **El E-Type Concept Zero se presentará mundialmente en el Jaguar Land Rover Tech Fest, que tendrá lugar en la Facultad de Bellas Artes de la universidad londinense Central Saint Martins. El día 7 de septiembre se celebrará una jornada exclusiva para los medios de comunicación, quedando los espacios abiertos al público durante los días 8, 9 y 10 de septiembre.**
* **El Concept Zero se expondrá en el Tech Fest junto al totalmente eléctrico Jaguar I-PACE, que saldrá a la venta en 2018.**
* **Las consultas relacionadas con el E-Type Concept Zero deben dirigirse a: +44 (0)203 601 1255 o info@classic.jaguar.co.uk #jaguarelectrifies**

Jaguar Land Rover Classic presenta un Jaguar E-Type eléctrico en el Jaguar Land Rover Tech Fest, que se celebra en Londres y abrirá sus puertas al público mañana 8 de septiembre. El vehículo, denominado Concept Zero, se ha restaurado y modificado en el centro Jaguar Land Rover Classic Works de Coventry, no muy lejos de donde se creó el E-Type.

Tim Hannig, Director de Jaguar Land Rover Classic, comento: *"El Concept Zero mezcla la famosa experiencia dinámica del E-Type con el rendimiento mejorado por la electrificación. Esta combinación única genera una sensación de conducción impresionante.*

*El objetivo del Concept Zero es demostrar que seguirá siendo posible conducir clásicos en el futuro. Estamos deseando ver la reacción de nuestros clientes mientras seguimos investigando las formas de llevar este prototipo al mercado".*

El Jaguar E-Type Concept Zero, con un aspecto idéntico al original, no solo ofrece la misma maniobrabilidad que un E-Type, sino que también brinda un rendimiento excepcional. Es más rápido que modelo original, ya que pasa de 0 a 100 km/h en solo 5,5 segundos, casi un segundo menos que el E-Type Serie 1.

Tim Hannig *"Hemos limitado la potencia del vehículo para combinar sin problemas el nuevo motor eléctrico del E-Type Concept Zero con la configuración dinámica que caracteriza al E-Type original. Creemos que así se consigue una experiencia de conducción óptima".*

El Concept Zero que se expondrá en el Tech Fest es un Roadster Serie 1.5 restaurado. Las especificaciones son totalmente fieles al modelo original, a excepción del vanguardista motor del siglo XXI y los cambios en el panel de instrumentos y el salpicadero, aunque el diseño de estos elementos también se inspira en el E-Type original. Además, se han utilizado faros LED para conseguir una mayor eficiencia energética. En este caso, también siguen el estilo del E-Type Serie 1 original.

**Motor eléctrico a medida**

El motor eléctrico ofrece 220 kW y se ha diseñado especialmente para el E-Type Concept Zero. Su batería de iones de litio tiene las mismas dimensiones y un peso similar al motor XK de seis cilindros que incorporaba el E-Type original. Los expertos responsables del desarrollo del motor eléctrico se aseguraron de que encajaba exactamente en el mismo lugar que el motor XK. El motor eléctrico (y el engranaje reductor) está justo detrás de la batería, en el mismo sitio que la caja de cambios del E-Type. Un nuevo árbol de transmisión envía la energía a un diferencial de transmisión y a la transmisión final. Este modelo pesa 46 kilos menos que el E-Type original.

Al usar un motor eléctrico con un peso y unas dimensiones similares al motor de gasolina y la transmisión anteriores, no cambia la estructura del vehículo, incluidos los frenos y la suspensión, por lo que se simplifica la modificación y la homologación. La experiencia, la maniobrabilidad, la conducción y el frenado son idénticos a los del E-Type original. La distribución de peso delantero y trasero es idéntica.

Tim Hannigó: *"Hemos integrado el nuevo motor eléctrico en la estructura existente del E-Type, de forma que podría reinstalarse un motor tradicional en cualquier momento. Pensamos que era algo esencial, ya que garantiza que un Jaguar de época conserve su auténtico ADN".*

Fabricado entre 1949 y 1992, el motor XK de seis cilindros estuvo presente en casi todos los modelos emblemáticos de ese periodo, como el E-Type, el XK120, el Mk2 y el XJ6. El nuevo motor eléctrico podría utilizarse en cualquiera de estos modelos.

Tim Hannig *"Podríamos usar esta tecnología para transformar cualquier Jaguar clásico con motor XK".*

**El vehículo más bello de la historia**

Desde su salida al mercado en 1961, el E-Type ha sido elegido en múltiples ocasiones como el vehículo más bonito de todos los tiempos. Incluso Enzo Ferrari lo definió como *"el vehículo más hermoso de la historia".*

El exclusivo motor eléctrico del Concept Zero se ha desarrollado gracias al trabajo de un especialista en este tipo de motores en colaboración con los ingenieros de Jaguar Land Rover según las instrucciones específicas de Jaguar Land Rover Classic. Algunos de sus componentes y tecnología los toma prestados del próximo modelo I-PACE, el primer vehículo totalmente eléctrico de producción en serie de Jaguar Land Rover.

El E-Type Concept Zero tiene una autonomía real de 270 km gracias a su reducido peso y buena aerodinámica. Usa una batería de 40 kWh, que puede recargarse en casa durante la noche (normalmente tarda en recargarse de seis a siete horas, en función de la fuente de alimentación).

El Jaguar Land Rover Tech Fest, donde se presenta el Jaguar E-Type eléctrico, se celebra en la Facultad de Bellas Artes de la universidad londinense Central Saint Martins. Los medios de comunicación cuentan con una jornada exclusiva hoy 7 de septiembre, mientras que el público en general podrá visitarlo del 8 al 10 de septiembre.

Más información, imágenes y vídeos sobre Jaguar en [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com)

Más vídeos en alta resolución en [www.broadcast.jaguarlandrover.com](http://www.broadcast.jaguarlandrover.com)

**Notas a los editores:**

El legado de Jaguar de diseño elegante e impresionante rendimiento lleva más de 80 años entusiasmando y deleitando al mundo. La familia actual de vehículos Jaguar plasma a la perfección "The Art of Performance", es decir, el arte del rendimiento. En 2018, la gama volverá a crecer con el SUV de alto rendimiento totalmente eléctrico I-PACE, compañero de las extraordinarias berlinas XE, XF y XJ, que han obtenido numerosos galardones y que tanta admiración despiertan; el impactante deportivo F-TYPE; el crossover de alto rendimiento F-PACE, que se ha convertido en el Jaguar más rápidamente vendido en la historia de la marca, y el nuevo SUV compacto de alto rendimiento E-PACE que llegara a los mercados a principios de 2018 y hará su debut oficial ante el gran público en el próximo salón del automóvil de Frankfurt.

**Departamento de Comunicación**

**Jaguar Land Rover España y Portugal**

Torre Picasso

Plaza Pablo Ruiz Picasso 1 - Planta 42

28020 Madrid

**Teléfonos:**

+34 91 578 61 39/41

+34 91 578 62 10

**Belén de Lacalle**

Directora de Comunicación

[**blacalle@jaguarlandrover.com**](mailto:blacalle@jaguarlandrover.com)

**Rosa Bellón**

Jefa de Prensa

[**rbellon1@jaguarlandrover.com**](mailto:rbellon1@jaguarlandrover.com)

Más información:

[**www.media.jaguar.com**](http://www.media.jaguar.com)

**Twitter-icon-2**

**@JaguarSpain**

**C:\Users\rbellon1\Desktop\facebook-announces-clickable-hashtags--resolution-media-17.png**

**/jaguar.es**



**@jaguarspain**