**EDICIÓN LIMITADA DEL CLASSIC DEFENDER V8:**   
**EL LAND ROVER DE WINSTON CHURCHILL COMO FUENTE DE INSPIRACIÓN**   
  


* El Classic Defender V8 Churchill Edition rinde homenaje al "UKE 80", el Land Rover Series I de 1954 que perteneció al admirado primer ministro británico Sir Winston Churchill
* Esta edición limitada a diez unidades destaca por su carrocería en color Bronze Green con llantas de acero a juego, detalles exteriores galvanizados y lujosa piel similar a la anilina Bridge of Weir en tono Bottle Green
* El Classic Defender V8 Churchill Edition se fabricará bajo pedido, con carrocería personalizable entre los diseños Station Wagon 90 o 110 o Soft Top 90
* Cada uno de los Classic Defender V8 se renovará y actualizará totalmente en términos de ingeniería para optimizar su confort y rendimiento, con motor Land Rover de gasolina V8 de 5,0 litros y 405 CV y transmisión automática de 8 velocidades
* Encarga ya tu Classic Defender V8 personalizado a través de Land Rover Classic:   
  +49 2054 939 870, [classic.germany@jaguarlandrover.com](mailto:classic.germany@jaguarlandrover.com)

**Coventry, Reino Unido. Martes, 26 de agosto de 2025:** La próxima edición limitada por encargo del Land Rover Classic del programa Works Bespoke se inspira en el Land Rover Series I personal de Sir Winston Churchill, que recibió como regalo en 1954. Solo se fabricarán diez unidades del Classic Defender V8 Churchill Edition.

1. La idea vino de Emil Frey, concesionario con servicio Classic y propietario del Series I original de Churchill con matrícula "UKE 80". El modelo Churchill Edition deja patente el gran nivel de personalización del Classic Defender V8 que tienen a su disposición los clientes de Land Rover Classic gracias al programa Works Bespoke.

El Classic Defender V8 Churchill Edition exhibe una carrocería de color Bronze Green, en el que los expertos de Classic Works han trabajado cuidadosamente para que coincida exactamente con el tono del vehículo original. Este rico e intenso color histórico de la firma también se ha usado en las llantas de acero de alta resistencia de 16 pulgadas y en los detalles del interior, como el contorno de la consola central.

El modelo también incluye un paragolpes delantero galvanizado y la clásica rejilla de la parrilla de metal, aunque en la parte delantera lo que realmente lo distingue es el contorno unificado de los faros en color negro mate, que se inspira en el lugar en el que estaba situada la matrícula delantera del emblemático todoterreno de Churchill. Los detalles se completan con una etiqueta con el texto "UKE 80" en los alerones delanteros e insignias exclusivas en los traseros, además de perfiles de refuerzo galvanizados sin pintar.

El interior presenta recubrimiento en piel similar a la anilina Bridge of Weir en tono Bottle Green, que se extiende hasta las asas del pasajero, quedando realzada gracias a la piel Windsor en color Ebony de la tapicería y los revestimientos. Por su parte, el salpicadero cuenta con un exclusivo diseño de reloj con la esfera azul y una raya roja que se inspira en el champán Pol Roger, el favorito de Churchill.

**Dominic Elms, Managing Director de Jaguar Land Rover Classic, comentó:** *"El Classic Defender V8 Churchill Edition es un estupendo ejemplo de lo que se puede conseguir cuando la idea de un cliente llega a oídos de los especialistas de Land Rover Classic y estos ponen en marcha su dominio de la artesanía y atención al detalle. Nuestros expertos de Works Bespoke han capturado sutilmente la esencia del emblemático Land Rover de 1954 de Winston Churchill para crear un exclusivo vehículo de edición limitada, que va a fabricarse a mano en nuestro mundialmente reconocido centro de restauración del Reino Unido".*

**El Land Rover Series I de 1954 de Sir Winston Churchill**

El "UKE 80", un Land Rover Series I con batalla de 86 pulgadas, se entregó originalmente a Churchill en Chartwell, su casa de campo, el 30 de noviembre de 1954 como regalo por su 80 cumpleaños. La matrícula "UKE 80" era un detalle decorativo más de este vehículo tan especial, cuyo lado del pasajero se modificó a medida puesto que se utilizó principalmente para que un chófer llevara a Churchill por su finca. Por ejemplo, el asiento era más ancho e incluía un reposabrazos central plegable, suelo calefactado y un asidero adicional forrado en piel.

Este Series I permaneció en Chartwell hasta la muerte de Churchill en enero de 1965, cuando pasó a manos de su yerno, el honorable Christopher Soames, Comendador de la Orden del Imperio Británico (CBE) y miembro del Parlamento británico. Siguió perteneciendo a la familia hasta 1973, mientras que el actual propietario suizo lo adquirió en 2013. En ese momento, el vehículo se restauró y trasladó al Museo de Clásicos de Emil Frey en Safenwil (Suiza), donde se encuentra desde entonces.

Los expertos de Land Rover Classic hicieron una visita al "UKE 80" para conocer de cerca los detalles de época originales y garantizar así que cada uno de los elementos del modelo Churchill Edition esté a la altura de su fuente de inspiración . El equipo analizó la pintura para asegurarse de que el color reproducido se asemejaba por completo al tono Bronze Green original. Además, tomaron muestras de los revestimientos interiores originales para cerciorarse de que la piel similar a la anilina Bridge of Weir en color Bottle Green era la elección ideal.

Además de los diseños de carrocería Station Wagon 90 y 110, se ofrece una versión Soft Top del Churchill Edition. El modelo Soft Top está equipado con una capota de tela a medida para garantizar un ajuste perfecto, que se inspira en la capota del último Defender "clásico" que se fabricó en Solihull en 2016. Los laterales y la parte trasera ofrecen la opción de abrir la cremallera y enrollarse para disfrutar de la sensación del aire mientras se conduce, pero protegidos de las inclemencias meteorológicas. Además, Land Rover Classic ha añadido puntos de anclaje adicionales para que la tela se mantenga en su sitio a grandes velocidades.

El nuevo Churchill Edition se presenta tras el lanzamiento del Classic Defender V8 con diseño de carrocería Station Wagon 90 y 1110, así como Soft Top 90. A través de Works Bespoke, los clientes pueden encargar cualquiera de estas versiones con las especificaciones de su elección.

Gracias al programa Works Bespoke, el equipo de especialistas de Land Rover Classic Works puede crear vehículos totalmente personalizados desde cero, incluidas opciones únicas y accesorios inspirados en modelos concretos o famosos de la historia de Land Rover. Ya sea para recorrer una finca rural, ir a la playa o surcar las calles de una gran ciudad, Land Rover Classic puede hacer realidad los sueños de los clientes creando el todoterreno que mejor se ajuste a su estilo de vida.

Todos los Classic Defender V8 están equipados con un motor de gasolina V8 5,0 litros de Land Rover original de 405 CV y 515 Nm de par, que se combina con una transmisión automática ZF de 8 velocidades para garantizar respuesta y rendimiento sin esfuerzo.

La base de cada modelo es un vehículo donado, fabricado originalmente entre 2012 y 2016, que se restaura, rediseña y actualiza meticulosamente en un proceso de cientos de horas de meticuloso y meditado trabajo del equipo Land Rover Classic hasta crear un vehículo con una mezcla única de longevidad, fuerza, lujo y capacidad todoterreno. La experiencia de conducción en carretera se optimiza aún más con un sistema de suspensión ampliamente mejorado con exclusivos muelles Eibach y amortiguadores telescópicos, barras estabilizadoras renovadas, un sistema de dirección de recirculación de bolas rediseñado y un sistema de frenos Alcon actualizado.

La completa actualización de Land Rover Classic incluye el sistema de infoentretenimiento Classic, que se instala en todos los Classic Defender V8 y ofrece funciones modernas, como navegación, radio terrestre digital y Bluetooth, manteniendo un aspecto tradicional que se complementa a la perfección con el salpicadero y la consola central.

Además del centro de servicio de Classic Works en la sede global de Land Rover Classic del Reino Unido y el centro específico de Land Rover Classic en Essen-Kettwig (Alemania), Emil Frey puede ofrecer una completa asistencia postventa para los modelos Heritage, como el Classic Defender V8, desde su concesionario insignia de Múnich.

|  |  |
| --- | --- |
| **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** | **CLASSIC DEFENDER V8 CHURCHILL EDITION** |
| **MOTOR Y TRANSMISIÓN** |  |
| Cilindrada (cc) | 4.999 |
| Cilindros | Motor de gasolina atmosférico V8 (EU5) |
| Potencia (CV) | 405 @ 6.000 rpm |
| Par (Nm) | 515 @ 5.000 rpm |
| Transmisión | Automática de 8 velocidades con palanca de cambio de pistola, tracción total, caja transfer de dos velocidades, diferenciales delantero y trasero de alta resistencia, diferencial central con reparto de par |
| **CHASIS** |  |
| Suspensión delantera y trasera. | Delantera: eje rígido, muelles helicoidales Eibach, amortiguadores telescópicos. Barra Panhard y ejes radiales. Barra estabilizadora Eibach. Trasera: eje rígido, muelles helicoidales Eibach, amortiguadores telescópicos. Triángulo de suspensión y brazo de remolque. Barra estabilizadora Eibach. |
| Frenos delanteros | Pinzas Alcon de cuatro pistones Discos de 335 mm |
| Frenos traseros | Pinzas Alcon de cuatro pistones Discos de 300 mm |
| Llantas y neumáticos | Llantas de acero de alta resistencia de 16 pulgadas, neumáticos especiales para barro |
| Dirección | Bola recirculante, asistida |
| **PRESTACIONES Y CONSUMO** |  |
| 0-100 km/h (seg.) | 5,9 (90) / 6,1 (110) est. |
| Velocidad máxima (km/h) | 106 |

**LA HISTORIA DEL DEFENDER V8**

* Los motores V8 en el Land Rover Defender y sus predecesores de producción en serie comenzaron con el Series III Stage 1 V8 de 1979. El motor de carburación 3,5 Rover V8 generaba 90 bhp.
* El Land Rover 110 de 1983 y el 90 de 1984 estaban equipados con el mismo motor 3,5 Rover V8 que el Series III Stage 1 V8, pero en una versión de 113 bhp que aumentó a 135 bhp a partir de 1987.
* Únicamente en los modelos 90 y 110 para Norteamérica (NAS) del Defender, a partir de 1992 se incluyó una versión de inyección de gasolina 3,9 del motor Rover V8 con 182 bhp y una transmisión automática de cuatro velocidades.
* En 1998, el motor de inyección de gasolina V8 4,0 de 190 bhp del Range Rover de segunda generación se instaló con una transmisión automática de cuatro velocidades en una edición limitada del Defender 90 por el 50º aniversario.
* El Defender Works V8 2018 con motor atmosférico 5,0 se ha convertido en el primer Land Rover Defender con motor V8 que se lanza de forma oficial desde 1998.
* Otras ediciones del Land Rover Classic Defender V8 incluyen las versiones Islay, Trophy y Trophy II.

**FIN**

**Notas a los editores**

**Acerca de Land Rover Classic**

Land Rover Classic constituye la fuente oficial de auténticos vehículos, servicios especializados, piezas genuinas y experiencias inolvidables para los entusiastas de los modelos clásicos de Land Rover de todo el mundo. El equipo de ingenieros altamente cualificados de las instalaciones de Jaguar Land Rover Classic Works en Coventry (Reino Unido) se especializa en extraordinarias restauraciones de vehículos Land Rover y en la fabricación del Classic Defender V8.

Todas las consultas de clientes potenciales de Land Rover Classic deberán dirigirse a:   
(Reino Unido y Resto del mundo) [www.landrover.com/classic](http://www.landrover.com/classic), +44 (0) 2476 566 600, [sales@classic-jaguarlandrover.com](mailto:sales@classic-jaguarlandrover.com)  
(UE) +49 2054 939 870, [classic.germany@jaguarlandrover.com](mailto:classic.germany@jaguarlandrover.com)

Para obtener más información sobre la gama completa de vehículos, servicios, piezas y experiencias de Land Rover Classic, visita: [www.landrover.com/classic](http://www.landrover.com/classic )

Para obtener más información sobre Land Rover Classic Parts, incluidas mejoras de rendimiento para el Defender clásico, visite [www.parts.jaguarlandroverclassic.com](http://www.parts.jaguarlandroverclassic.com )

**Aviso importante**  
JLR busca constantemente formas de mejorar la especificación, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que hay modificaciones continuamente. Aunque se hace cuanto se puede por elaborar documentación actualizada, este documento no debe considerarse una guía infalible sobre las especificaciones actuales o sobre su disponibilidad, ni tampoco constituye una oferta para la venta de un vehículo, pieza o accesorio en concreto. Todas las cifras son estimaciones del fabricante.

**Más información**

Para más información para la prensa sobre Land Rover Classic, visite [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com)

**Canales de Land Rover Classic:**

Instagram: [instagram.com/landrover.classic/](https://www.instagram.com/landrover.classic/)

**Canales de Land Rover:**

Facebook: [facebook.com/LandRover](http://www.facebook.com/LandRover)

Twitter: [twitter.com/LandRover](http://twitter.com/LandRover)

Instagram: [instagram.com/LandRover](http://instagram.com/LandRover)

YouTube: [youtube.com/LandRover](http://www.youtube.com/LandRover)

*Atentamente,*

**Rosa Bellón**

Head of Press & PR

**M:** +34 661 575 389

**E:** [rbellon1@jaguarlandrover.com](mailto:rbellon1@jaguarlandrover.com)

Jaguar Land Rover España S.L.U.: Calle del Puerto de Somport 21-23, 4ª planta, edificio Monteburgos A, C.P. 28050 de Madrid. España CIF: B-82526757.

[Jaguar.es](https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.jaguar.es%2F&data=05%7C02%7Crbellon1%40jaguarlandrover.com%7C047e97d0f38a4692fa0908dc2305c72a%7C4c087f801e074f729e41d7d9748d0f4c%7C0%7C0%7C638423754991810652%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=Xc8j1YcBP3KUhUGIfjgtRKsgGCKtDhQnnk%2BUd6OOEg0%3D&reserved=0)| [Landrover.es](https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.landrover.es%2F&data=05%7C02%7Crbellon1%40jaguarlandrover.com%7C047e97d0f38a4692fa0908dc2305c72a%7C4c087f801e074f729e41d7d9748d0f4c%7C0%7C0%7C638423754991820299%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=yVbNpgMT3ZlAz5FVdfzsbX5ePKTOtGdKlJrDVQHVloQ%3D&reserved=0)