

NOUVELLE SAISON, NOUVELLE VOITURE : PANASONIC JAGUAR RACING ÉLECTRIFIÉE PLUS QUE JAMAIS LA FORMULE E

- Lancement de la Jaguar I-TYPE 3, monoplace de Formule E de nouvelle génération
- Plus rapide, plus efficace, autonomie améliorée et plus de 800 nouveaux composants
- Panasonic Jaguar Racing a développé toute la chaîne cinématique en interne
- Nelson Piquet Jr et Mitch Evans piloteront de nouveau pour l'équipe britannique
- L'équipe ambitionne de monter régulièrement sur le podium et de faire partie des équipes de pointe durant la saison 5

London, mercredi 19 septembre 2018 – Panasonic Jaguar Racing a dévoilé aujourd'hui la toute nouvelle Jaguar I-TYPE 3 au Design Museum de Londres. Ce nouveau design audacieux, vitrine de l'avenir de la compétition automobile électrique, repousse encore les limites de l'innovation et de la technologie.

L'équipe britannique a confirmé que le Brésilien Nelson Piquet Jr et le Néo-Zélandais Mitch Evans seront cette fois encore sur la grille de départ pour représenter Panasonic Jaguar Racing pendant la saison 5 du Championnat FIA de Formule E. La saison 4 (2017-18) a permis à Piquet Jr et Evans d'obtenir les meilleurs résultats à ce jour en quadruplant les points obtenus la saison précédente. La concurrence sera encore renforcée avec l'arrivée d'une 11^{ème} équipe à Dariya en Arabie Saoudite le 15 décembre. L'objectif de cette année est d'intégrer les équipes de pointe et de régulièrement monter sur le podium.

Panasonic Jaguar Racing a développé toute la chaîne cinématique en interne, respectant ainsi la mission de l'équipe – 'Race to Innovate' (la compétition au service de l'innovation). Les composants spécifiques à Jaguar sont le système de récupération d'énergie (MGU), l'onduleur en carbure de silicium, la transmission, le système de refroidissement, la suspension, l'unité de contrôle moteur (MCU) et les nouveaux logiciels de contrôle de la chaîne cinématique. Le MCU de dernière génération peut tourner à plus de 30.000 tr/min, plus du double d'une Formule 1 2018, permettant à la Jaguar I-TYPE 3 d'accélérer de 0 à 100km/h en 3,2 secondes.

Pour un poids semblable à celui de la I-TYPE 2, la nouvelle motorisation est plus efficace de 25% et développe jusqu'à 250kW (335ch). Plus de 800 nouvelles pièces équipent la Jaguar I-TYPE 3 par rapport à la I-TYPE 2. Au cours des 2 dernières saisons, les I-TYPE 2 et I-TYPE 3 ont à elles deux été dotées de plus de 1000 nouveaux composants illustrant bien le programme de développement permanent mis en place pour améliorer la compétitivité de l'équipe.

L'amélioration de la technologie des batteries permet à Jaguar, ainsi qu'aux autres équipes de Formule E, d'abandonner le changement de voiture obligatoire à mi-course. Cette nouvelle saison voit aussi l'introduction d'un mode hyperboost qui permettra à tous les pilotes d'enclencher la puissance supérieure de 225kW dans des zones clairement délimitées. Lorsque l'hyperboost est déclenché, les Halos à LED (nouvel élément de sécurité rendu obligatoire par la FIA) seront illuminés d'une couleur différente pour que les spectateurs puissent identifier les périodes d'utilisation de cette puissance supérieure.

James Barclay, Directeur de l'équipe Panasonic Jaguar Racing, commente :
« Panasonic Jaguar Racing a beaucoup progressé depuis son arrivée récente en Formule E. Nous nous attendons à des résultats très serrés cette saison avec l'arrivée des monoplaces de deuxième génération et les nouvelles réglementations qui, dans les faits, mettent toutes les équipes au même niveau. Nous pensons être la première équipe à développer notre moteur en interne, ce qui nous permet de contrôler son design et son développement et devrait nous conférer un avantage concurrentiel. La technologie évolue à pas de géant et cette nouvelle génération 2 nous aidera à développer nos futurs véhicules électriques.

Nous sommes heureux que Nelson et Mitch fassent de nouveau partie de l'équipe et assurent ainsi la continuité. Leur expérience et leur rapidité nous permettront d'atteindre not but : marquer des points à chaque course et nous battre pour le podium. »

Nelson Piquet Jr, pilote Panasonic Jaguar Racing, arborant le numéro 3, explique :
« Ayant participé au championnat dès le premier jour, j'ai progressé en tant que pilote avec la technologie et l'évolution de la Formule E et pu voir la vitesse à laquelle les choses évoluent. La Jaguar I-TYPE 3 est tout à fait nouvelle avec ses défis et sa complexité spécifiques. Comme le nouveau châssis est plus large et plus rapide que le précédent, il sera très intéressant d'en voir l'impact sur les courses dans les rues étroites des villes. »

Mitch Evans, pilote n°20 de Panasonic Jaguar Racing, ajoute : « La saison dernière a été la meilleure à ce jour et j'ai pu établir des records personnels, y compris notre premier podium à Hong Kong et une pole position à Zurich. L'équipe a travaillé très dur pour rendre la Jaguar I-TYPE 3 concurrentielle. Nous voulons nous battre dans le groupe de tête à chaque course. Nous avons commencé à le prouver l'année dernière et nos attentes sont plus fortes pour la saison 5. »

La saison 5 représente une nouvelle étape pour Jaguar Racing, avec l'arrivée du Jaguar I-PACE eTROPHY en fin d'année. Ce premier championnat au monde de

voitures électriques issues d'un modèle de série servira de course support au championnat FIA ABB de Formule E. Il verra s'aligner sur les grilles de départ des centre villes aux quatre coins du monde jusqu'à 20 Jaguar I-PACE eTROPHY.

-Fin-

NOTES AUX ÉDITEURS

À PROPOS DE PANASONIC JAGUAR RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant ainsi le premier constructeur premium à participer au championnat de Formule E FIA.

Le programme Formule E de Jaguar contribuera de façon tangible à l'électrification des futurs véhicules Jaguar et Land Rover. Il est conçu à partir du principe fondateur de l'équipe : '*Race to Innovate*' (*la compétition au service de l'innovation*)

Les constructeurs ont le droit de concevoir leur propre groupe motopropulseur qui comprend le moteur, la transmission, l'onduleur et la suspension arrière. Les éléments communs à toutes les équipes sont, entre autres, le châssis en fibre de carbone et la batterie afin de contenir les coûts. L'objectif est de développer des groupes motopropulseurs pour véhicules électriques. Les monoplaces de deuxième génération ont été dévoilées cette année. Les pilotes ne disposent dorénavant que d'une voiture et n'ont plus à changer de véhicule en cours de course.

La Formule E est unique du fait de son concept de ne faire courir que des voitures électriques, mais aussi grâce aux circuits sélectionnés. Toutes les courses, à part celle de Mexico, ont lieu dans les rues aménagées pour l'occasion du centre de grandes villes telles que Riyad, Hong Kong, Sanya, Monaco, Rome, Paris ainsi que New York pour deux jours.

À propos du Design Museum de Londres

Le Design Museum est le plus important musée dédié à l'architecture et au design contemporains sous toutes ses formes, dont le design industriel et graphique et la mode. Depuis son ouverture en 1989, une grande variété d'objets ont été exposés allant de l'AK-47 aux talons hauts dessinés par Christian Louboutin. Il a abrité plus de 100 expositions, accueilli plus de 5 millions de visiteurs et exposé les œuvres des designers et des architectes les plus renommés, dont Paul Smith, Zaha Hadid, Jonathan Ive, Miuccia Prada, Frank Gehry, Eileen Gray et Dieter Rams. Le 24 novembre 2016, le Design Museum s'est installé à Kensington dans un bâtiment moderniste des années 60 reconverti par l'architecte John Pawson pour offrir trois fois plus d'espace et abriter un plus grand nombre d'expositions.

Reconnu comme l'un des leaders du design automobile, Jaguar Land Rover est fier de s'associer au Design Museum et de contribuer à son ambition de faire partager le design au plus grand nombre.