



Eleganz und Wohlbefinden: Land Rover präsentiert das Modelljahr 2022 des Range Rover Velar mit noch mehr Auswahl

Kronberg, 18. August 2021 – Land Rover macht sein Avantgarde-SUV noch attraktiver:

Im Modelljahr 22 erhält der vielfach ausgezeichnete Range Rover Velar eine ganze Reihe technologischer Updates und Erweiterungen, darunter das neue Sondermodell Range Rover Velar Auric Edition. Darüber hinaus präsentiert der Range Rover Velar eine noch größere Auswahl an exklusiven Lackierungen und mehrere weiterentwickelte Technologien zur Steigerung von Sicherheit, Komfort und Wohlbefinden.

- **Range Rover Velar Auric Edition** zeigt exklusive Designdetails, wie 20-Zoll-Alufelgen in
- Gloss Sparkle Silver und schicke Exterieur Elemente in Auric Atlas
- **Weitere exklusive Lackierungen der Abteilung SVO Bespoke:** Von Hand aufgebracht – darunter die Premium-Farbpalette und der **exklusive Service „Match To Sample“**, der die individuelle Lackierung des Range Rover Velar anhand eines Farbmusters erlaubt
- **„Cabin Air Purification Plus“:** Neues System überwacht automatisch den CO₂-Gehalt der Innenraumluft, zusätzlicher „Purify Cycle“ ermöglicht die Reinigung der Innenraumluft vor Öffnen der Türen

- **Motorenangebot** im Range Rover Velar umfasst 4- und 6-Zylinder MHEV Turbodiesel und -Turbobenziner, größtenteils mit Mild-Hybrid-Technologie, sowie den Plug-in Hybrid Range Rover Velar P400e*
- **Ab sofort bestellbar ab 59.315 Euro**, Range Rover Velar Auric Edition ab 70.085 Euro – Konfiguration unter www.landrover.de/vehicles/range-rover-velar/index.html

Das neue, in begrenzter Stückzahl produzierte Sondermodell Velar Auric Edition leitet seinen Namen vom lateinischen Wort für Gold ab: „Aurum“. Ihren Widerhall findet diese Namensgebung in zahlreichen elegant wirkenden Karosserieelementen in Auric Atlas. Sie verleihen dem einzigartigen Design des Range Rover Velar eine zusätzliche modernistische und ausgefeilte Note.

Ähnliches gilt für die nochmals erweiterten Möglichkeiten, dem Range Rover Velar mit besonderen Lackierungen ein exklusives und individuelles Erscheinungsbild zu geben. Zur Auswahl stehen jetzt 14 neue Farben aus der Premium-Palette der Abteilung SVO Bespoke – sowie der Service „Match To Sample“, der eine individuelle Lackierung auf Basis eines Farbmusters ermöglicht. Verschiedene Farbtöne, wie Tourmaline Brown, sind außerdem mit seidenmattem Finish oder als Ultra-Metallic-Lackierung lieferbar.

Amy Frascella, Direktorin Farben und Materialien bei Land Rover, sagt: „*Das nuancierte Finish des neuen Sondermodells Range Rover Velar Auric Edition korrespondiert mit den satten Farben Charente Grey, Santorini Black oder Ostuni Pearl White. Gemeinsam bekräftigen diese Merkmale den modernen Luxus des preisgekrönten Range Rover Velar. Außerdem können sich die Kunden bei der Lackierung für besondere und sehr persönliche Lösungen entscheiden, wie die Farbtöne aus dem Programm von Land Rover SVO Bespoke, sowie für einzigartige Möglichkeiten, technische Anmutung und Finish des Lacks zu individualisieren.*“

Neue oder weiterentwickelte Technologien steigern Komfort und Wohlbefinden im Range Rover Velar des Modelljahres 2022 nochmals. Dazu gehört die Premiere von „Cabin Air Purification Plus“ in einem Land Rover Modell. Das System erweitert die Möglichkeiten der im vergangenen Modelljahr eingeführten Ionisierung der Innenraumluft mit PM2.5-Filter. Das System verbessert die Luft in der Passagierkabine



durch einen CO2-Sensor sowie die Möglichkeit, die Luft vor Fahrtantritt zu reinigen. Hinzu kommen im neuen Range Rover Velar optimierte Fahrassistenzsysteme und erweiterte Fähigkeiten, Updates per SOTA (Software-Over-The-Air) zu beziehen. Auch Wireless Apple CarPlay und Wireless Android Auto sind in Kürze per Software-Over-The-Air (SOTA) für den Range Rover Velar des Modelljahres 22 verfügbar.

Neues Sondermodell Range Rover Velar Auric Edition

Das neu aufgelegte Sondermodell Range Rover Velar Auric Edition basiert auf dem Range Rover Velar R-DYNAMIC S und entwickelt auf dieser Plattform mit zahlreichen exklusiven Ausstattungsdetails eine eigenständige Persönlichkeit. So zeigt die neue Sonderedition diverse Karosseriedetails in Auric Atlas, so an Kühlergrill, Schriftzügen, Motorhaube, Türen und seitlichen Lufteinlässen. Diese Optik unterstreicht das reduktive Karosseriedesign des Range Rover Velar nachdrücklich. Beim Sondermodell Range Rover Velar Auric Edition haben die Kunden die Wahl unter den drei Außenfarben Ostuni Pearl White, Santorini Black und Charente Grey, das exklusiv dieser Range Rover Velar Version als Sonderausstattung ohne Aufpreis vorbehalten bleibt. Eindrucksvolle 20-Zoll-Aluräder mit einem Finish in Gloss Sparkle Silver und dunkel getönte Scheiben ab der B-Säule runden das Erscheinungsbild ab, während optional 22-Zoll-Felgen mit 9 Doppelspeichen und eine Kontrastlackierung für das Dach erhältlich sind.

Das Interieur des Sondermodells lässt sich ganz nach persönlichem Geschmack und individuellen Wünschen konfigurieren. Zur Wahl stehen beispielsweise verschiedene stilischer designte Oberflächen und Sitzbezüge aus Windsor-Leder oder hochwertigem Kvadrat-Stoff: für eine einladende und komfortorientierte Atmosphäre.

Weiterhin können diverse hochentwickelte Technologien an Bord der Range Rover Velar Auric Edition genommen werden, wie das von Land Rover entwickelte konfigurierbare TFT-Instrumentendisplay. Es ergänzt das intuitiv bedienbare Infotainment-System Pivi Pro, das alle notwendigen Information zu Fahrzeug und Navigation abbildet, ohne Pilot bzw. Pilotin unnötig abzulenken.

Für die Motorisierung des neuen Sondermodells steht die gesamte Range Rover Velar Antriebspalette mit Vier- und Sechszylindertriebwerken bereit – inklusive des Plug-in Hybriden P400e*, der nach NEFZ eine rein elektrische Reichweite von 61 Kilometern erlaubt und CO2-Emissionen von 53-52 g/km ausstößt.



Bei dem Range Rover Velar P400e besteht – wie auch bei den Plug-In Hybriden von Range Rover Evoque und Discovery Sport - die Möglichkeit einer CCS Schnelllademöglichkeit von bis zu maximal 32kW.

Sicherheit und Wohlbefinden nochmals gesteigert

Das neue System „Cabin Air Purification Plus“ feiert im Range Rover Velar des Modelljahres 2022 als erstem Land Rover Modell Premiere. Es nutzt die Fähigkeiten der bekannten Luftionisierung im Innenraum mit PM2.5-Filter und baut sie weiter aus, um die Luftqualität für die Passagiere zu optimieren. Das neue System leitet im Range Rover Velar automatisch Frischluft von außen in die Kabine, sollten die Sensoren registrieren, dass der CO₂-Gehalt der Innenraumluft akzeptable Grenzen überschreitet. Dies kann beispielsweise der Fall sein, wenn in Gebieten mit verschmutzter Luft der Umluftbetrieb über längere Zeit in Funktion ist oder wenn sich viele Passagiere an Bord befinden. Höhere CO₂-Konzentrationen bergen Gefahren, denn sie führen zu Übermüdung und verringern die Aufmerksamkeit von Fahrerin oder Fahrer. Auf diese Weise leistet Cabin Air Purification Plus einen wichtigen Beitrag zur Steigerung von Wohlbefinden und Sicherheit.

Die Luftqualität im Range Rover Velar wird darüber hinaus mithilfe des neuen Programms „Purify Cycle“ verbessert. Es erlaubt den Nutzern eine geplante Reinigung der Innenraumluft zu einem frei wählbaren Zeitpunkt. Das Programm nutzt dabei die Lüfter der Klimatisierung und die Umluftfunktion zur Vorkonditionierung. Der Range Rover Velar Besitzer bzw. die Besitzerin gibt einfach in der Land Rover Remote App oder im Infotainment-System die geplante Abfahrtszeit ein – automatisch werden dann Klima-Vorkonditionierung bzw. der „Purify Cycle“ terminiert, sodass die Passagiere beim Einsteigen saubere, unverbrauchte Luft erwartet.

Die Mitfahrer im Range Rover Velar können ferner die Luftqualität innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs jederzeit prüfen und die Daten auf dem zentralen Touchscreen anzeigen lassen. Falls nötig, lässt sich von hier aus sofort ein Reinigungsprogramm für das Interieur starten.

Bestandteile des Sicherheitspakets im Range Rover Velar sind weiterhin eine ganze Reihe hochentwickelter Assistenzsysteme, darunter Front- und Heckkamera, adaptive Geschwindigkeitsregelung und Spurhalteassistent.

Adaptive Geschwindigkeitsregelung und Spurhalteassistent erweisen sich nicht zuletzt auf längeren Autobahnfahrten als äußerst nützlich und hilfreich, denn sie assistieren dezent beim Lenken, Beschleunigen und Bremsen, um den Velar sicher in der Spur zu halten. Außerdem sorgen sie dafür, dass ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Wagen beibehalten wird. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung zählt beim Range Rover Velar bzw. Range Rover Velar R-DYNAMIC in HSE-Ausführung zur Serienausstattung und ist außerdem im Fahrassistenten-Paket Premium enthalten.

Lackierungen aus dem Programm von SVO Bespoke

Die Kundinnen und Kunden erwartet beim Range Rover Velar des Modelljahres 2022 eine noch breitere Auswahl an Möglichkeiten, die Karosserie in individuellen Farbtönen lackieren zu lassen. Zur Verfügung stehen neue Lackfarben aus der Premium-Palette der Abteilung SVO Bespoke sowie der Service „Match To Sample“, der individuelle Lackierungen auf Basis eines Farbmusters ermöglicht.

Zur SVO Bespoke Premium-Farbpalette zählen so außergewöhnliche Töne wie Tourmaline Brown, Amethyst Grey-Purple oder Petrolix Blue. Diese Farben werden mit größter Sorgfalt von Hand aufgetragen und eröffnen weitere Möglichkeiten zur Personalisierung des Range Rover Velar. Mit dramatisch wirkender Farbtiefe sorgen die exklusiven Lackierungen außerdem dafür, dass das modernistische und reduktive Design des Range Rover Velar noch stärker hervortritt.

Den Gipfel der Individualität markiert der Service „Match To Sample“: Dabei kann der Range Rover Velar in praktisch jedem vom Kunden gewünschten Farbton lackiert werden – ein Farbmuster genügt zur Bestimmung der ganz persönlichen Lackfarbe.

Die Lackierungen der Abteilung SVO Bespoke werden im SV-Technikzentrum in Großbritannien aufgebracht. Deren Lackiereinrichtungen und -verfahren sind nicht nur hochmodern, sondern auch betont umweltfreundlich. So werden in der Lackiererei dank der Verwendung recycelter Kartonfilter pro Jahr rund 2,6 Millionen Liter Wasser eingespart, während die intelligente Steuerung der Trockenöfen jährlich Strom in einer Größenordnung einspart, die dem Verbrauch von mehr als 65.000 Haushalten entspricht.



In der regulären Farbpalette des Range Rover Velar ersetzt das neue Ostuni Pearl White zum Modelljahr 2022 Yulong White. Der elegante Ton Lantau Bronze ist nun für sämtliche Modellvarianten verfügbar.

Infotainment und Konnektivität

Zum reduktiven Design des Range Rover Velar trägt im Innenraum nicht zuletzt die Ausrüstung mit zwei großen Touchscreens bei, die perfekt in Armaturenbrett und Mittelkonsole integriert wurden. Bespielt werden die beiden Displays im Range Rover Velar des Modelljahres 22 mit Pivi bzw. Pivi Pro, dem hochmodernen Infotainment-System aus der Entwicklungsabteilung von Jaguar Land Rover. Im Range Rover Velar gibt es Infotainment entweder als Pivi-Ausführung oder – ab dem Velar S – als noch umfangreicheres Pivi Pro.

Pivi befördert das digitale Erlebnis im Range Rover Velar in eine neue Dimension. Denn eine intuitive und flache Menüstruktur mit klar geordneten Grafiken gewährleistet, dass die Besitzerinnen und Besitzer des Velar häufig genutzte Funktionen schnell erreichen. Pivi und Pivi Pro sind zudem vom Start weg sofort einsatzbereit – eine eigene Pufferbatterie und eine neuentwickelte elektronische Fahrzeugarchitektur sorgen für verzögerungsfreie Operation. Die Möglichkeit zum Bezug von Updates per „Software-Over-The-Air“ (SOTA) reduziert zudem die Zahl nötiger Werkstattbesuche.

Mithilfe von SOTA können im Range Rover Velar in Kürze auch Updates für die Anwendungen Wireless CarPlay und Wireless Android Auto heruntergeladen werden, die die Kopplung von Fahrzeug und Smartphone noch einfacher machen.

Dienstwagenbesteuerung

Die Regelung zur Dienstwagenbesteuerung gilt in Abhängigkeit der Konfiguration - auch für den Range Rover Velar P400e 22MY. Für den geldwerten Vorteil werden hier statt 1% vom vollen Bruttolistenpreis nur 0,5% des Bruttolistenpreises als Bemessungsgrundlage angesetzt.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:

<https://media.landrover.com/de-de>



Folgen Sie unseren spannenden Abenteuern auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/landrover.de

instagram.com/landroverde

YouTube/Land Rover Deutschland

Über JLR

JLR verfolgt mit seiner Reimagine-Strategie eine auf Nachhaltigkeit ausgerichtete Vision von modernem Luxus durch Design.

Wir sind dabei, unser Unternehmen so umzugestalten, dass wir bis zum Jahr 2039 in unserer gesamten Lieferkette, bei unseren Produkten und in unseren Betriebsabläufen CO₂-neutral werden. Wir haben einen Fahrplan aufgestellt, um die Emissionen in unseren eigenen Betrieben und Wertschöpfungsketten bis 2030 durch anerkannte, wissenschaftlich fundierte Ziele zu reduzieren. Die Elektrifizierung ist ein zentraler Bestandteil dieser Strategie, und noch vor Ende des Jahrzehnts wird es in unseren Range Rover, Discovery und Defender Modellen jeweils ein rein elektrisches Modell geben, während Jaguar komplett elektrisch betrieben wird.

Im Kern sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei Konstruktions- und Entwicklungsstandorten, drei Fahrzeugfertigungsstätten, einem Motorenfertigungszentrum sowie einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus verfügen wir über Fahrzeugwerke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei sowie über sieben Technologiezentren in aller Welt.

JLR ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors Limited, einem Teil von Tata Sons.

Über Land Rover

Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von modernen Luxus-SUVs und -Allradfahrzeugen. Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit nicht nur mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben, sondern auch mit ihrem einzigartigen Design. Die Modellpalette umfasst die Defender Modellfamilie in den Versionen 90, 110 und 130 sowie Hard Top, die Discovery Modellfamilie mit Discovery und Discovery Sport sowie die Modellfamilie der Spitzenklasse mit Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque. Zu der breit angelegten Triebwerkspalette gehören Plug-in Hybridantriebe (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor, die in Neuauflage in Range Rover und Range Rover Sport im Sommer 2022 Premiere feierten. 2024 wird der



erste vollelektrische Range Rover vorgestellt und bis Ende des Jahrzehnts wird Land Rover für jede Modellpalette auch eine vollelektrische Variante bieten.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell
Head of Press & PR JLR
Telefon: 0151 18 01 30 05
aleitner@jaguarlandrover.com

Tanja Weisel
PR Manager Produkt
Telefon: 0151 15023998
tweisel@jaguarlandrover.com

***Verbrauchs- und Emissionswerte Range Rover Velar Modelljahr 2022**

Range Rover Velar D200 Automatikgetriebe mit 150 kW (204 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: ab 5,3 l/100 km; 141-139 g/km)
Range Rover Velar D300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: ab 6,9 l/100 km; ab 183 g/km)
Range Rover Velar P250 Automatikgetriebe mit 184 kW (250 PS), AWD
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,8-7,7 l/100 km; 177-174 g/km)
Range Rover Velar P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: ab 8,9 l/100 km; ab 202 g/km)
Range Rover Velar P400e Automatikgetriebe mit 297 kW (404 PS), AWD PHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emission: ab 2,3 l/100 km;
17,2-17,1 kWh/100 km; 53-52 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Verbrauchs- und Emissionswerte für Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque, Defender, Discovery, Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch nach WLTP (jeweils max. komb.): Defender 130 P500: 14,8 l/100 km – Range Rover Sport P460e/P550e AWD Plug-in Hybrid: 0,8 l/100 km††



CO₂-Emissionen nach WLTP (jeweils max. komb.): Defender 130 P500: 335 g/km – Range Rover Sport P550e Plug-in Hybrid: 18 g/km^{††}

Stromverbrauch nach WLTP (jeweils max. komb.): Range Rover P550e AWD Plug-in Hybrid: 29,8 kWh/100 km – Discovery Sport P300e Plug-in Hybrid: 19,5 kWh/100 km^{††}

^{††} WLTP bezeichnet das neue europäische Prüfverfahren, um den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen von PKW zu berechnen. Dabei werden der Kraftstoff- und Energieverbrauch, die Reichweite sowie die Emissionen gemessen. Es dient dazu, realistischere Verbrauchswerte zu liefern. Die Fahrzeuge werden dabei mit Sonderausstattung und einem anspruchsvolleren Fahrprofil unter schwierigeren Testbedingungen geprüft. Die Werte wurden mit einer vollständig geladenen Batterie ermittelt.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar", heißt das dann immer automatisch, dass noch keine CO₂-Klasse vorliegt.