



DOSSIER DE PRESSE

30 MAI 2018

LA JAGUAR XE SV PROJECT 8



- La Jaguar XE SV Project 8 figure au sommet des berlines performantes avec la puissance de son V8 suralimenté, son dynamisme, son agilité et sa transmission intégrale
- Modifications importantes du design et de l'ingénierie de la XE, comprenant entre autres des panneaux de carrosserie en fibre de carbone pour une silhouette plus affirmée et des performances renforcées
- Technologies de pointe tournées vers le circuit pour cette Jaguar homologuée pour la route mais capable d'atteindre les 320km/h* ; mise au point sur circuits au R.U. et en Europe continentale
- La Project 8 est la Jaguar de route la plus puissante jamais produite et la première à disposer d'un V8 5.0L suralimenté de 600ch
- Performances de supercar pour la compacte de Jaguar : la berline quatre portes homologuée pour la route la plus rapide du monde sur la boucle nord du Nürburgring couverte en 7minutes, 21secondes et 23 centièmes
- La Project 8 dispose d'une garde au sol ajustable, du système *Intelligent Driveline Dynamics* et de réglages aérodynamiques adaptés au pilotage sur circuit. En option, la version 'Track Pack' à deux places permet de gagner 12,2kg

- Première utilisation du système Jaguar de freins carbone-céramique et, pour la première fois dans l'industrie sur une voiture de série, des roulements de roues de type F1 en céramique au nitrure de silicium
- L'assemblage à la main des Project 8, dans la limite stricte de 300 exemplaires, débutera au Centre Technique de *Special Vehicle Operations* en juin
- La Project 8 est disponible en version quatre places. En option, la version Track Pack dotée de deux sièges sport et d'un arceau de rétention des harnais de sécurité est disponible (sauf en Amérique du Nord et au Canada)
- Tarif à partir de 183 500 € pour le marché français

(Portimão, Portugal – le 30 mai 2018) L'assemblage à la main de la nouvelle Jaguar XE SV Project 8, la Jaguar de route la plus puissante, la plus agile et la plus extrême de tous les temps, débutera en juin 2018. Les premières Project 8, berline sportive en édition limitée, seront livrées cet été.

La Project 8 à transmission intégrale et dotée d'un V8 suralimenté de 5,0L développant 600ch, accélère de 0 à 100km/h en 3,7 secondes pour atteindre une vitesse maximale de 320km/h. Elle a établi un nouveau record pour une berline 4 portes de série sur la boucle nord du Nürburgring en Allemagne l'année dernière. Son meilleur temps de 7 min, 21 secondes et 23 centièmes était meilleur que celui de nombreuses supercars. Elle est disponible en version quatre places ou en configuration allégée Track Pack à deux places dont la rigidité en torsion est supérieure de 27% à celle de la version 4 places (le Track Pack n'est disponible en option que sur certains marchés).

John Edwards, Jaguar Land Rover Special Operations Managing Director, commente :

« L'équipe SV a pour objectif de produire des véhicules phares qui repoussent les limites en termes de luxe, de performances et d'aptitudes tout-terrain. La Project 8 est l'exemple parfait de ce que peuvent concevoir des designers, des ingénieurs et des spécialistes de production enthousiastes quand on leur offre l'opportunité de créer une sportive extrême sans compromis. »

Développée principalement pour les circuits, la Project 8 bénéficie d'un nombre de modifications apportées à la carrosserie aluminium de la XE, y compris : parechoc avant en fibre de carbone avec prises d'air améliorées, capot ventilé en fibre de carbone, passages de roues élargis pour accueillir des jantes de 20" en aluminium forgé, déflecteur avant

ajustable, fond plat, parechoc arrière en fibre de carbone avec diffuseur intégré, et un spoiler arrière réglable. Ces développements permettent à la Project 8 d'être la berline V8 la plus légère et la plus affirmée de la gamme Jaguar.

Afin d'optimiser les performances de la Project 8 sur route et sur circuit, les suspensions avant à double triangulation et arrière Integral Link ont été redessinées avec des triangles supérieurs en deux parties, des rotules de suspension dérivées de la compétition et des doubles ressorts (ajustables en hauteur pour une garde au sol abaissée de 15mm sur circuit). Elle est aussi dotée d'un système de freins carbone-céramique et, pour la première fois sur une voiture de route, de roulements de roues en céramique au nitrure de silicium. Pour la première fois sur une XE, la Project 8 intègre un différentiel arrière électronique actif (EAD) avec un refroidisseur à huile.

Pour optimiser la motricité de la Project 8, le système All-Wheel Drive (transmission intégrale) à 8 rapports de Jaguar a été recalibré. Il est capable de changer de vitesse en 200 millisecondes seulement et de façon non séquentielle, lui permettant par exemple de passer directement de 8^{ème} en seconde dans des situations extrêmes.

Mark Stanton, *Special Vehicle Operations Director*, explique : « Avec Project 8, nous avons voulu produire une voiture rapide et réjouissante qui encourage à aller au bout de ses performances. La montée en puissance et les changements de rapports de la Project 8 sont plus 'viscéraux' que jamais sur une Jaguar. Soyez assurés que nous avons tout mis en œuvre pour faire de cette voiture la Jaguar la plus gratifiante de toutes. »

Le freinage carbone-céramique (CCB) de la Project 8 intègre des disques avant en deux parties de 400mm avec des étriers aluminium à 6 pistons, des disques arrière en deux parties de 396mm, et utilise un lubrifiant synthétique de compétition SRF (Synthetic Racing Fluid). Le recours à ces dernières technologies permet d'obtenir un toucher de pédale constant, une très bonne résistance au freinage et la longévité nécessaires aux conditions les plus extrêmes.

Le différentiel actif électronique (EAD) fonctionne de concert avec le système *Intelligent Driveline Dynamics* pour répartir avec précision le couple à chacune des roues arrière. En conjonction avec les arbres de transmission de grand diamètre à l'avant et à l'arrière, l'EAD permet d'optimiser la motricité dans toutes les situations et contribue aux chronos exceptionnels réalisés par la Project 8.



PRESS OFFICE

Les jantes et pneumatiques de la Project 8 sont les plus grands jamais montés sur une berline Jaguar. Mesurant 9,5 x 20" à l'avant et 11 x 20" à l'arrière, les jantes en aluminium forgé sont conçues pour concilier légèreté et rigidité et sont équipées de pneumatiques Michelin Pilot Sport Cup 2 de série.

La Project 8 est la première Jaguar équipée de série du Track Mode. En réglage extrême, et en mode 'Track', la Project 8 produit une déportance de 122kg à 300km/h – 25% de plus que sa rivale la plus proche. Le mode 'Track' adapte les systèmes de contrôle au pilotage sur circuit en augmentant la réactivité de l'accélérateur, de la boîte de vitesse et de la direction et en réglant les amortisseurs sur leur position la plus agressive.

David Pook, Vehicle Dynamics Manager de la Project 8, commente : « *Nous avons continué de développer et de finaliser la voiture jusqu'au début de sa production pour en optimiser la réactivité et la tenue de route. Les ressorts et les supports moteur sont plus rigides. Les coussinets de suspension ont été changés. Les freins ont été retravaillés pour obtenir le toucher et les performances que nous recherchions.*

Mais les plus gros changements concernent les logiciels. Ce ne sont que des ajustements minimes mais qui améliorent les performances, les sensations, la réactivité et le raffinement. Nous n'arrêtons pas de nous lancer des défis pour continuer d'améliorer la voiture et en repousser les limites. Elle est maintenant sans aucun doute plus rapide, plus réactive et offre une meilleure tenue de route qu'il y a six mois. Tous ces efforts en ont vraiment valu la peine. »

Les passionnés de pilotage sur circuit pourront choisir le Track Pack en option qui permet de gagner 12,2kg en remplaçant les sièges avant Performance en magnésium par des sièges de compétition en fibre de carbone. La voiture est équipée de harnais quatre points et d'un extincteur. Les sièges arrière et les ceintures de sécurité sont remplacés par un panneau moquetté marqué 'Project 8' et par un arceau de retenue des harnais.

La Project 8 est disponible en huit teintes de carrosserie – trois couleurs de série : Fuji White, Narvik Black et Caldera Red, et cinq options SV Design proposant des couleurs et des finitions de la palette SV Premium : Valencia Orange, Velocity Blue, Meribel White, Verbier Silver et Corris Grey (mat satiné). Les Project 8 équipées du Track Pack se distinguent par leur toit Gloss Black et des doubles bandes extérieures.



Il sera aussi possible de personnaliser sa voiture en choisissant d'autres couleurs et finitions en option sur la palette SV Premium qui comprend 19 teintes tri-couche, perlées, ChromaFlair™ et mates satinées. Des décalques inspirés de la compétition sont également disponibles.

Le thème 'haute performance' se retrouve dans l'habitacle avec des éléments d'habillage *Gloss Carbon Fibre* et Alcantara sur le volant, le combiné d'instruments et les portes. La transmission Quickshift à 8 rapports se commande par des palettes en aluminium derrière le volant ou par un levier central – une première sur la XE.

Avec un tarif à partir de 183 500€ pour le marché français, la Project 8 est la deuxième *Jaguar Collector's Edition* produite par *Special Vehicles*, après la F-TYPE Project 7 de 2014. Les livraisons débuteront cet été. Toutes les Project 8 seront des conduites à gauche.

**Données estimées par le constructeur sous réserve de confirmation avant l'entrée en production*

- FIN -

NOTES AUX ÉDITEURS

DISPONIBILITÉ DE LA JAGUAR XE SV PROJECT 8

La XE SV Project 8 sera disponible à la vente en Australie, Autriche, à Bahreïn, en Belgique, Bulgarie, au Canada**, Chili, en Croatie, à Chypre, au Danemark, en Egypte, Finlande, France, Allemagne, à Gibraltar, en Grèce, à Hong Kong, en Hongrie, Israël, Italie, Irlande, au Japon, en Jordanie, au Koweït, en Malaisie, à Malte, à l'île Maurice, aux Pays Bas, en Nouvelle-Zélande, Norvège, à Oman, aux Philippines, en Pologne, au Portugal, au Qatar, en Arabie Saoudite, à Singapour, en Slovaquie, Slovénie, Espagne, Suède, Suisse, à Taiwan, en Thaïlande, Turquie, au R.U., aux EAU et aux USA**

*** Version Track Pack non disponible*

DONNÉES TECHNIQUES	JAGUAR XE SV PROJECT 8
MOTEUR ET TRANSMISSION	
Cylindrée (cm3)	5000
Cylindres	V8 essence suralimenté
Puissance ch	600 à 6500 tr/mn*
Couple Nm	700 à 3500-5000 tr/mn*
Transmission	Quickshift automatique à 8 rapports, Transmission intégrale, Stop/Start, Différentiel électronique actif avec refroidisseur monté sur le diffuseur
CHÂSSIS	
Suspension avant et arrière	Avant : indépendante, double triangulation, garde au sol ajustable, doubles ressorts hélicoïdaux, amortisseurs CVD (volume constant), rotules dérivées de la compétition, roulements de roues en céramique de nitrure de silicium Arrière : indépendante, Integral Link, garde au sol ajustable, doubles ressorts hélicoïdaux, amortisseurs CVD, rotules dérivées de la compétition, roulements de roues en céramique de nitrure de silicium

Freins avant	Disques carbone-céramique de 400mm, étrier flottant à 6 pistons
Freins arrière	Disques carbone-céramique de 396mm, étrier flottant à simple piston
Jantes et pneumatiques	Avant : 9,5 x 20" aluminium forgé, 265/35 R20 Michelin Pilot Sport Cup 2 Arrière : 11 x 20" aluminium forgé, 305/30 R20 Michelin Pilot Sport Cup 2
Direction	Crémaillère électromécanique
DIMENSIONS	
Longueur (mm)	4713
Largeur avec/sans rétroviseurs (mm)	2075 / 1954
Hauteur route/circuit (mm)	1436 / 1421
Empattement (mm)	2835
Poids (kg)	À partir de 1745
PERFORMANCE & CONSOMMATION	
0-60mph (sec)	3,3*
0-100km/h (sec)	3,7*
Vitesse maximale (mph)	200*
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	11,0*
Émissions CO ₂ (g/km) UE mixte	254*

**Données estimées par le constructeur sous réserve de confirmation avant la mise en production*